

*Navodilo za uporabo
Seznam nadomestnih delov*

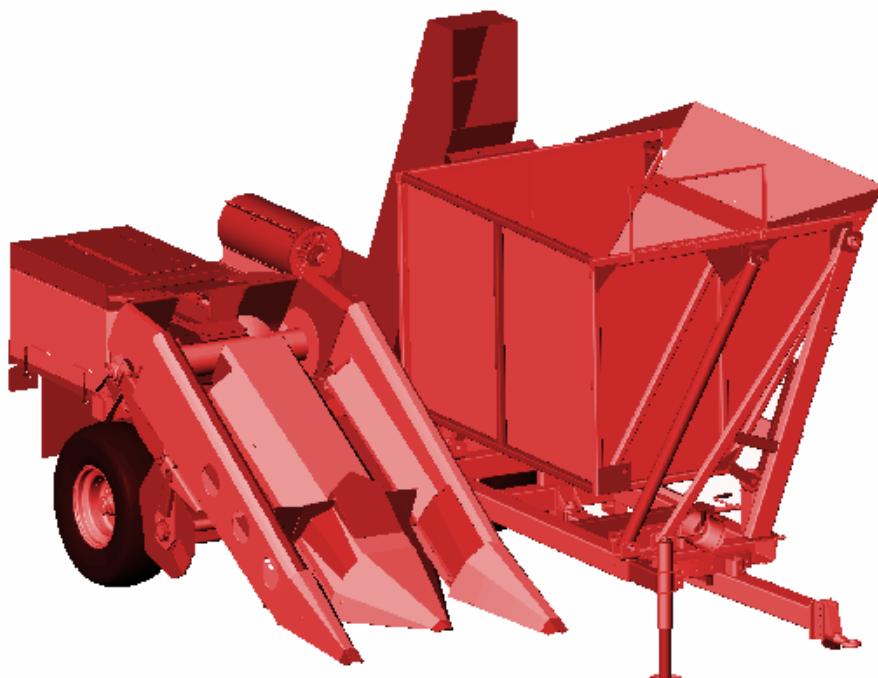
*Instructiuni de utilizare
Lista píeselor de schimb*



SIP

=TORNADO= 80

**dvovrstni vlečeni obiralnik koruze v storžu
culegător de porumb și iuleți pe două rinduri tractat**



Velja od tov. štev. dalje:

Valabil de la seria:

TORNADO 80 = 1031

CE



SIP

STROJNA INDUSTRIJA d.d.
3311 Šempeter v Savinjski dolini
Slovenija

Tel: +386 (03) 7038 500
Fax: +386 (03) 7038 663
+386 (03) 7038 674

156509101

KAZALO

SPOŠTOVANI KUPEC	10
NAMEMBNOST	10
TEHNIČNI PODATKI	11
OPIS	12
NAVODILA ZA VARNO DELO	13
NAVODILA ZA DELO	14
PRIKLJUČITEV NA TRAKTOR	14
POSTAVITEV ZBIRALNIKA STORŽEV V TRANSPORTNI IN DELOVNI POLOŽAJ	15
POSTAVITEV OKROVA V DELOVNI POLOŽAJ	16
OBIRANJE IN NASTAVITEV TRGALNIH VALJEV	16
NASTAVITEV TRGALNIH LETEV	17
NASTAVITEV ČISTILNIH LETEV	18
NASTAVITEV PREČNEGA TRANSPORTERA	19
NASTAVITEV VALJEV LIČKALNIKA	19
NASTAVITEV VIŠINE TRANSPORTNIH LOPATIC NAD LIČKALNIKOM	20
ZAMENJAVA NOŽEV FREZE	21
NAPENJANJE VERIG	21
NAPENJANJE IN MENJAVA JERMENA FREZE	22
VZDRŽEVANJE IN MAZANJE	22
ZOBNIŠKA GONILA	23
PERIODIČNI PREGLEDI	24
NAVODILA PRI NAROČANJU NADOMEŠTNIH DEOV	24
NALEPKE Z VARNOSTNIMI OPORIZORILI (PIKTOGRAMI)	25

CUPRINS

STIMATE CUMPARATOR	10
DESTINATIE	10
DATE TEHNICE	11
DESCRIERE	12
INSTRUCTIUNI DE PROTECTIE A MUNCII	13
INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE	14
ATASAREA LA TRACTOR	14
TRECEREA BUNCHERULUI DIN POZITIA DE TRANSPORT IN POZITIA DE LUCRU	15
ASEZAREA APARATORILOR IN POZITIE DE LUCRU	16
RECOLTATUL SI REGLAREA VALTURILOR DE RUPERE	16
REGLAREA ARIPIILOR DE SMULGERE	17
REGLAREA ARIPIILOR DE CURATIRE	18
REGLAREA TRASPORTORULUI	19
TRANSVERSAL	19
REGLAREA VALTURILOR DE PANUSETORULUI	19
REGLAREA INALTIMI LOPETILOR TRANSPORTOARE (RACLETI) DE DEASUPRA DE PANUSETORULUI	20
INLOCUIREA CUTITELOR FREZEI	21
INTINDEREUA LANTURILOR	21
INTINDEREUA SI SCHIMBAREA CURELEI FREZEI	22
INTRETINEREA SI UNGEREA	22
REDUCTOARE	23
CONTROALELE PERIODICE	24
INSTRUCTIUNI LA COMANDAREA PIESELOR DE SCHIMB	24
TABLITE CU ATENTIONARI (PICTOGRAME)	25

SPOŠTOVANI KUPEC

Pri delu potrebujete stroj in izbrali ste si ga iz našega obsežnega proizvodnega programa.
Čestitamo!

Prepričani smo, da boste z njim zadovoljni.
Za zaupanje se vam zahvaljujemo.

STIMATE CUMPARATOR

In activitatea Dvs aveti nevoie de utilajul pe care l-ati ales din diversificatul nostru program de productie.
Va felicitam!

Suntem convinsi ca o sa fiti multumiti de el.
Va multumim pentru increderea accordata.

NAMEMBNOST

Kupili ste nov proizvod, **dvovrstni vlečeni obiralnik koruze v storžu**, ki je plod večletnega dela in je preizkušen v različnih pogojih dela. Zaradi domiselne izvedbe: majhne teže in zelo nizkega težišča stroja je zelo okreten in stabilen. S pomočjo hidravlike se hitro prilagaja stanju posevka in terenu.

Osnovne funkcije stroja so: trganje storžev, sekanje in raztros koruzne rastline, ličkanje storžev, transportiranje v zbiralnik storžev in praznjenje zbiralnika s pomočjo traktorske hidravlike. Predno pričnete z delom, skrbno preberite ta navodila in se po njih dosledno ravnajte, kajti le tako bo delo z obiralnikom učinkovito in kvalitetno.

Stroj je izdelan izključno za namembno rabo v kmetijstvu (namenska uporaba).



POZOR!

Prepovedano je ročno doziranje obiralnika ali kakršen koli poseg v stroj, ko je le ta v pogonu.

Pred prvim zagonom obvezno prestavite okrova trgalnega ustja v delovni položaj (glej stran 16).

DESTINATIE

A-ti cumparat un produs nou – **culegator de recoltat porumb stiuleti pe doua rinduri tractat-** care este rezultatul mai multor ani de munca, utilajul fiind incercat in diferite conditii de lucru. Datorita constructiei bine gindite, greutatii reduse si a unei asezari bune la sol utilajul este foarte stabil si usor de manevrat. Cu ajutorul hidraulici se adapteaza foarte usor terenului si conditiilor de recoltat.

Functiile de baza ale utilajului sunt: culegerea stiuletilor si depanusarea acestora, taierea si imprastierea tulpinei pe sol, transportul stiuletilor depanusati in buncher si golirea acestuia cu ajutorul hidraulici tractorului in remorca. Innainte de inceperea lucrului cititi cu atentie instructiunile oferite si aplicatiile in totalitate, astfel ve-ti asigura o functionare corespunzatoare a utilajului si un lucru de calitate.

Utilajul este destinat numai lucrului in agricultura.



ATENTIE!

Este interzisa dozarea manuala a culegatorului si interventia asupra acestuia in timpul functionarii!

Innainte de prima punere in functiune este obligatoriu sa permute invelitoarea mecanismului de cules in pozitia de lucru (vezi pagina 16).

TEHNIČNI PODATKI
DATE TEHNICE

Tip	TORNADO 80	Tip
Dolžina	5500 mm	Lungime
Transportna širina	2450 mm	Latime in timpul transportului
Širina	3000 mm	Latimea
Višina	2940 mm	Inaltimea
Masa (teža)	3020 kg	Greutate
<u>Ličkalnik:</u>		<u>Depanusatorul:</u>
- ličkalni valji	6 kovinskih, 6 gumijastih 6 metalice, 6 cu cauciuc	- valturi de depanusare
- dolžina valjev	1130 mm	- lungimea valturilor
<u>Freza:</u>		<u>Freza:</u>
- delovna širina	1000 mm	- latimea utila (de lucru)
- število nožev	33	- numar de cutit
<u>Zbiralnik storžev:</u>		<u>Buncherul:</u>
- prostornina	2,9 m ³	- capacitate
- masa storžev	do 1500 kg	- greutate max. admisibila
- višina praznjenja	2700 mm	- inaltimea la golire
Zmogljivost obiralnika	0,6 – 0,8 ha/h	Capacitate de lucru
Delovni vrtljaji pogonske gredi	480 – 560 min ⁻¹	Turatia axului de transmis
Potrebna moč traktorja	nad 35 kW	Puterea necesara a tractorului - peste
<u>Kardanska greda:</u>		<u>Cardanul:</u>
- varnostna sklopka	90 da Nm	- siguranta de cuplare
- dolžina med zglobi	1010 mm	- lungimea intre cruci
<u>Pnevmatike:</u>	11,5/80-15/10PR	<u>Pneumatica:</u>
Tlak v pnevmatikah	3,5 bar	Presiunea in pneuri

OPIS

Obiralnik koruze je sestavljen iz naslednjih delovnih sklopov: (slika 1)

Ogrodje: (poz. 1)

Je cevne konstrukcije, na kateri so razporejeni vsi delovni sklopi.

Pogoni: (poz. 2)

Delovni sklopi obiralnika so medsebojno gnani s pomočjo zobniških gonil, verig jermenov osi in gredi.

Trgalno ustje: (poz. 3)

Opravi obiranje storžev, kjer dva rebrasta valja povlečeta koruznico navzdol, skozi razmaknjeni trgalni letvi. Tu se storž loči od stebla in transportni verigi ga porineta preko zbiralnega polža v ličkalnik.

Freza: (poz. 4)

Razreže steblo in ga raztrosi po njivi.

Prečni transporter: (poz. 5)

Enakomerno razporeja storže na ličkalnik.

Ličkalnik: (poz. 6)

je sestavljen iz kovinskih in gumi valjev, ki storž oličajo. Transportne lopatice (poz. 7) nad valji, storž porinejo v transporter.

Transporter vertikalni: (poz. 8)

Oličkane storže dvigne v zbiralnik storžev.

Zbiralnik storžev: (poz. 9)

Izpraznite s pomočjo hidravličnih valjev, ki dobijo potrebno količino olja preko hidravličnega razvodnika iz hidravličnega sistema traktorja.

Hidravlična instalacija: (poz. 10)

Zbiralnik storžev in trgalno ustje obiralnika je vodeno preko hidravlike traktorja. Pogoj za nemoteno obratovanje hidravlike je, da imate v hidravliki traktorja zadostno količino olja.

Svetlobna oprema: (poz. 11)

Je prirejena za napetost 12 V in jo lahko priklopite na vsak traktor.

Navojno vreteno: (poz. 12)

Služi za prestavitev v delovni ali transportni položaj obiralnika.

Noga podpora: (poz. 13)

Okrov trgalnega ustja: (poz. 14)

DESCRIERE

Culegatorul este compus din urmatoarele componente (fig. 1)

Cadru: (poz. 1)

Este o constructie din teava pe care sunt montate celelalte componente.

Transmisia: (poz. 2)

Prin intermediul rotilor dintate, lanturilor, curelelor si a axurilor.

Mecanismul de recoltat: (poz. 3)

Cu ajutorul a doua valturi care trag tulpina in jos si a aripilor de smulgere se executa culesul stiuletilor. Aici stiuletele se desparte de tulpina urmand a fi transportat cu lantul transportor in melcul de captare si mai departe in depanusetor.

Freza: (poz. 4)

Toaca tulpina si o imprastie pe sol.

Transportorul orizontal: (poz. 5)

Imprastie uniform stiuleti catre depanusetor.

Depanusetorul: (poz. 6)

Este compus din valturi metalice si cauciucate care depanuseaza stiuletele. Racletii (poz. 7) de deasupra valturilor imping stiuleti in transportor.

Transportorul vertical: (poz. 8)

Transporta stiuleti depanusati in buncher.

Buncherul: (poz. 9)

Se goleste cu ajutorul cilindrilor hidraulici care primesc cantitatea necesara de ulei din distributiorul hidraulic conectat la tractor.

Instalatia hidraulica: (poz. 10)

Buncherul si mecanismul de recoltat sunt comandate din instalatia hidraulica a tractorului. Singura conditie care se impune este ca sa existe suficient ulei in instalatie.

Instalatia de iluminat: (poz. 11)

Este la 12 V si poate fi racordata la fiecare tip de tractor.

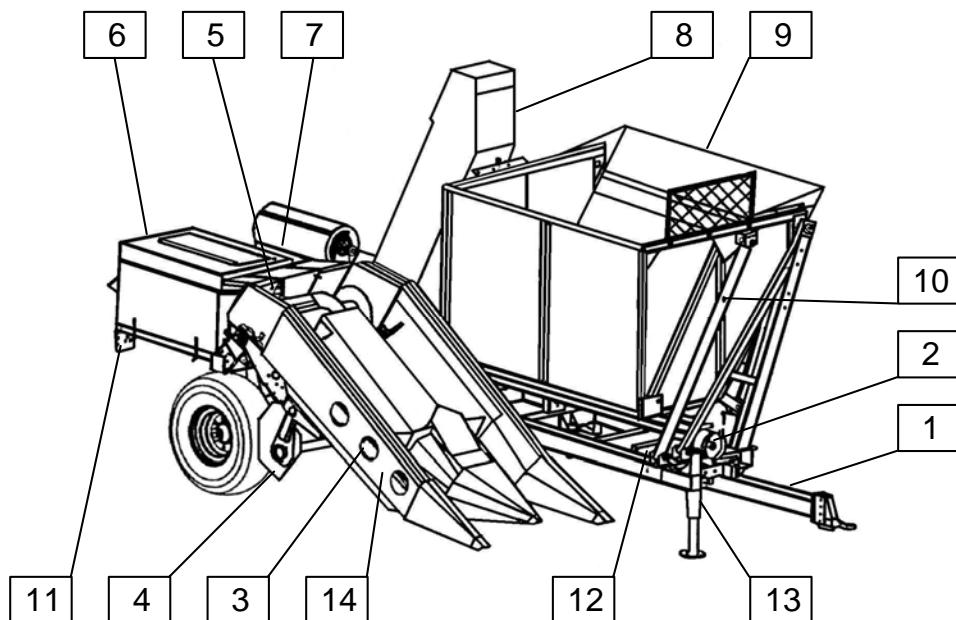
Comutatorul mecanic: (poz. 12)

Foloseste la comutarea mecanica din pozitie de transport in pozitie de lucru.

Piciorul de sustinere: (poz. 13)

Invelitoarea mecanismului de recoltat: (poz. 14)

Slika 1 **Fig. 1**



NAVODILA ZA VARNO DELO

S strojem sme rokovati le tisti, ki je seznanjen s pravili o varnem delu, vsemi nastavtvami in z vzdrževanjem stroja.

Vedno upoštevajte:

1. Zakon o varstvu pri delu.
2. Pravilnik o varstvu pri kmetijskem delu.
3. Pravilnik o splošnih ukrepih in normativih za varstvo pri delu z delovnimi napravami in pripravami.
4. Zakon o temeljih varnosti cestnega prometa.

5. Navodila proizvajalca:

- Pred vsako vključitvijo pogona in med delom se prepričajte, da se nihče ne zadržuje v bližini stroja.
- Vsa popravila, nastavljanja, vzdrževanje na stroju opravite pri ugasnjenu motorju traktorja, kardanska gred pa mora biti izključena.
- Prepovedano je ročno doziranje obiralnika ali kakršen koli poseg v stroj, ko je v pogonu.

INSTRUCTIUNI DE PROTECTIE A MUNCII

Cu utilajul poate lucra doar persoana care cunoaste regulile de protectie a muncii, toate reglajele si stie sa intretina utilajul.

Intodeauna respectati :

1. Legea de protectie a muncii.
2. Regulamentul de protectie a muncii in agricultura.
3. Regulamentul masurilor generale si normativele de protectie a muncii la lucru cu instalatii si dispozitive.
4. legea sigurantei si transportului rutier.

5. Instructiunile producatorului:

- Înainte de punerea în funcțiune și în timpul funcționării asigurativa că nimici nu se află în preajma utilajului.
- Toate reparatiile, reglajele, întreținerea utilajului se fac cand motorul tractorului este oprit și cardanul este scos din funcțiune.
- Este interzisa dozarea manuala a culegatorului sau orice fel de intervenție la utilaj cand acesta este in functiune.

- Uporabljajte predpisano kardansko gred in pazite, da bo verižica vedno pritrjena na mirujoči del.
- Ob zagonu in pri delu z obiralnikom morajo biti nameščene vse zaščite.
- Sornik vlečnega ušesa traktorja, zavarujte z ustrezno varovalko.
- Obiralnik z dvignjenim zbiralnikom storžev ne smete voziti.
- Pri praznjenju zbiralnika storžev bodite posebej pazljivi, da se nihče ne zadržuje v bližini stroja, ker obstaja možnost poškodb zaradi padanja storžev ali stiska pri spustu zbiralnika storžev.
- Zaradi boljše stabilnosti pred praznjenjem, obiralnik zapeljite na raven teren.
- Zaradi vaše varnosti ter zmanjšanja možnosti poškodb ali lomov, z obiralnikom ne smete voziti čez jarke ali večje bočne nagibe.
- Večja širina obiralnika zahteva večjo pozornost in predstavlja nevarnost pri udeležbi v cestnem prometu, zato pri prevozu obiralnik vedno postavite v transportni položaj.
- Obiralnik nikoli ne odklapljajte na neravnih površinah.
- Folositi cardanul prescris si aveti grija ca lantul de siguranta sa fie fixat de o parte fixa.
- La pornire si in timpul lucrului cu utilajul toate aparatoriile trebuie sa fie pe pozitie.
- Boltul de la urechea de tractiune trebuie asigurat cu siguranta corespunzatoare.
- A nu se circula cu utilajul cand are buncherul ridicat.
- La golirea buncherului a se avea grija ca nimeni sa nu fie in preajma utilajului pentru ca exista posibilitatea ranirii datorita caderii stiuletilor sau a prinderii in momentul reveniri buncherului in pozitia initiala.
- Pentru o mai buna stabilitate la golire cautati un teren cat mai drept.
- Pentru protectia dvs si micsorarea posibilitatilor de raniri sau distrugeri nu circulati cu utilajul prin santuri sau denivelieri abrupte.
- Intodeauna treceți utilajul in pozitie de transport cand il transportati deoarece latimea mai mare a utilajului necesita o atentie sporita si poate fi periculoasa in trafic.
- Nu decuplati niciodata utilajul pe suprafete inclinate.

NAVODILA ZA DELO

PRIKLJUČITEV NA TRAKTOR

- Obiralnik priključite na spodnje vlečno uho traktorja.
- Namestite kardansko gred, tako, da bo varnostna sklopka na traktorju. Dolžino kardanske gredi morate prilagoditi najmanjši razdalji med priključkom na traktorju in obiralniku, ki nastopi pri transportu ali delu.
- Cev hidravlike priključite na traktor tako, da se pri vožnji in v zavojih ne poškoduje.
- Namestite hidravlični razvodnik v priložen nosilec, katerega ste dobro pritridili na traktor (slika 2).
- S privijanjem matice "M" na nastavnem ventilu, lahko upočasnите spust trgalnega ustja. Če matico privijete do konca, blokirate trgalno ustje, v poljubni višini. Pri ponovni nastavitevi višine trgalnega ustja ne pozabite odviti matico »M« v željen položaj.
- Podporno nogo (poz. 13, slika 1) dvignite do konca, privijte, izvlecite in namestite v nosilec ob levem kolesu obiralnika.

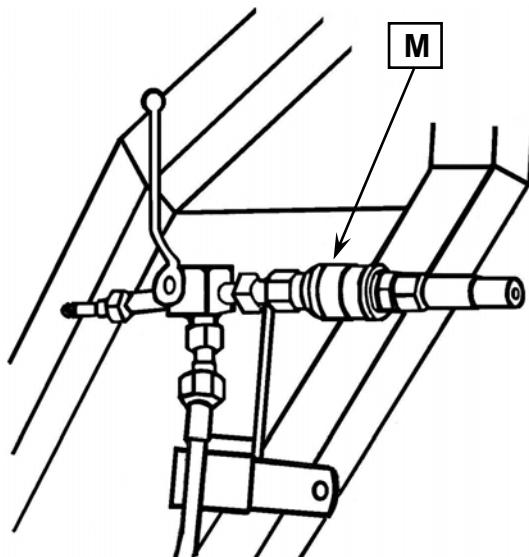
INSTRUCTIUNI DE FOLOSIRE

ATASAREA LA TRACTOR

- Culegatorul se ataseaza la urechea de jos a tractorului.
- Atasati cardanul astfel incat cupla de siguranta sa fie la tractor. Lungimea cardanului trebuie sa fie distanta cea mai mica intre cuplele de la tractor si culegator in timpul transportului sau al lucrului.
- Furtunul hidraulic se cupleaza la tractor astfel incit in timpul mersului sau la viraje sa nu se deterioreze.
- Fixati distributiorul hidraulic in suportul anexat care se fixeaza pe tractor (fig. 2)
- Cu insurubarea piulitei »M« pe ventilul de reglaj puteti incetini lasarea mecanismului de recoltare. Daca insurubati piulita la maximum bolcati mecanismul de recoltare la inaltimea dorita. La o noua reglare a mecanismului de recoltat nu uitati sa desurubati piulita »M«.
- Piciorul de sprijin (poz. 13, fig. 1) se ridică la maximum, se scoate si se fixeaza in suportul de pe cadru in partea stinga linga roata.

- Ko ste obiralnik priključili na traktor, ga poskusno vključite in se prepričajte o pravilnem delovanju vseh sklopov.
- Pri ostrih zavojih izklopite kardansko gred.
- Dupa agatarea culegatorului faceti o proba si asigurati-vă de buna functionare a tuturor elementelor.
- La viraje in scurt opriti cardanul.

Slika 2 Fig. 2



POSTAVITEV ZBIRALNIKA STORŽEV V TRANSPORTNI IN DELOVNI POLOŽAJ

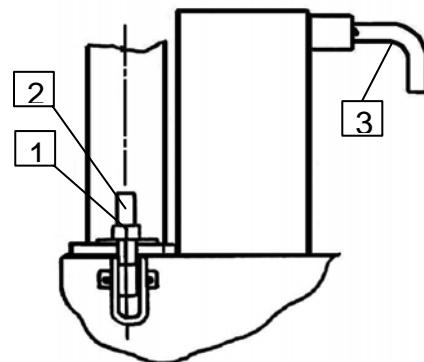
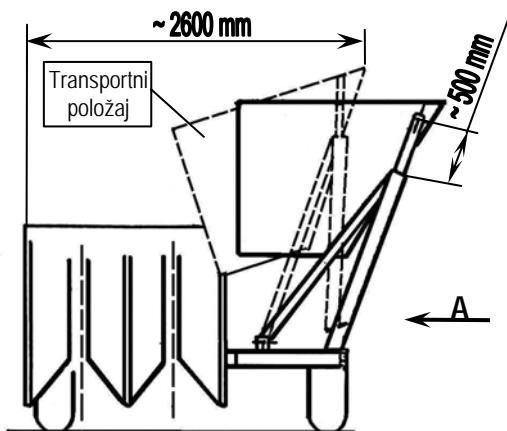
Odvijte matici (poz. 1, slika 3) le toliko, da snamete vijaka (poz. 2) iz utora. Zaskočki (poz. 3) postavite v položaj, da se vam zaskočijo, ko dvignete nosilno ogrodje zbiralnika storžev. Zbiralnik storžev lahko dvignite tako, da matico navojnega droga vrtite v levo tako dolgo, da zaskočita zaskočki, ki obdržita ogrodje zbiralnika storžev v tem položaju.

Za prestavitev zbiralnika storžev v delovni položaj, postopek ponovite v obratni smeri. Matici (poz. 1) dobro privijte.

TRECEREA BUNCHERULUI DIN POZITIA DE TRANSPORT IN POZITIA DE LUCRU

Desurubati piulitele (poz. 1, fig. 3) atit ca teste necesara scoaterea suruburilor din locas (poz. 2). Maneta (poz. 3) puneti-o pe pozitie ca sa va permita ridicarea cadrului buncherului. Buncherul se poate ridica prin invirtirea spre stanga a piulitei. Pentru punerea in pozitie de lucru repetati procesul dar in sens invers. Piulitele (poz. 1) se string bine.

Slika 3 Fig. 3



POSTAVITEV OKROVA V DELOVNI POLOŽAJ

Zaradi zmanjšanja širine obiralnika pri prevozu s tovornjakom, sta zunana okrova trgalnega ustja, zamaknjena v minimalno širino, proti transportni verigi.

Pred prvim zagonom obvezno oba okrova prestavite v maksimalno navzven zamaknjen položaj (sl. 5). Pri tem matico (poz. 7) odvijte le toliko, da lahko varovalno ploščico (poz. 8) obrnete v utor. Po zamaknitvi okrovov, maksimalno navzven, matico (poz. 7) ponovno privijte.

ASEZAREA APARATORILOR IN POZITIE DE LUCRU

Pentru a micsora latimea culegatorului pe timpul trasportului cu camionul sunt deplasate cele doua aparatori ale mecanismului de recoltat in pozitia minima de latime catre lantul transportor.

Inainte de prima punere in functiune este obligatoriu sa se deplaseze la maxim catre exterior cele doua aparatori (poz. 5). Piulita (poz. 7) se desurubeaza atit cat sa se puna siguranta in locas (poz. 8). Dupa deplasarea aparatorilor la maxim catre exterior reinsurubati piulita (poz. 7).

Slika 5

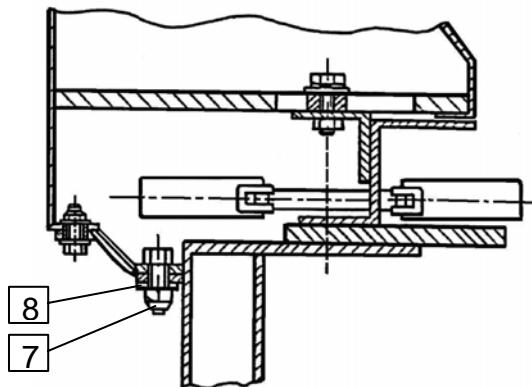


Fig. 5

OBIRANJE IN NASTAVITEV TRGALNIH VALJEV

Obiralnik, prestavite z navojnim vretenom (poz. 12, slika 1) v delovni položaj. V vrsto zapeljite s približno 540 vrt/min, na izstopni gredi traktorja in hitrostjo traktorja 2 – 6 km/h. Višino trgalnega ustja nastavite s pomočjo traktorske hidravlike, malo pod storži. Ko se prepričate, da deluje obiralnik normalno, prilagodite hitrost vožnje in število vrtljajev izstopne gredi gostoti in velikosti rastline.

Opazujte kako se rastlina obnaša ob prihodu v trgalno ustje. Če se steblo lomi in skupaj s storžem potuje v ličkalnik, ali pa se stebla in storži nabirajo in mašijo na zbiralnem polžu, na vrhu trgalnih valjev je to znak, da trgalni valji niso pravilno razmagnjeni.

RECOLTATUL SI REGLAREA VALTURILOR DE RUPERE

Culegatorul se pune in pozitia de lucru (poz. 12, fig. 1). In rindul de porumb intrati cu o turatie de aproximativ 540 rot/min la priza de iesire a tractorului si cu o viteza intre 2 – 6 km/h. Inaltimea mecanismului de recoltat se asigura cu ajutorul hidraulici tractorului putin sub stiuleti. Cand aveti convingerea ca, culegatorul lucreaza normal, adaptati viteza si numarul de rotatii pe min al axului de iesire in functie de densitatea si marimea porumbului.

Urmariti comportarea porumbului la intrarea in mecanismul de recoltare. Daca tulpinele se rup si impreuna cu stiuleti se duc in depanuselor sau tulpinele si stiuleti se ingramadesc si infunda melcul de colectare in varful valturilor de rupere aceasta inseamna ca valturile de rupere nu sunt corect departate.

Pravilen razmak dosežete s privijanjem oziroma odvijanjem ročic (poz. 1, slika 6). Na (sliki 6) je označeno področje »B«, kjer naj valji odtrgajo storž. Razmak med valji merite med obema ležajema valjev. V primeru zelo suhe rastline naj bo razmak 25 mm, za zeleno in vlažno koruzno rastlino pa naj bo razmak do 35 mm. Pri nastavljanju trgálnih valjev morate paziti, da je razdalja A na obeh straneh enaka. Ko ste napolnili zbiralnik storžev malo počakajte, da se transporter, ki odlaga storže v zbiralnik izprazni, potem pa izključite pogon obiralnika. Obiralnik zapeljite na raven teren, preklopite ročico hidravličnega razvodnika na položaj za dvig zbiralnika ter s pomočjo ročice na hidravliku traktorja izpraznite zbiralnik storžev v prikolico.

Distanța corecta se asigura prin insurubarea sau desurubarea manetei (poz. 1, fig. 6). Pe figura 6 este marcat locul »B« unde valturile ar trebui sa rupa stiuleti. Distanța intre valturi se masoara intre rulmenti valturilor. In cazul plantelor foarte uscate distanța trebuie sa fie de 25 mm, pentru planta mai verde sau umeda distanța sa fie pina la 35 mm. La reglajul valturilor de rupere trebuie avut grija ca distanța A sa fie in ambele parti la fel. Cand s-a umplut buncherul asteptati ca transportorul sa se goleasca dupa aceia opriti functionarea culegatorului. Mutati culegatorul pe teren drept, comutati maneta distributiorului hidraulic pe pozitia de ridicat si cu ajutorul manetei de la hidraulica tractorului goliti buncherul in remorca.

NASTAVITEV TRGALNIH LETEV

Trgalne letve (slika 6, poz. 2) so namešcene nad trgálnimi valji in ščitijo storž pred agresivnimi valji. Na trgálnih letvah se storž loči od rastline, in verige ga potisnejo do zbiralnega polža. Valja pa preostalo rastlino povlečeta proti zemlji. Za normalne pogoje dela in tanke rastline (PIONNER) mora biti razmak na spodnjem delu trgálnih letev to je pri vstopu rastline v trgalo ustje, približno 30 mm. Za debelejše rastline (BC) pa 35 mm.

Na vrhu pri reduktorju mora biti razmak letev za 2 do 3 mm širši zaradi lažjega vleka preostale rastline skozi trgálne valje. Slabo nastavljene trgálne letve so vzrok za nečisto obiranje in neposredno vplivajo na izgube zrnja. Če je razmak med letvama pri obiranju debelejših rastlin preozek , pride do zamašitev na zgornjem delu ter do slabega čiščenja storžev.

Če je pa razmak preširok prihaja pri obiranju tanših rastlin in manjših storžev, do poškodb zrnja, predvsem na debelejšem delu storža.

Razmak med trgálnima letvema (poz. 2, slika 6) dosežete z zamikom trgálnih letev, potem ko ste popustili matice (poz. 3, slika 6). Nato matice zopet privijete.

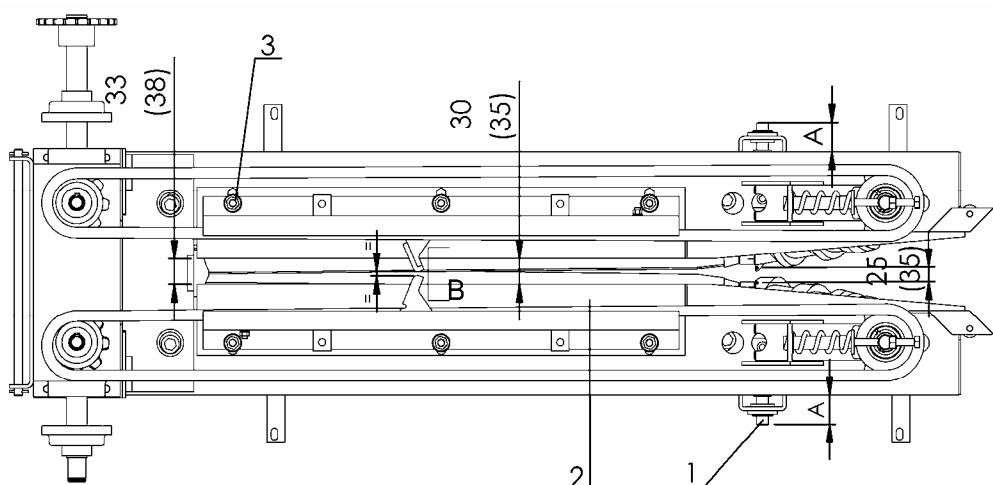
REGLAREA ARIPILOR DE SMULGERE

Aripile de smulgere (fig. 6, poz. 2) sunt asezate deasupra valturilor de rupere si protejaza stiuletele impotriva agresiunii valturilor. Aici se desparte stiuletele de tulpina iar lantul il impinge in melcul de colectare. Tulpina este preluata de valturi si impinsa catre sol.In conditii normale de lucru si pentru tulpini subtiri (PIONNER) distanța in partea de jos a aripilor acolo unde intra tulpina trebuie sa fie de 30 mm. Pentru tulpini mai groase (BC) este de 35 mm.

La virf catre reductor distanța aripilor este mai mare cu 2 - 3mm pentru ca tulpinile sa fie mai usor trase in jos prin valturile de rupere. Reglarea defectuoasa a aripilor de smulgere duce la o recoltare ineficienta si direct influenteaza pierderea de boabe. Daca este distanța prea mica la recoltatul tulpinelor mai groase duce la infundare in partea superioara si la o curatire insuficienta a stiuletilor.

Daca distanța este prea mare atunci duce la o deteriorare a stiuletilor in partea groasa a acestora.

Distanța intre aripile de smulgere (poz. 2, fig. 6) o puteti regla in momentul in care slabiti piulitele (poz. 3, fig. 6). Dupa aceia stringeti piulitele.

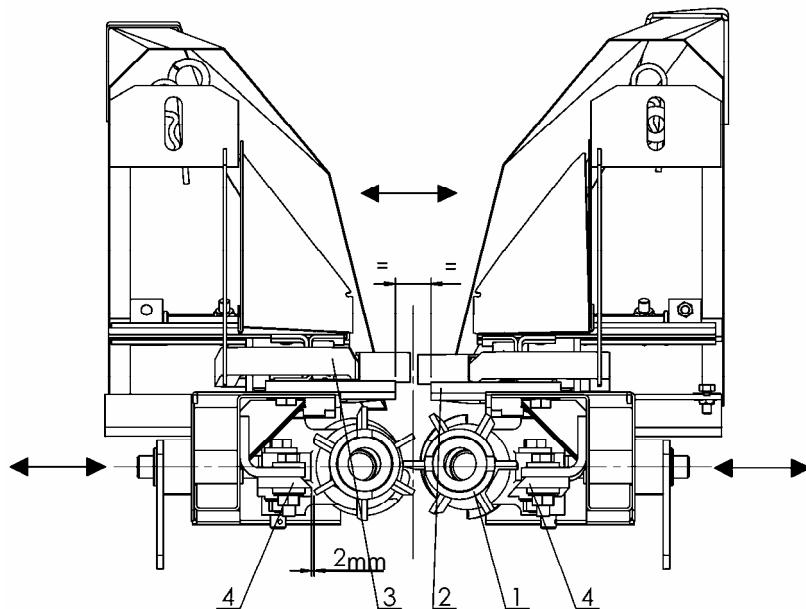
Slika 6 Fig. 6


NASTAVITEV ČISTILNIH LETEV

Na spodnji strani ob trgalnih valjih so nameščene čistilne letve (poz. 4, slika 7). V primeru navijanja stebel ali zeli na trgalne valje je potrebno nastaviti čistilne letve. Ko je ostrina letev že izrabljena jih morate ponovno naostriiti. Pri ponovni nastavitev letev mora biti razmak med rebri valja (poz. 1 in čistilno letvijo poz 4, slika 7) 2 mm.

REGLAREA ARIPIIOR DE CURATIRE

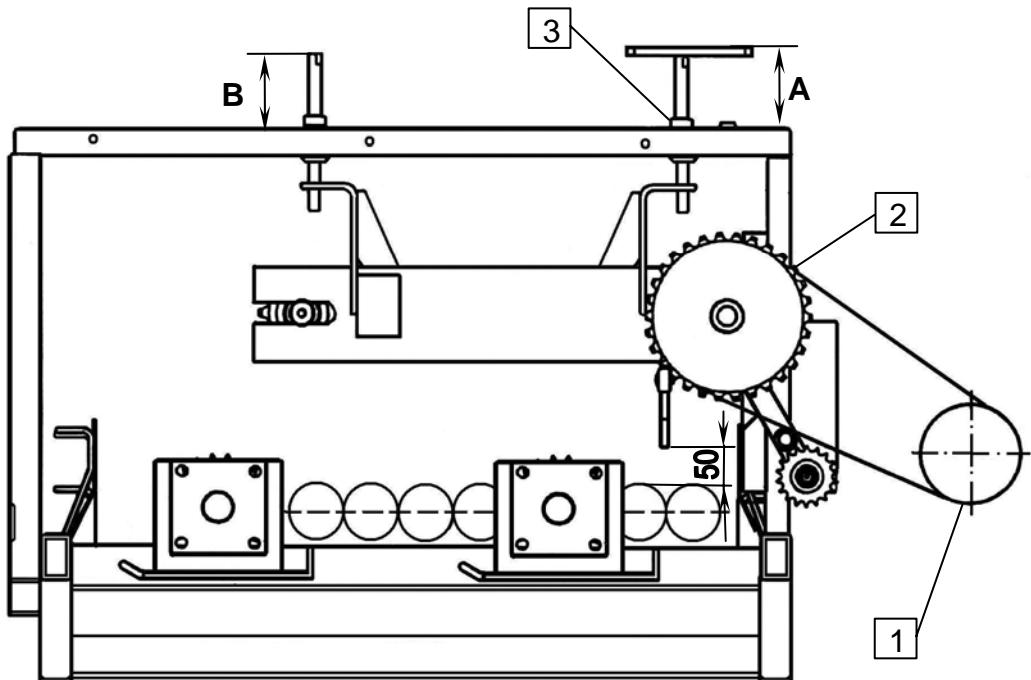
In partea de jos a vulturilor de rupere sunt aplicate aripile de curatire (poz. 4, fig. 7). În cazul infasurării tulpinei sau ierburilor pe vulturile de rupere este necesara reglarea aripilor de curatire. Cand taisul aripilor este deteriorat trebuie din nou ascutit. La refixarea aripilor distanta intre valt si aripa (poz. 1, si poz. 4, fig. 7) sa fie de 2 mm.

Slika 7 Fig. 7


NASTAVITEV PREČNEGA TRANSPORTERJA

S pravilno nastavitevjo višine prečnega transporterja (slika 8) dosežete enakomerno razporeditev storžev na vse ličkalne valje. Razdalja med lopaticami transporterja in ličkalnimi valji je približno 50 mm in je odvisna od velikosti storžev. Pri nastavitevi višine pazite, da je mera »A« na obeh vijakih spredaj, oziroma mera »B« na obeh vijakih zadaj vedno enaka. S tem preprečite izpad verige na pogonskem veržniku. Preden ponovno privijete matice (poz. 3, slika 8), preverite, da sta veržnika (poz. 1 in poz. 2) v liniji.

Slika 8 Fig. 8



NASTAVITEV VALJEV LIČKALNIKA

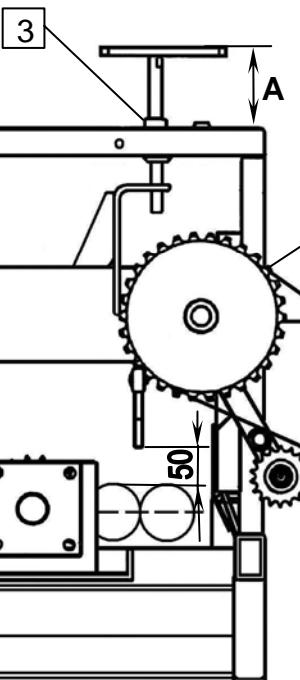
Pogoj za kakovostno ličkanje je, da so valji stisnjeni skupaj po celi dolžini. V primeru, da nastane med valji razmak, npr.: obrabljeni gumijasti valji, postopajte tako, da najprej delno odvijete vijke na obeh straneh (poz. 2, slika 9) in valje stisnite.

Ne premikajte pogonskega valja (poz. 1, slika 9). Pri stiskanju valjev pazite, da odpravite zračnost med pari valjev, ki se vrtita eden proti drugemu.

REGLAREA TRASPORTORULUI TRANSVERSAL

Cu o corecta reglare a innaltilor a transportorului transversal (fig. 8) realizati o imprastiere egala pe valturile depanuselor. Distanța intre raceti si valturile de depanusare este de aproximativ 50 mm si este in functie de marimea stiuletilor. La reglarea innaltilor aveti grija ca masura »A« la ambele suruburi in fata si »B« la suruburile din spate sa fie mereu egale. Astfel impiedicati caderea lantului de transmisie. Innainte de a insuruba piulitele (poz. 3, fig. 8) verificati liniaritatea pinioanelor (poz. 1 si poz. 2).

Fig. 8



REGLAREA VALTURILOR DEPANUSETORULUI

Pentru a avea o depanusare calitativa este necesar ca valturile sa fie pe toata lungimea lor strins apropriate. In cazul in care apare distanta intre valturi, exemplu la valturile cu cauciucurile uzate, se procedeaza astfel incat se desurubeaza partial suruburile la ambele capete ale valturilor (poz. 2, fig. 9) si se apropie unul de altul.

Nu miscati valtul de actionare (poz. 1, fig. 9). La stringerea valturilor aveti grija sa indepartati distantele intre valturile pereche care se rotesc unul catre celalalt.

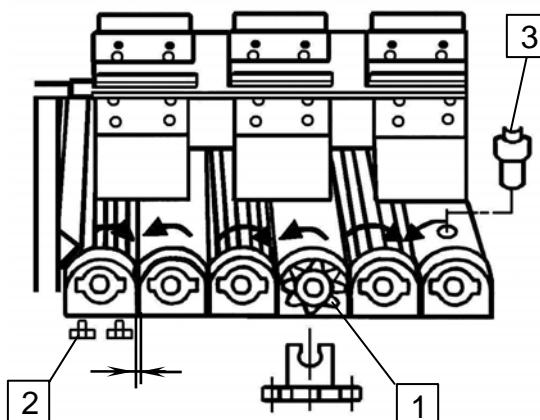
Zračnost na neaktivnem delu med dvema pari valjev se lahko poveča. Ko ste valje dovolj približali vijke (poz. 2, slika 9) močno privijte. Priporočamo vam, da ličkalnik občasno očistite. S tem boste zmanjšali obrabo valjev. Če se gumi valji obrabijo toliko, da približevanje ni več možno, zamenjajte gumijasto oblogo valjev. V primeru, da obirate korozo, ki se težje lička, vstavite v kovinske valje, prste (poz. 3, slika 9) priložene v vrečki. Prste vstavljamte postopoma od vstopa v ličkalnik proti izstopu. Njihovo število prilagodite glede na zahteve po ličkanju.

⚠ Z večjim številom prstov povečate poškodbe zrnja.

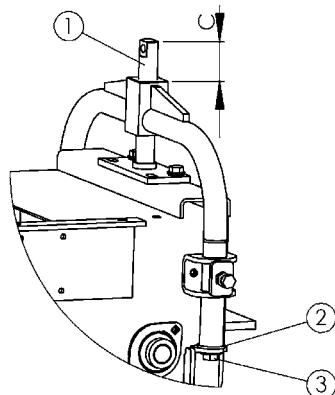
Distanca intre partea neactiva a perechelor se poate marii. Cand a-ti apropiat indeajuns valturile (poz. 2, fig. 9) strigeti puternic suruburile. Va recomandam sa curatiti temporar depanusetorul pentru a micsora uzura valturilor. In cazul in care cauciucurile valturilor sunt foarte uzate incat apropierea valturilor nu este posibila, atunci este necesara schimbarea invelisurilor de cauciuc. In cazul in care culegeti porumb care se depanuseaza mai greu atunci in valturile metalice introduceti degete (poz. 3, fig. 9) care sunt de gasit in saculet. Degetele se aplica treptat de la intrarea in depanusetor catre iesire. Adaptati numarul lor in functie de cerintele de depanusare.

⚠ Cu cat numarul de degete este mai mare se marea numarul boabelor deteriorate.

Slika 9 Fig. 9



Slika 10 Fig. 10



NASTAVITEV VIŠINE TRANSPORTNIH LOPATIC NAD LIČKALNIKOM

Višino pokrova s transportnimi lopaticami prilagodite premeru storža, stopnji zrelosti in sorti koruze, odvisno od sposobnosti ličkanja. Z vrtenjem vijke (poz. 1, slika 10) dvignite ali spuščate pokrov ličkalnika.

Višina »C« naj bo na sprednjem in zadnjem vijaku enaka. Jermen ventilatorja in pogonska veriga lopatic se višinsko samodejno prilagajata. Če bi prišlo do izpada verige ali jermenja jih lahko postavite v linijo z odvzemom ali dodajanjem podložk (poz. 2) med nosilec in cev. Pri tem odvijte vijak (poz. 3).

REGLAREA INALTIMI LOPETILOR TRANSPORTOARE (RACLETI) DE DEASUPRA DEPANUSETORULUI

Innaltimea capacului cu racleti se adapteaza in functie de calibrul stiuletilor, gradul de coacere si soiul porumbului.

Prin rasucirea surubului (poz. 1, fig. 10) ridicati sau lasati capacul depanusetorului. Innaltimea »C« trebuie sa fie egala la surubul din fata si din spate. Cureaua ventilatorului si lantul de transmisie se adapteaza automat. Daca se ajunge la cadrea lantului sau a curelei, la repunere le puteti aranja in linie cu adaugarea sau luarea saibej (poz. 2) intre cadru si teava aceasta necesitand desurubarea surubului (poz. 3).

ZAMENJAVA NOŽEV FREZE

Freza koruznico razseka in jo raztrosi po njivi. Močno obrabljene nože zamenjajte, ker takšni slabo režejo koruznico, obenem pa dodatno obremenjujejo obiralnik in traktor.

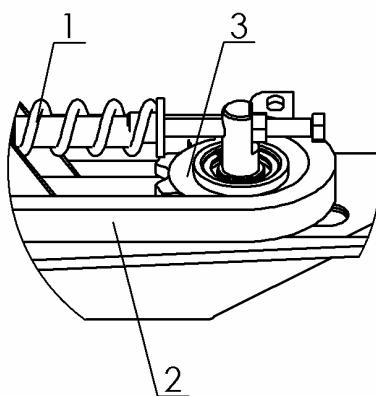
Zamenjati morate naenkrat vse nože. Kompleti nožev so tovarniško tehtani zaradi uravnoteženosti. Neuravnovezenost freze povzroča vibracije in vsled tega lom materiala zaradi preutrujenosti. Zlomljen nož takoj zamenjajte. Pri menjavi nožev morate zamenjati tudi sornike in varovalke.

NAPENJANJE VERIG

Verige in jermenji se najbolj raztezajo v prvih urah obratovanja, zato jih morate po desetih urah dela po potrebi napeti. Galove verige napnite s pomočjo napenjalcev. Pri tem pazite, da jih ne preprenapnete. Veriga mora nihati za 1% medosne razdalje med verižniki (2 do 3 mm).

Transportno verigo na trgalnem ustju (poz. 1, slika 11) napenja vzmet (poz. 2, sl. 11). Verižnik (poz. 3) mora imeti možnost nihanja 3 do 5 mm. Transportno verigo transporterja napnete na zgornji osi, enakomerno na obeh straneh (slika 12). Premalo napeta veriga transporterja povzroča odklon transportnih lopatic in s tem zmanjšuje transportni učinek ter povečuje poškodbe storžev. Pri menjavi verig mora biti zaprta stran vzemelne varovalke spojnega člena obrnjena v smeri gibanja verige (slika 13).

Slika 11 Fig. 11



INLOCUIREA CUTITELOR FREZEI

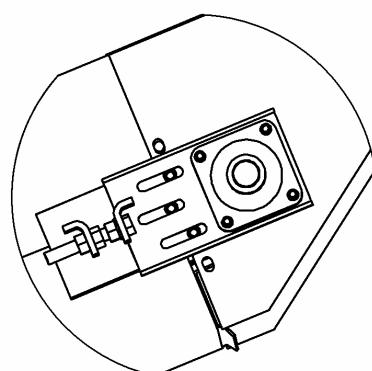
Freza marunteste tulpinele si le imprastie pe sol. Cutitele puternic uzate trebuie inlocuite deoarece nu taie corespunzator ingreunand totodata sarcina culegatorului si a tractorului. Trebuie schimbatate toate cutitele odata deoarece ele sunt tarate si echilibrate in fabrica. Neechilibrarea frezei provoca vibratii care conduce la ruperea si distrugerea lor. Cutitul rupt se inlocuieste imediat. Odata cu schimbarea cutitelor se schimba si bolturile si sigurantele.

INTINDEREA LANTURILOR

Lanturile si curelele se intind cel mai mult in primele ore de functionare de aceea este necesar sa fie intinse dupa primele 10 ore de functionare. Lanturile se intind cu ajutorul intinzatoarelor avand grija ca intinderea sa fie prea tare. Lantul trebuie sa oscileze 1% din distanta dintre axurile pinioanelor (2 - 3 mm).

Lantul transportor la mecanismul de recoltare (poz. 1, fig. 11) este intins cu ajutorul arcului (poz. 2, fig. 11). Pinionul (poz. 3) trebuie sa aiba posibilitatea de culisare 3 - 5 mm. Lantul transportor al transportorului se intinde uniform in ambele parti (fig. 12) in partea de sus a axului. Intinderea insuficienta produce eliminarea racletilor astfel micsorand eficiența transportului si maresti deteriorarea stiuletilor. La schimbarea lantului trebuie ca partea inchisa a lacatului de lant sa fie intoarsa in directia rularii lantului (fig. 13).

Slika 12 Fig. 12



Slika 13 Fig. 13



**SIP**

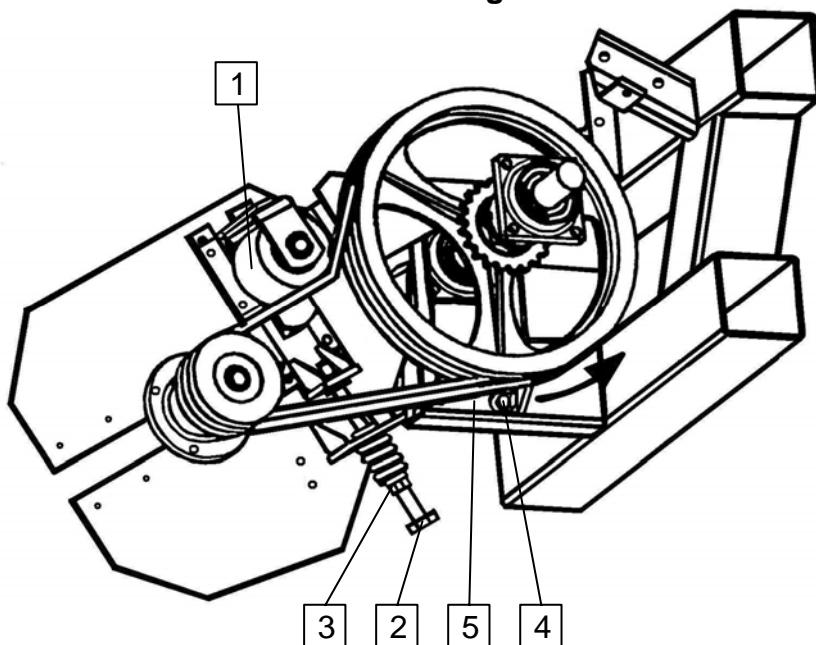
NAPENJANJE IN MENJAVA JERMENA FREZE

Po desetih urah obratovanja morate preveriti napetost jermenov. Klinasti jermen se pod pritiskom prsta lahko poda največ za višino jermenova, 11 mm. Če je potrebno napnite jermene s pomočjo napenjalne jermenice (poz. 1, slika 14). Jermene, ki so že izrabljeni, morate zamenjati z novimi. Jermene lahko zamenjate tako, da najprej sprostite napenjalno jermenico (poz. 1, slika 14) s pomočjo vijaka (poz. 2). Nato odvijte vse štiri vijake (poz. 4) in nosilec jermenice (poz. 5) zasučite okrog gredi, toliko, da lahko skozi odprtino vstavite jermen. Ko ste jermen montirali, najprej vstavite in privijte vijake (poz. 4) v nosilec (poz. 5) šele nato napnite jermen z vijakom napenjalne jermenice (poz. 2) in zategnite matico (poz. 3).

INTINDAREA SI SCHIMBAREA CURELEI FREZEI

Dupa 10 ore de functionare trebuie verificata intinderea curelelor. Cureaua sub presiunea degetului poate ceda cel mult înaintea curelei adică 11 mm. Dacă este necesar intindete cureaua cu ajutorul întinzatorului (poz. 1, fig. 14). Curelele care sunt uzate trebuie să fie înlocuite. Cureaua se schimbă astfel: se slabeste întinzatorul (poz. 1, fig. 14) din surubul (poz. 2). Se slabesc cele 4 suruburi (poz. 4) și suportul curelei (poz. 5) se răsuștează în jurul axului astfel încât să puteti schimba cureaua. Cand a-ti schimbat cureaua strângeți cele 4 suruburi (poz. 4) în suport (poz. 5) și după aceea intindeti cureaua cu ajutorul surubului (poz. 2) și strângeți piulița (poz. 3).

Slika 14 Fig. 14



VZDRŽEVANJE IN MAZANJE

Od vzdrževanja in mazanja je odvisna življenska doba obiralnika, zato ga vedno vzdržujte in mažite po navodilih. Za mazanje z mazalkami uporabljajte poltekočo mast LIS 2. Verige vsak dan dobro naoljite. Kardansko gred mažite po navodilih proizvajalca. Razporeditev mazalnih mest in postopek mazanja je podan na mazalni shemi (slika 15).

⚠ PRI KAKRŠNEM KOLI POSEGU V STROJ MORA BITI POGON OBIRALNIKA IZKLJUČEN, MOTOR TRAKTORJA PA UGASNJEN.

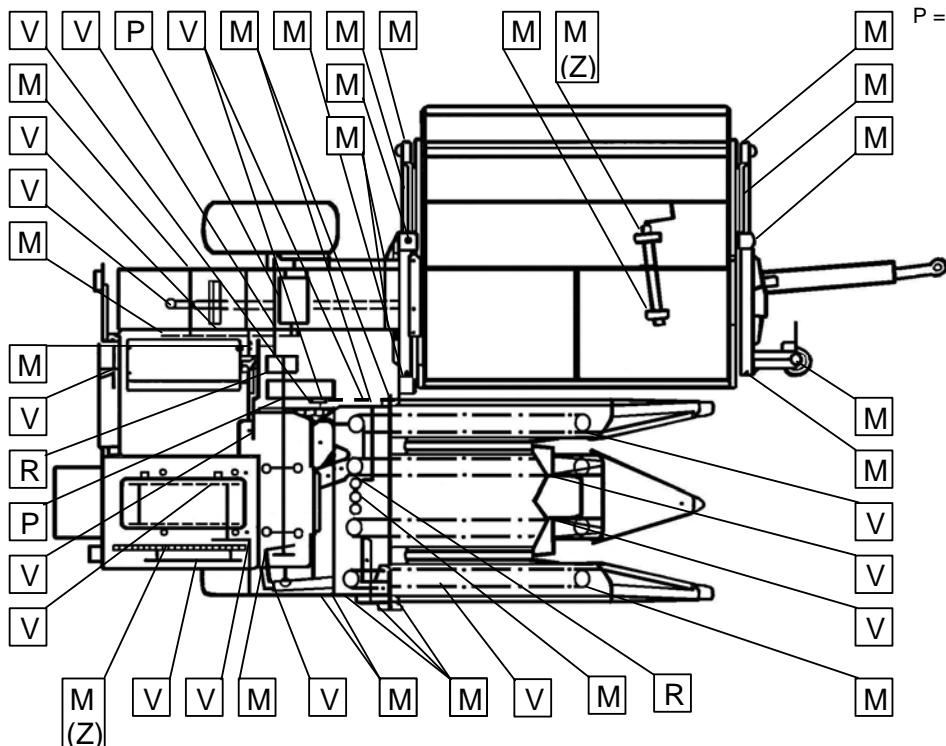
INTRETINEREA SI UNGEREA

De întreținere și ungere depinde durata de viață a culegatorului, de aceea este necesara o întreținere și o ungere regulată conform instrucțiunilor. Pentru ungere cu gresoare folosiți o vaselină semifluida LIS 2. Ungeti lanturile zilnic. Axul cardanic trebuie să fie conform instrucțiunilor producătorului. Împartirea punctelor de ungere și procedeul de ungere le gasiti pe schema de ungere (fig. 15).

⚠ PENTRU ORICE INTREVENTIE LA UTILAJ OPRITI MOTORUL TRACTORULUI SI INTRERUPETI FUNCTIONAREA UTILAJULUI.

Slika 15 Fig. 15

V = olje
 M = mast LIS 2 (35 mazalk)
 R = mast VISKOMA R
 P = HYPENOL (SAE 90)
 Z = zobniki



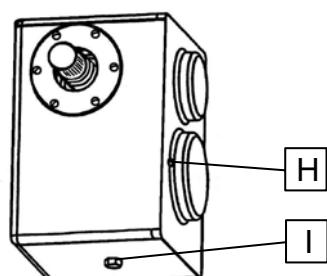
ZOBNIŠKA GONILA

Pazite, da bo v zobniških gonilih (sl.16 in sl.17) vedno pravilen nivo olja. Kontrolirajte ga vsakih 50 ur. obratovanja z vijakom »H«. V gonilu glavnega pogona (sl.16) je 2,5 l olja, v gonilu ob polžu (sl. 17) pa je 1,5 l olja SAE 90 HYPENOL. V obej gonilih ga prvič menjajte po 20 urah obratovanja, nato pa vsaj enkrat letno. Olje izpustite tako, da odvijete vijak »I«.

Zobniško gonilo z oznako »R« (sl. 15) je do vprijema zobnikov napolnjeno s poltekočo mastjo VISKOMA R. Mast menjajte vsaj enkrat na dve leti.

Na koncu sezone obiralnik temeljito očistite in preglejte, po potrebi opravite določene nastavitev, popustite jermene, namažite vsa mazalna mesta in obiralnik postavite na suho mesto, kjer ne bo izpostavljen vremenskim vplivom.

Slika 16 Fig. 16



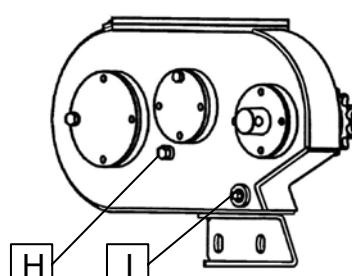
V = ulei
 M = vaselina LIS 2 (35 puncte de ungere)
 R = vaselina VISKOMA R
 P = HYPENOL (SAE 90)
 Z = pinioane

REDUCTOARE

Aveti grija ca in reductoarele (fig. 16, si fig. 17) sa fie uleiul la nivel. Controlul se face la fiecare 50 ore de functionare cu ajutorul surubului »H«. In reductorul transmisiei principale este 2,5 litri ulei iar in reductorul de linga melc (fig. 17) este 1,5 l ulei SAE 90 HYPENOL. In ambele reductoare uleiul se schimba prima data dupa 20 ore de functionare iar dupa aceia macar o data pe an. Golirea se face prin desurubarea surubului »I«. Reductorul marcat cu »R« (fig. 15) este umplut pina la nivelul pinioanelor cu vaselini semifluida VISKOMA R. Vaselina se schimba cel putin odata la doi ani.

La sfîrșitul sezonului culegatorul trebuie complet curatat si verificat temeinic, efectuati reglajele necesare , slabiti curelele, ungeti toate punctele de ungere si duceti combina intr-un loc ferit de intemperii.

Slika 17 Fig. 17



PERIODIČNI PREGLEDI

Rok za temeljit periodični pregled za dvovrstni vlečeni obiralnik koruze v storžu **TORNADO 80** je eno leto.

Pregled obsega:

- Kontrola napetosti verig in jermenov.
- Menjava olja v zobiškem gonilu glavnega pogona.
- Kontrola obrabe in poškodb nožev freze, ter po potrebi zamenjava.

Občasni periodični pregled opravite v času obiranja vsak dan pred uporabo obiralnika, oziroma vsakih 8 ur dela z obiralnikom.

Pregled obsega:

- Kontrola in nastavitev trgalnih letev in trgalnih valjev.
- Kontrola višinske nastavitev prečnega transporterja in pokrova ličkalnika.
- Kontrola napetosti in mazanje vseh pogonskih verig.
- Kontrola in mazanje odprtih zobiških prenosov.
- Kontrola in čiščenje valjev ličkalnika.
- Kontrola napetosti in mazanje transportnih verig trgalnega ustja, prečnega transporterja in vertikalnega transporterja.
- Kontrola napetosti in obrabe jermenov.
- Pregled brezhibnosti nožev freze in mazanje ležajnih mest.
- Namestitev in pregled vseh zaščit na obiralniku.
- Pregled brezhibnosti kardanske gredi in zaščit kardanske gredi.
- Pregled opozorilnih naprav (svetlobne opreme).

NAVODILA PRI NAROČANJU NADOMEŠTNIH DELOV

1. Pri naročanju nadomestnih delov navedite tip in tovarniško številko obiralnika.
2. Navedite naziv, kataloško številko in število delov, ki jih potrebujete.
3. Navedite vaš točen naslov in železniško postajo.
4. Garancija velja samo v primeru, če uporabljate originalne nadomestne dele SIP.

**UPORABLJAJTE SAMO S I P
NADOMEŠTNE DELE!**

CONTROALELE PERIODICE

Controlul temeinic periodic pentru culegatorul de porumb pe două randuri tractat **TORNADO 80** este o data pe an:

Controlul cuprinde:

- Controlul intinderii lanturilor si curelelor
- Schimbarea uleiului din reductorul transmisiei principale.
- Controlul uzurii si deteriorarii cutitelor frezei si in functie de necesitate schimbarea lor.

Controlul periodic temporar se executa in fiecare zi innainte de folosirea utilajului adica la fiecare 8 ore de lucru cu culegatorul.

Controlul cuprinde:

- controlul si reglarea aripilor si vulturilor de rupere.
- Controlul reglarii inaltimii transportorului transversal si al capacului depanusetorului.
- Controlul intinderii si ungerea tuturor lanturilor de transmisie.
- Controlul si ungerea pinioanelor exterioare de transmisie.
- Controlul si curatirea vulturilor depanusetorului.
- Controlul intinderii si ungerea lanturilor transportoare.
- Controlul intinderii si uzurii curelelor.
- Verificarea cutitelor a frezei si ungerea rulmentelor.
- Controlul si pozitionarea tuturor aparatoriilor pe culegator.
- Controlul axului cardanic si al aparatoriilor acestuia.
- Controlul instalatiilor de avertizare (echipamentului de iluminare)

INSTRUCTIUNI LA COMANDAREA PIESELOR DE SCHIMB

1. In comanda specificati tipul si seria culegatorului.
2. Specificati denumirea, reperul din catalog al pieselor si numarul acestora.
3. Specificati adresa Dvs. exacta.
4. Garantia este valabila numai daca folositi numai piese originale SIP.

**FOLOSITI NUMAI PIESE DE SCHIMB
ORIGINALE S I P !**

NALEPKE Z VARNOSTNIMI OPORIZILI (PIKTOGRAMI)
TABLITE CU ATENTIONARI (PICTOGRAMS)



153927200

1

- Beri in upoštevaj navodilo za delo.
- Citeste si respecta instructiunile de lucru.



153931703

2

- Ostani izven področja gibanja stroja dokler stroj deluje.
- Ramai in afara razei de actiune a utilajului atita timp cat acesta este in actiune.



153927807

3

- Počakaj, da se vsi deli stroja popolnoma zaustavijo preden se jih dotikaš.
- Asteapta ca toate piesele in miscare sa se opreasca innainte de a le atinge.



153927709

4

- Ostani v varni razdalji od stroja.
- Ramai la o distanta sigura de utilaj.



153930205

5

- Ugasni motor in izvleci ključ preden začneš z vzdrževalnimi in servisnimi posegi.
- Opreste motorul si scoate cheia din contact innainte de a incepe intretinerea si repararea.



153927905

6

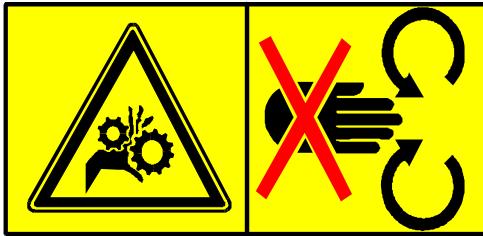
- Maximalno število vrtljajev in smer vrtenja traktorske gredi (540 vrt/min).
- Numarul maxim de rotatii si sensul de invartire.



153962206

7

- Ne približuj se delovnemu območju stroja.
- Nut e apropiata raza de lucru a utilajului.



153994002

8

- Ne segaj v področje vrtečih valjev.
- Nu atinge valturile in rotire.



153993806

9

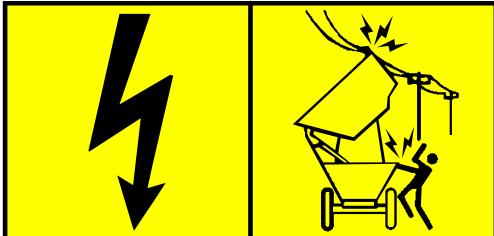
- Nikoli ne segaj v področje vrtečih se polžev.
- Nu atinge zona melcilor rotationali.



153993904

10

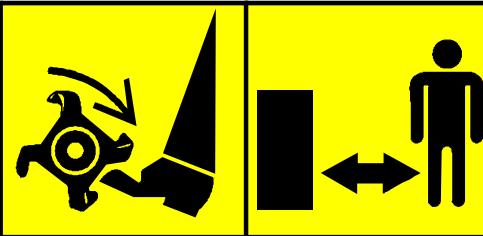
- Prepovedano je zadrževanje v področju praznenja kesona.
- Interzisa apropierea de buncer in momentul golirii acestuia.



153993600

11

- Pazi na vodnike električnih vodov.
- Atentie la liniile de inalta tensiune.



153993708

12

- Ne približuj se v področje freze.
- Nut e apropiata zona frezei.



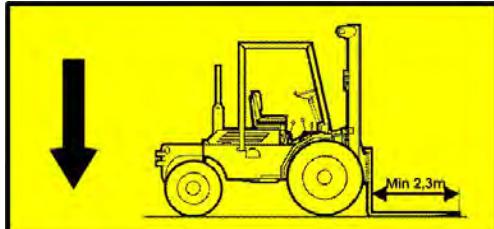
PRED PRVIM ZAGONOM
IZPRAZNITE TRANSPORTER
OBIRALNIKA

PRE PUŠTANJA MAŠINE
U POGON IZPRAZNITE
TRANSPORTER BERAČA

154165101

13

- Pred prvim zagonom izprazni transporter.
- Innainte de prima punere in functiune goleste transportorul.



154165209

14

- Mesta za dvig z viličarjem.
- Loc pentru ridicare cu stivitorul.

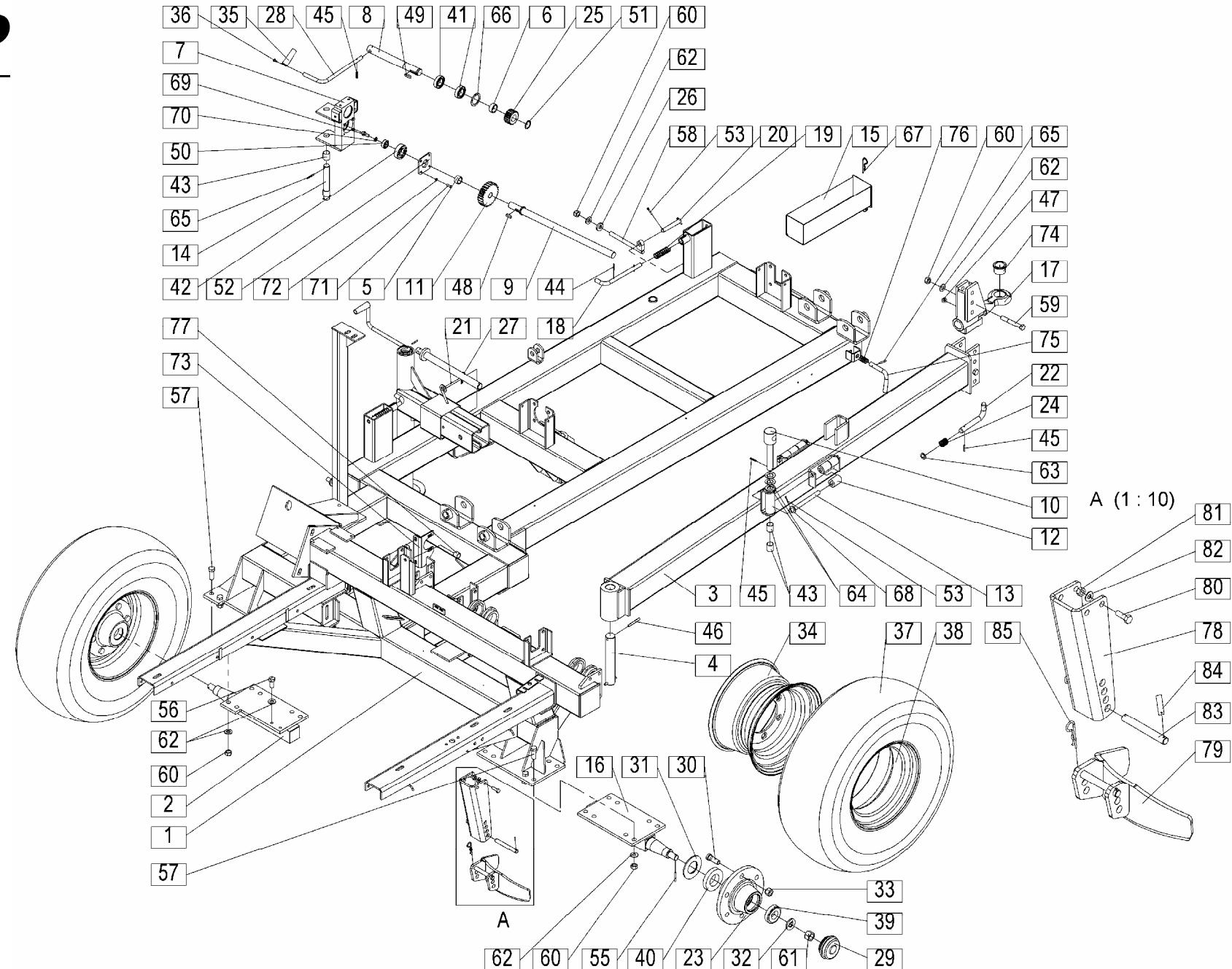
SEZNAM NADOMESTNIH DELOV

LISTA PIESELOR DE SCHIMB

TORNADO 80

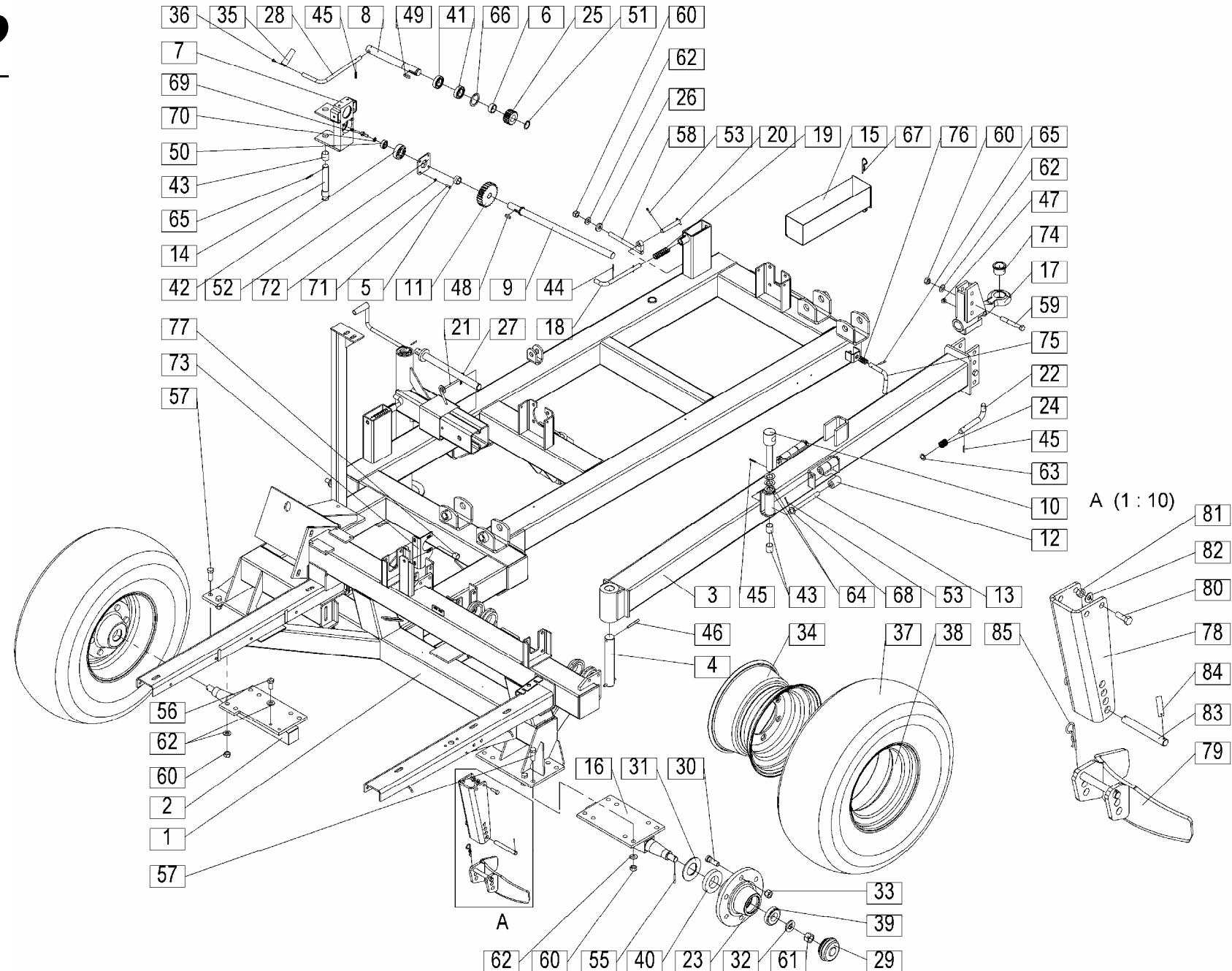
**SIP**

1

**TORNADO 80+-1031**

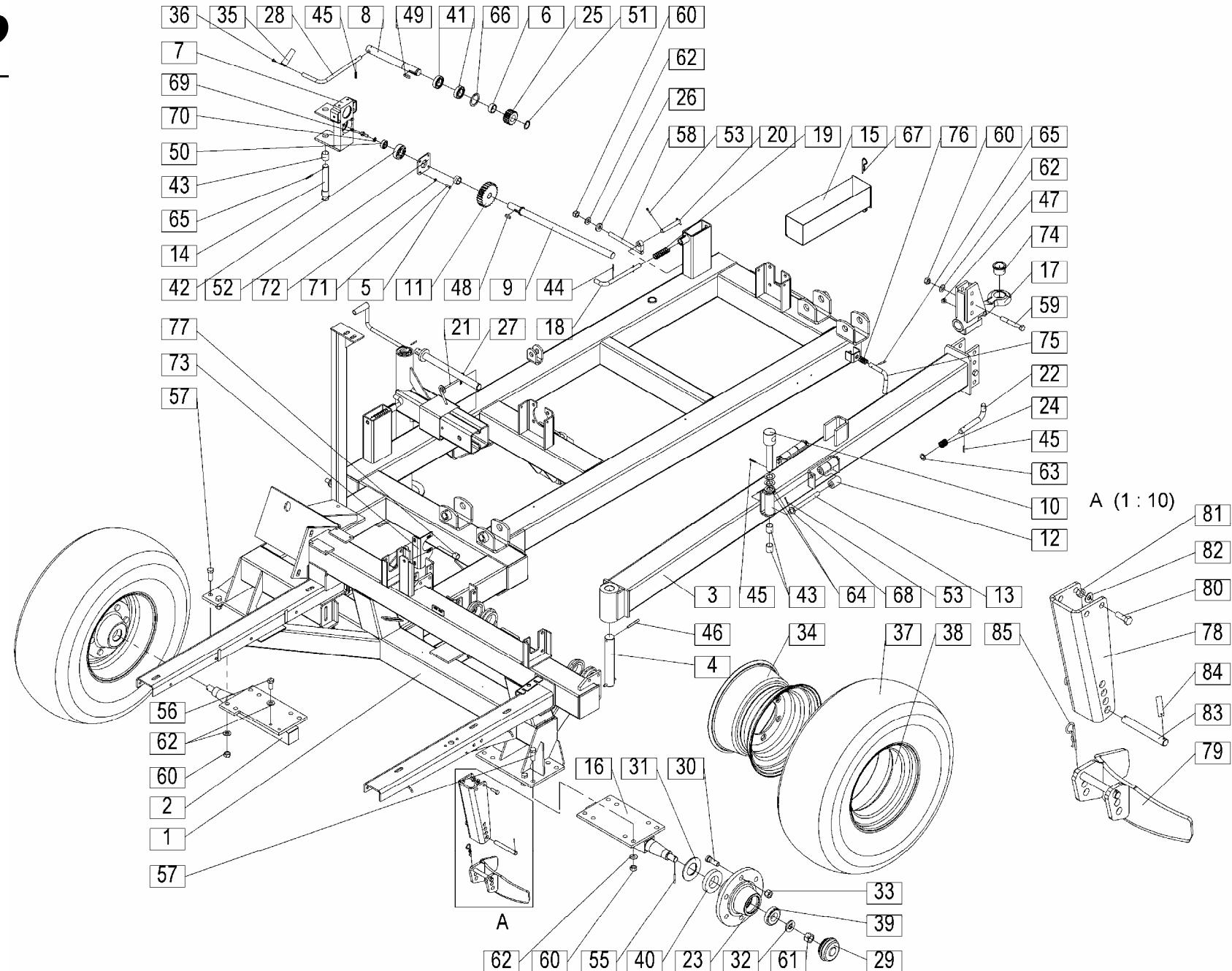
**SIP**

1

**TORNADO 80+-1031**

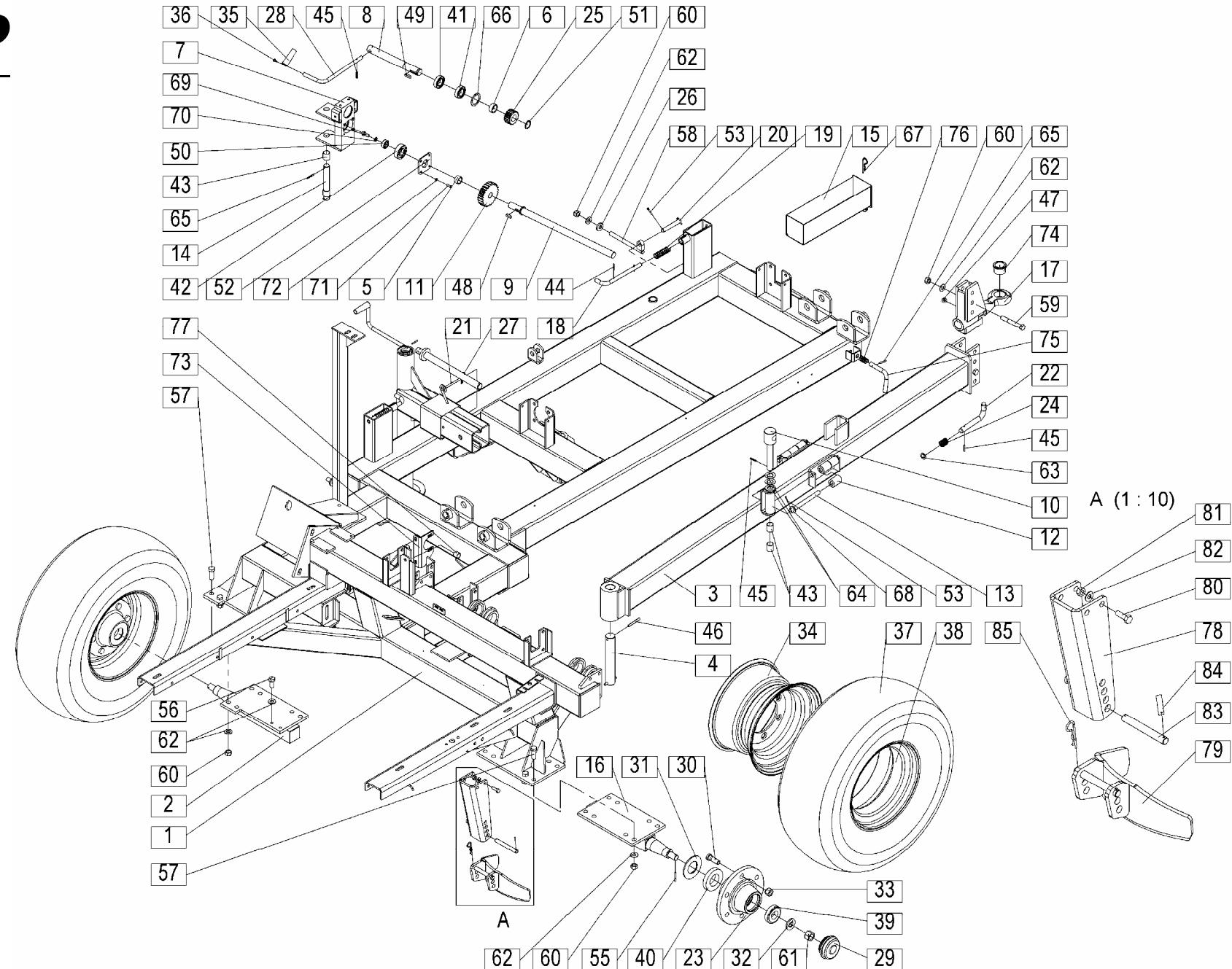
**SIP**

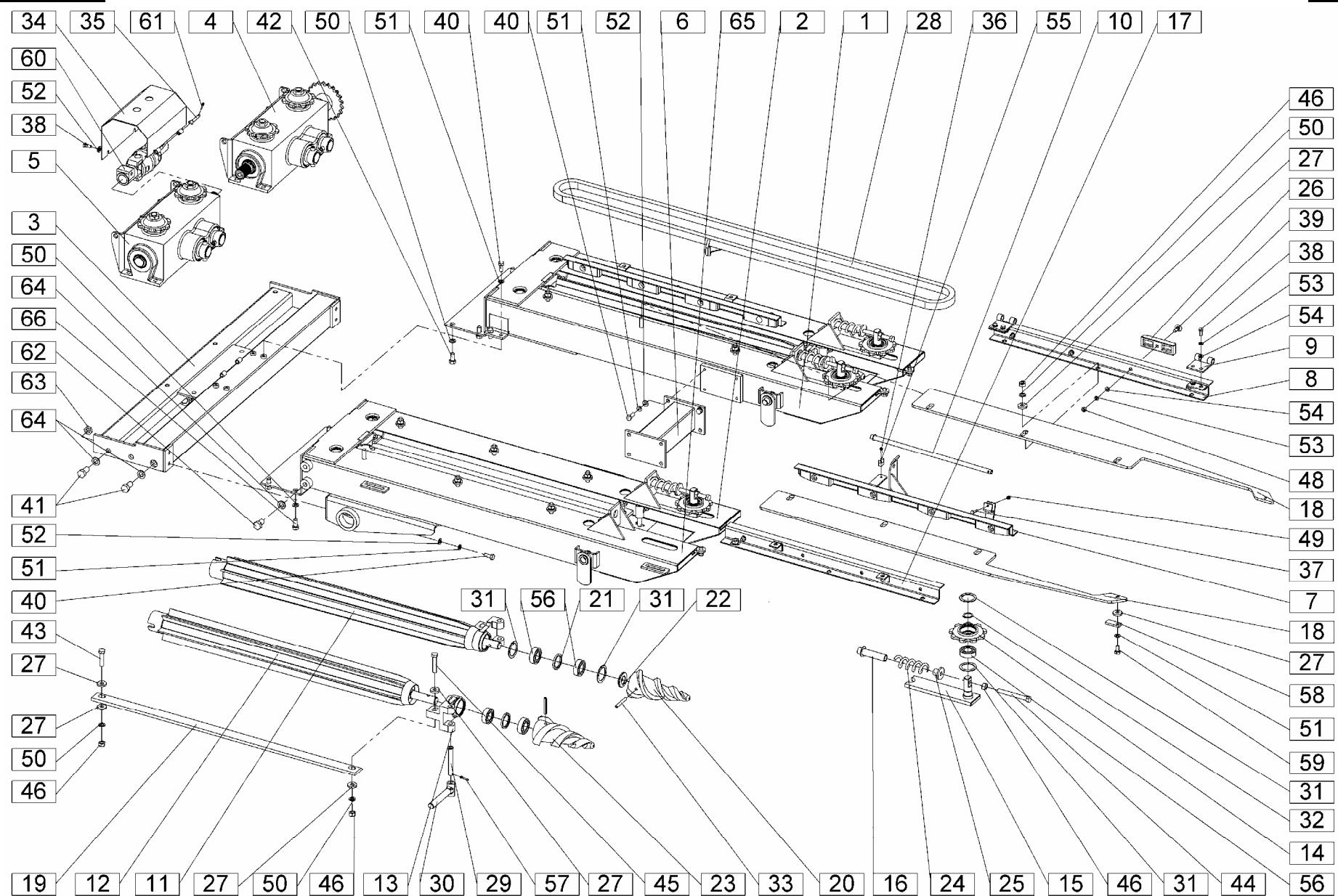
1

**TORNADO 80+-1031**

**SIP**

1

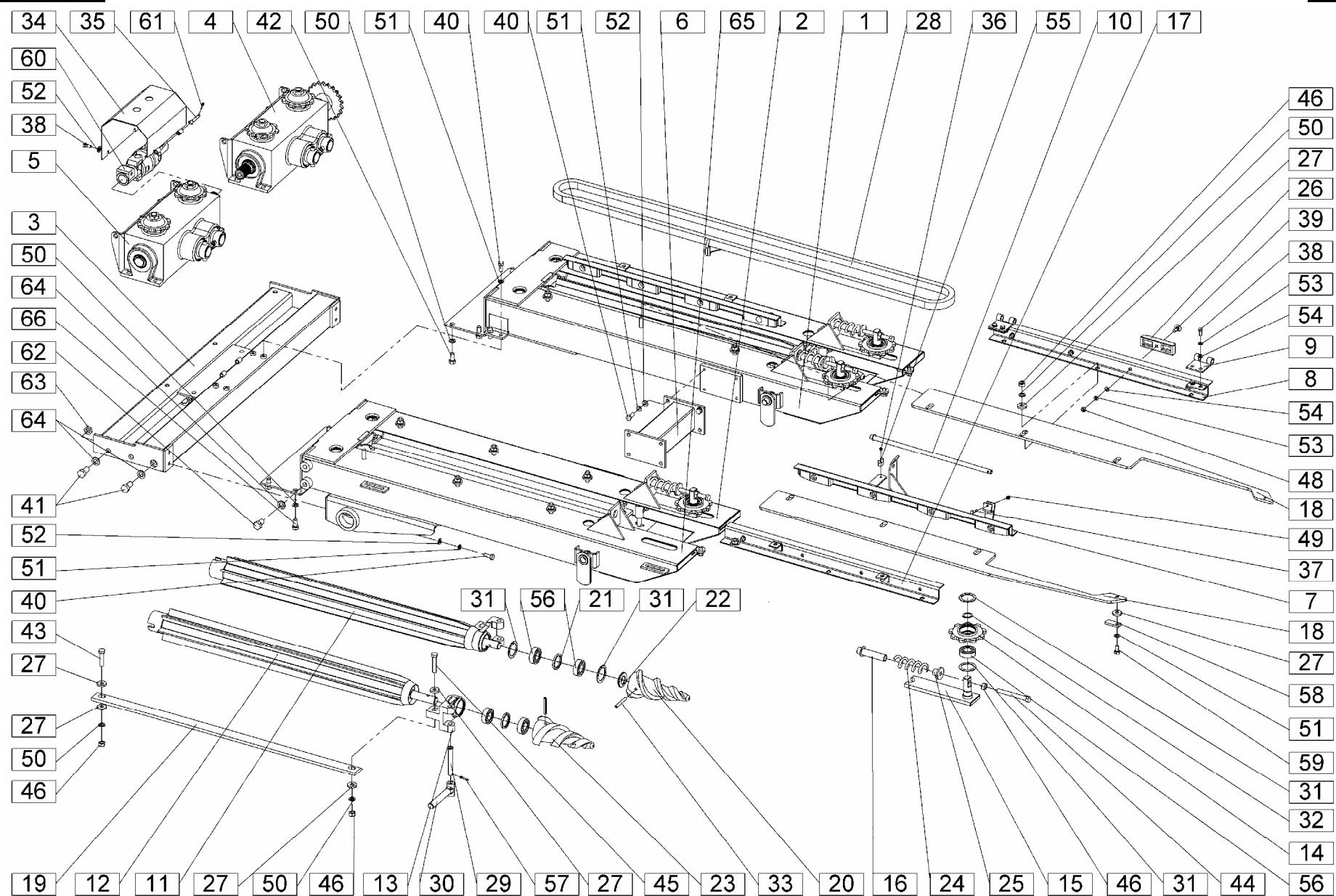
**TORNADO 80+-1031**

**SIP****2****TORNADO 80+-1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serja:

TORNADO 80=+1031

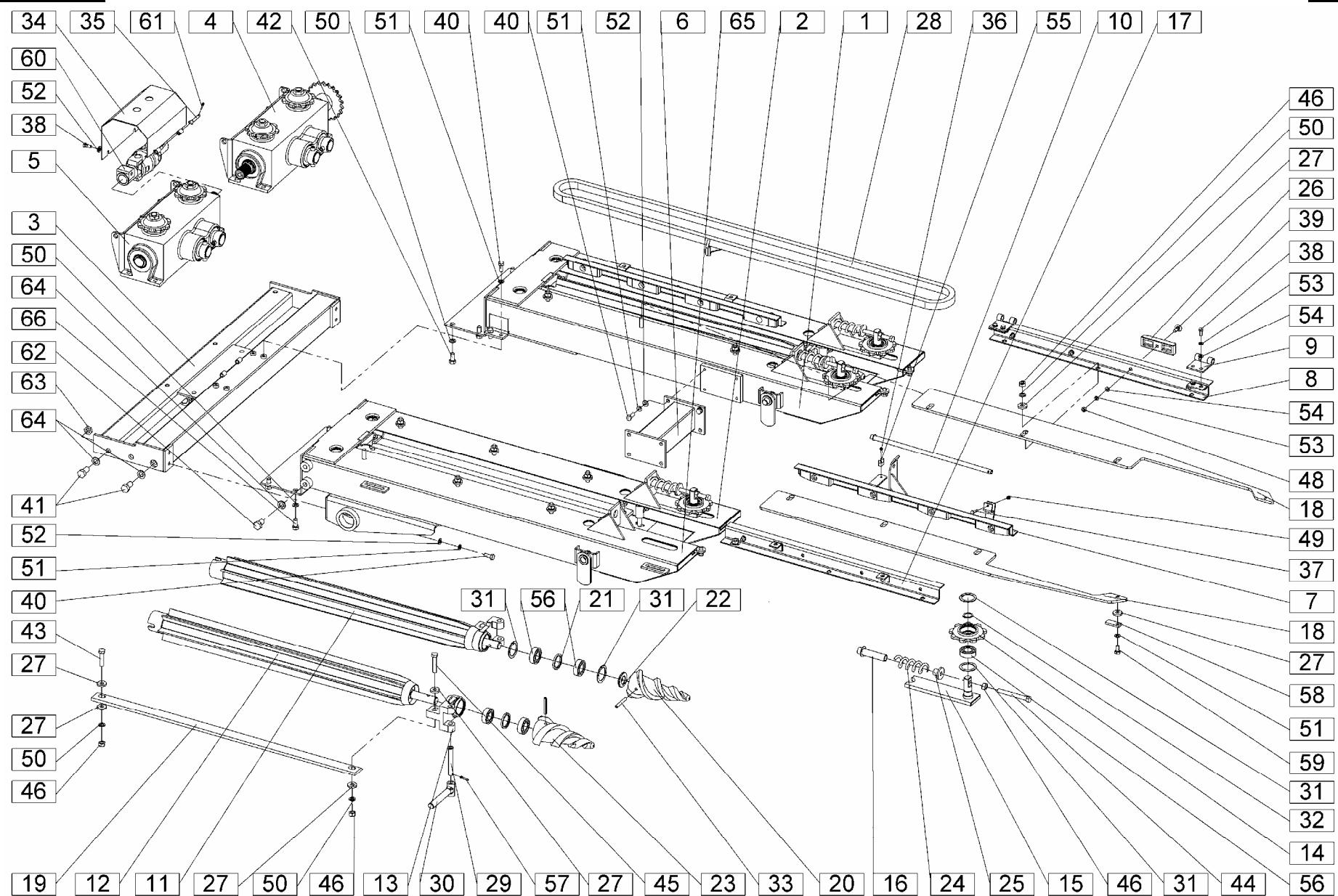
2

**SIP****2****TORNADO 80+-1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

2

**SIP****2****TORNADO 80+-1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

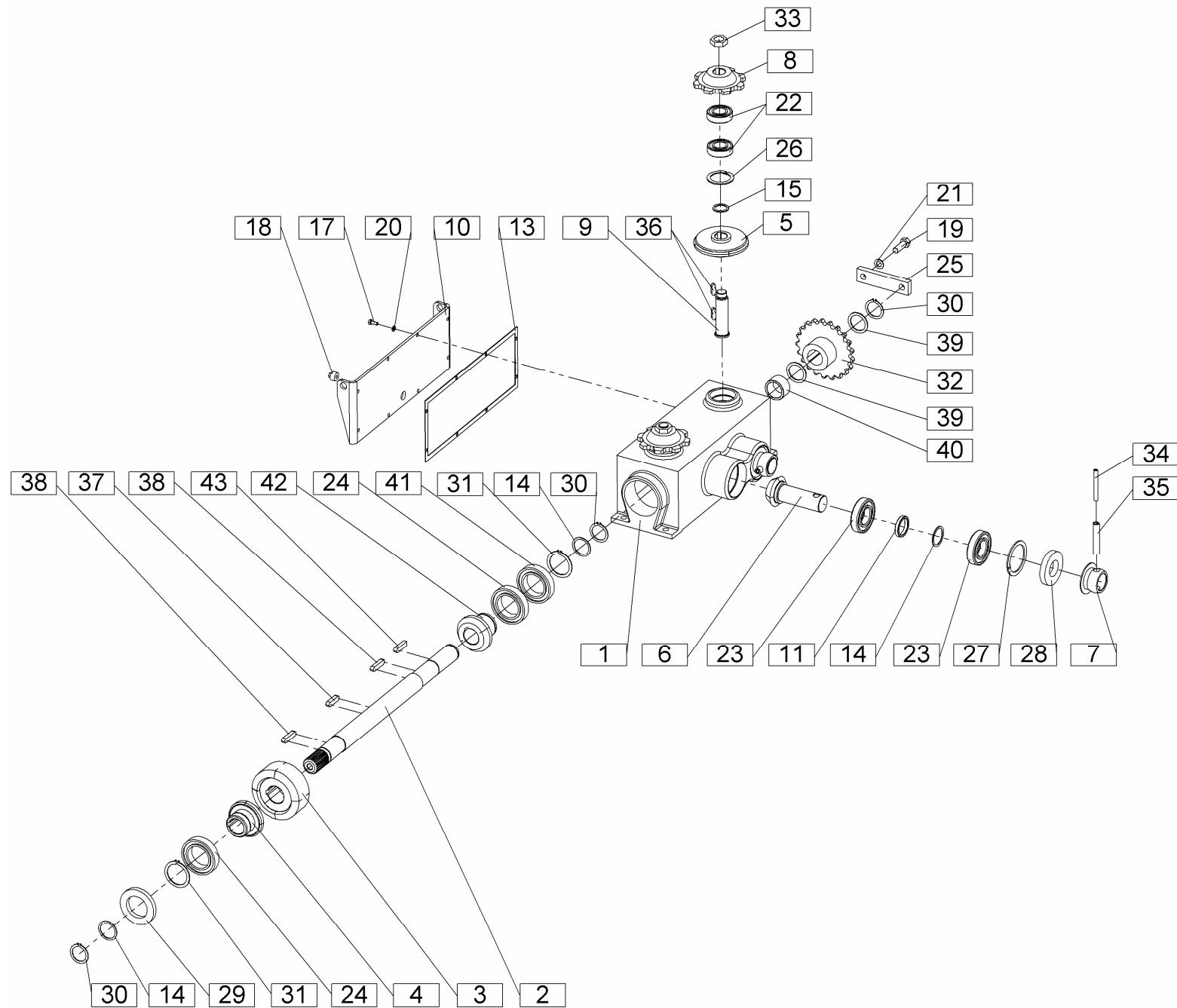
TORNADO 80=+1031

2



SIP

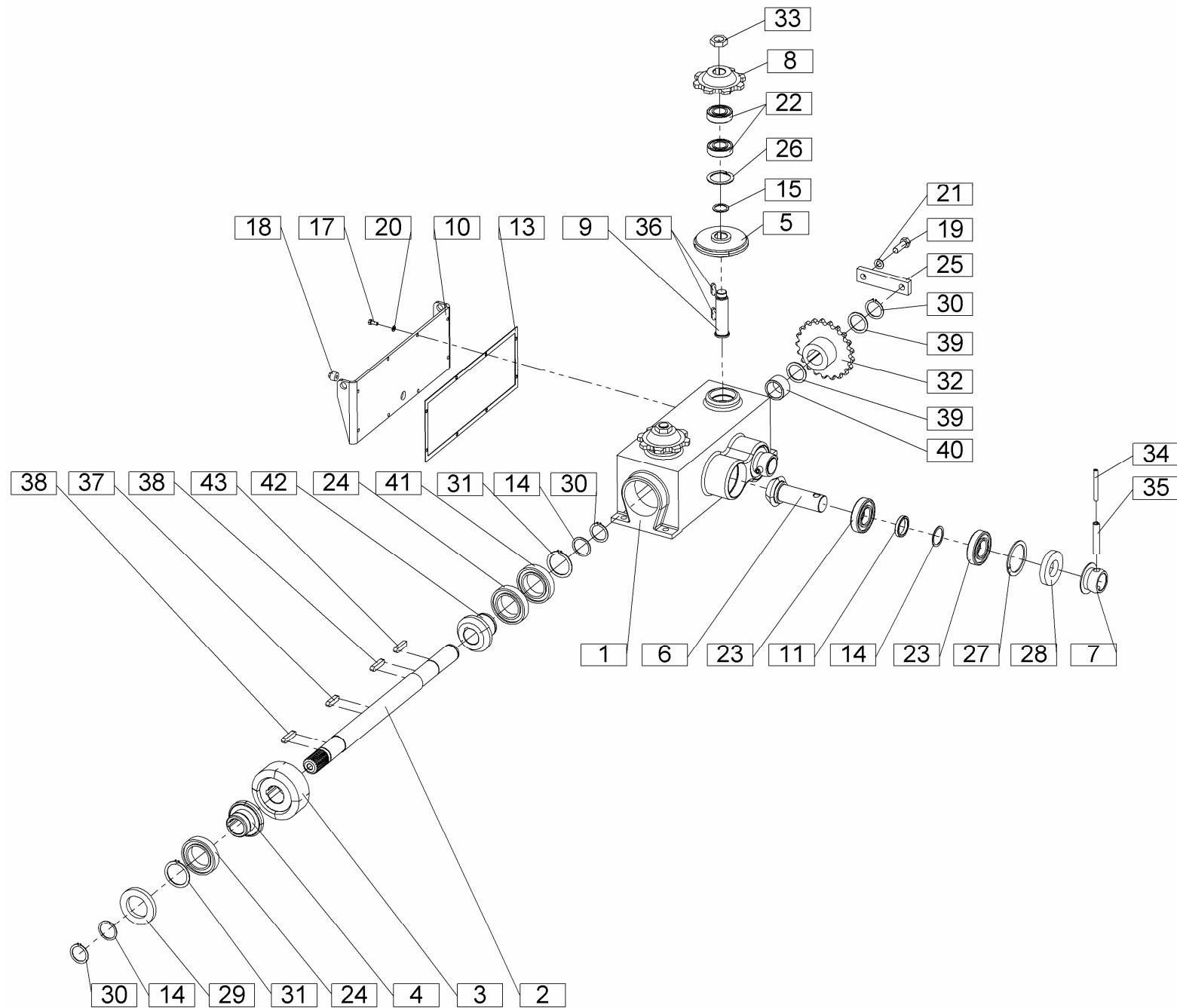
3





SIP

3



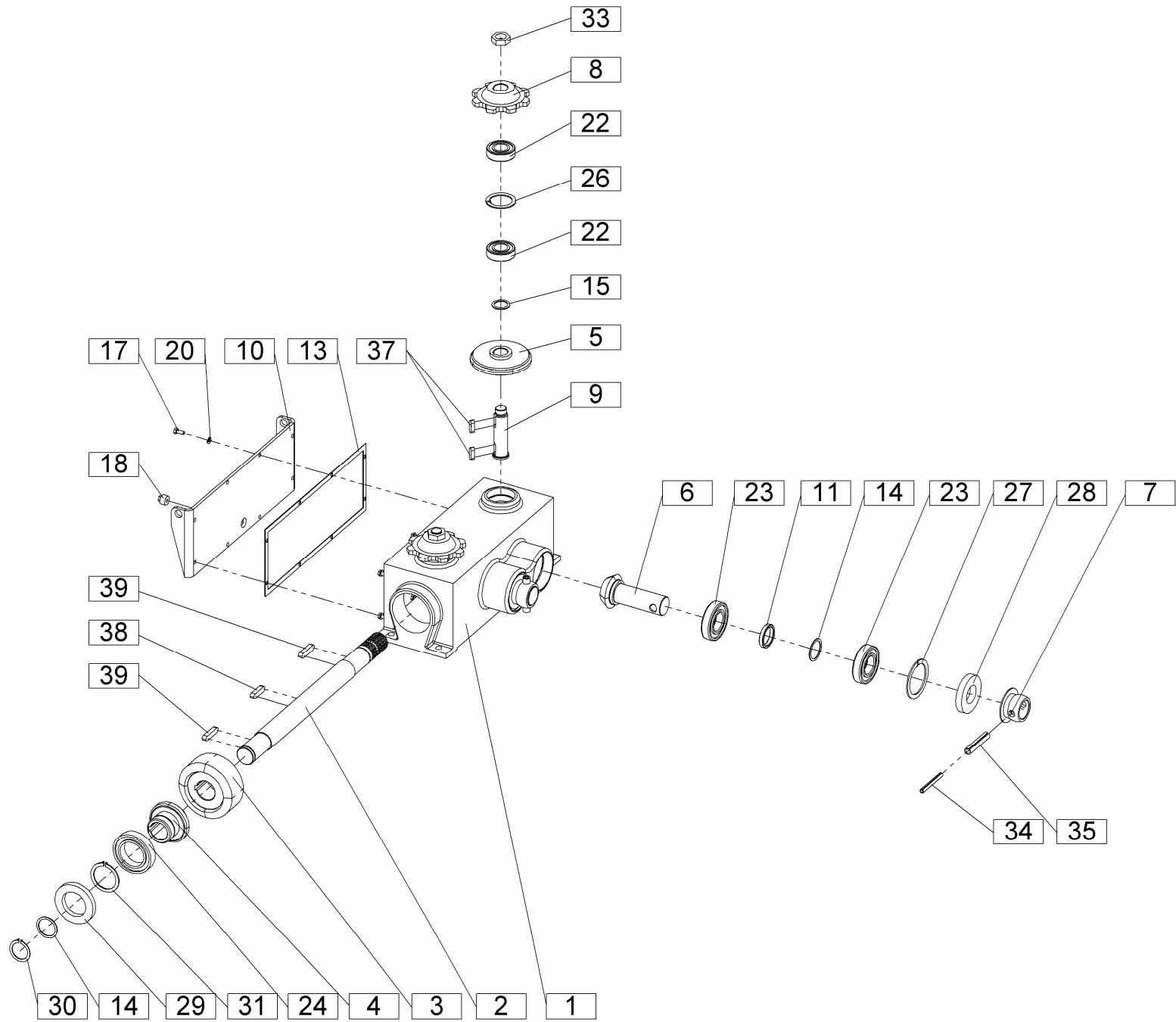
Velja od tov. št. dalje: **TORNADO 80=+1031**
Valabíl de la sería:

3



SIP

4



Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

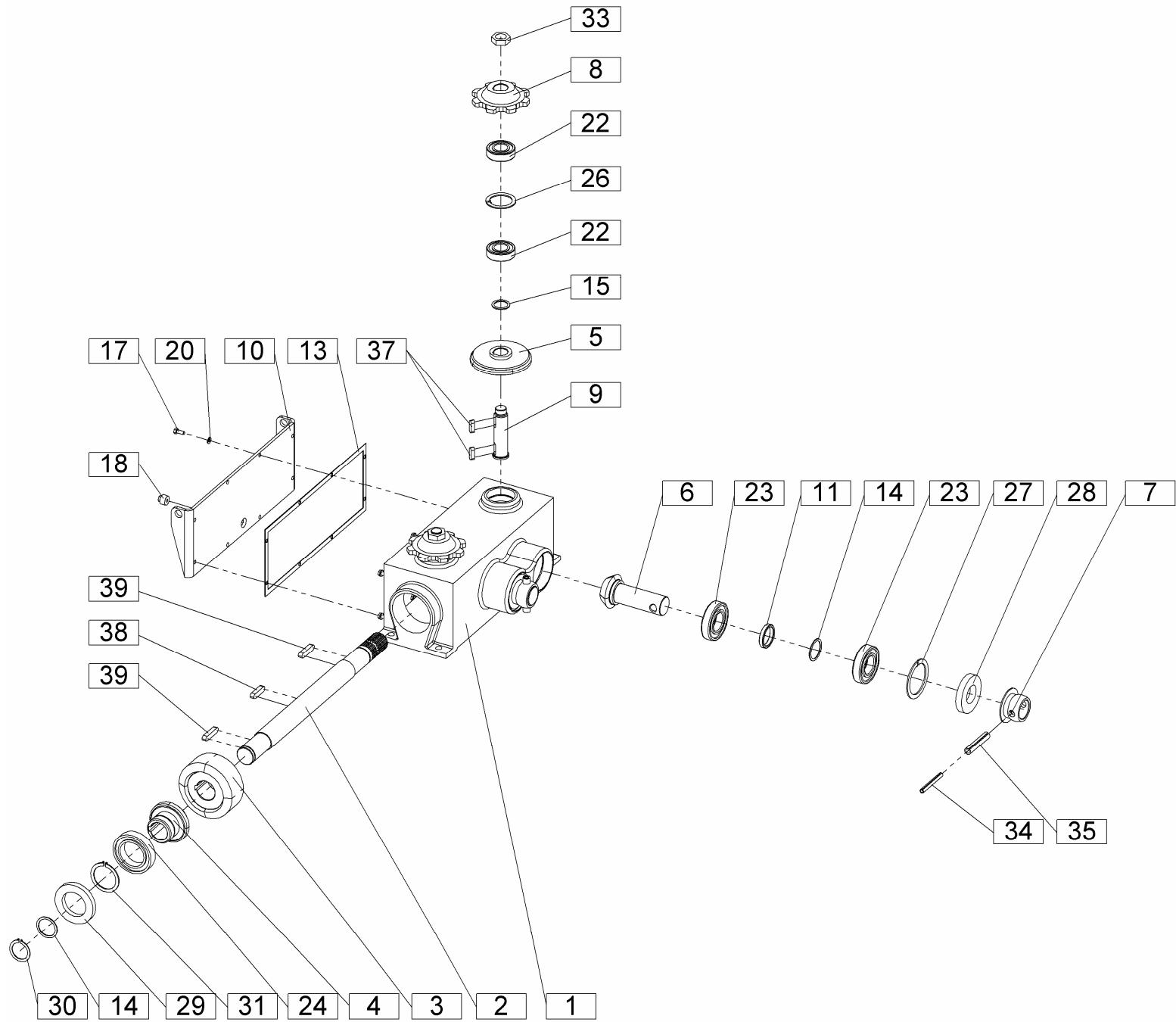
TORNADO 80=+1031

4



SIP

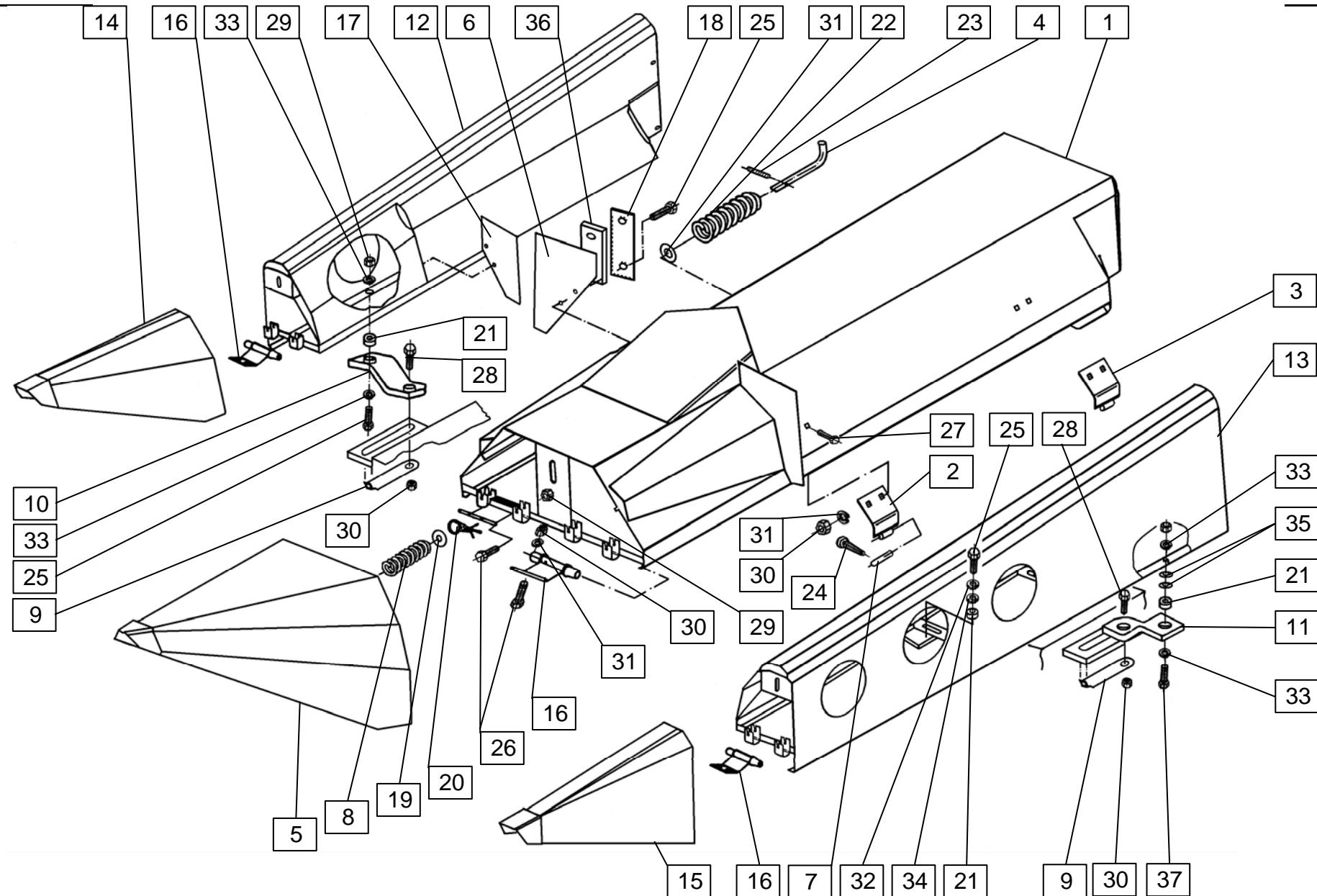
4



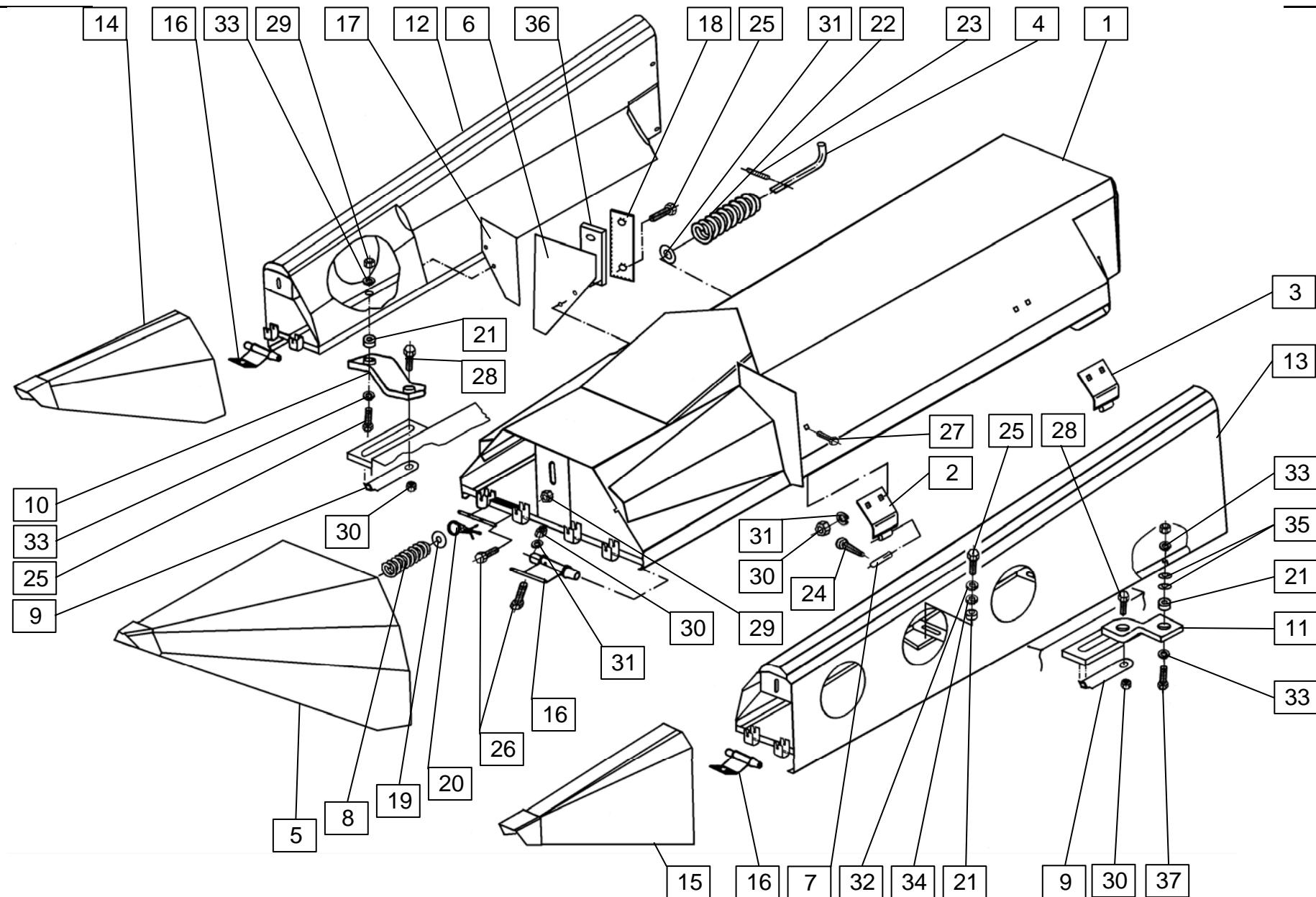
Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

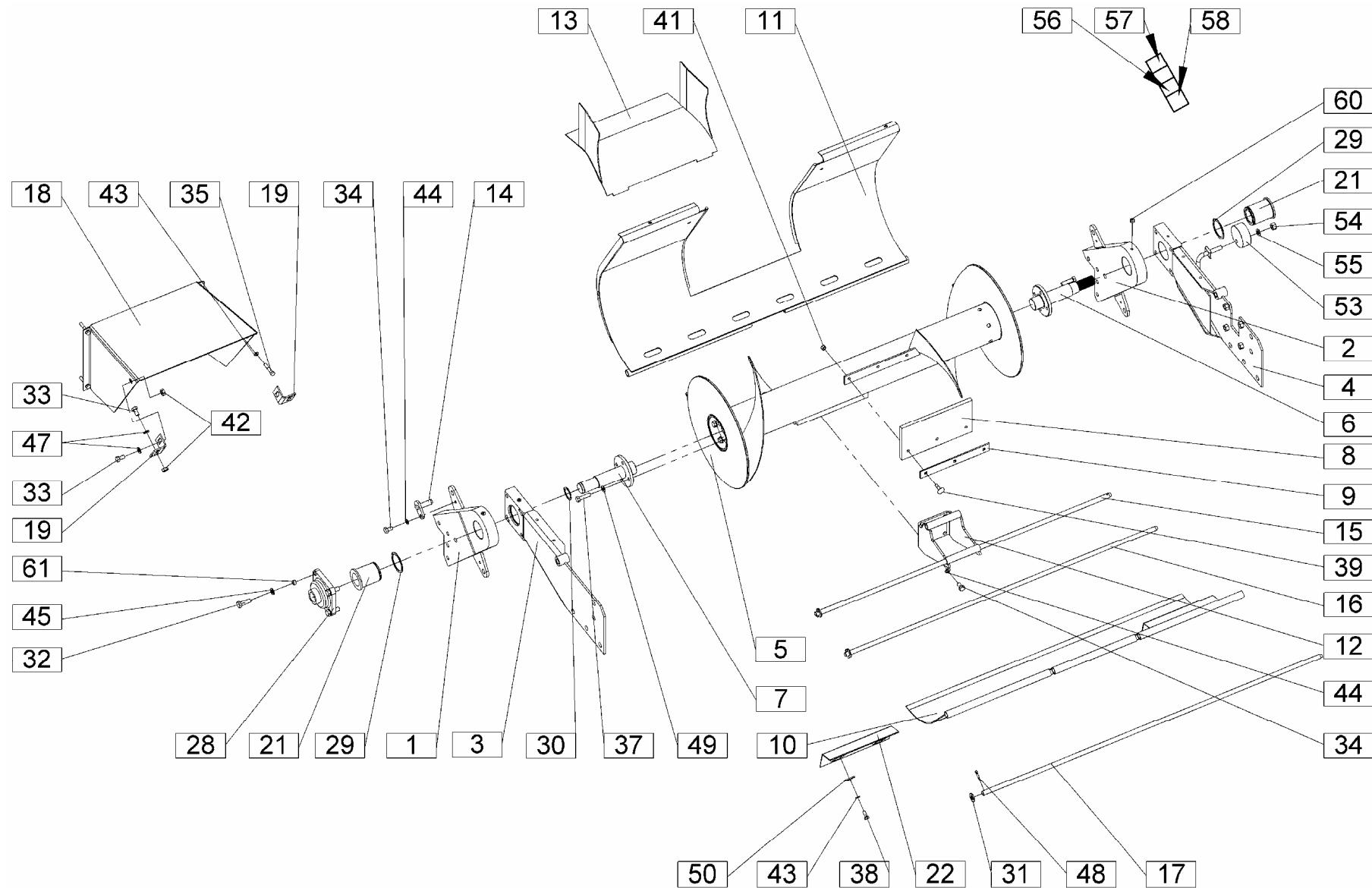
4

**SIP****5**

TORNADO 80+=1031

**SIP****5**

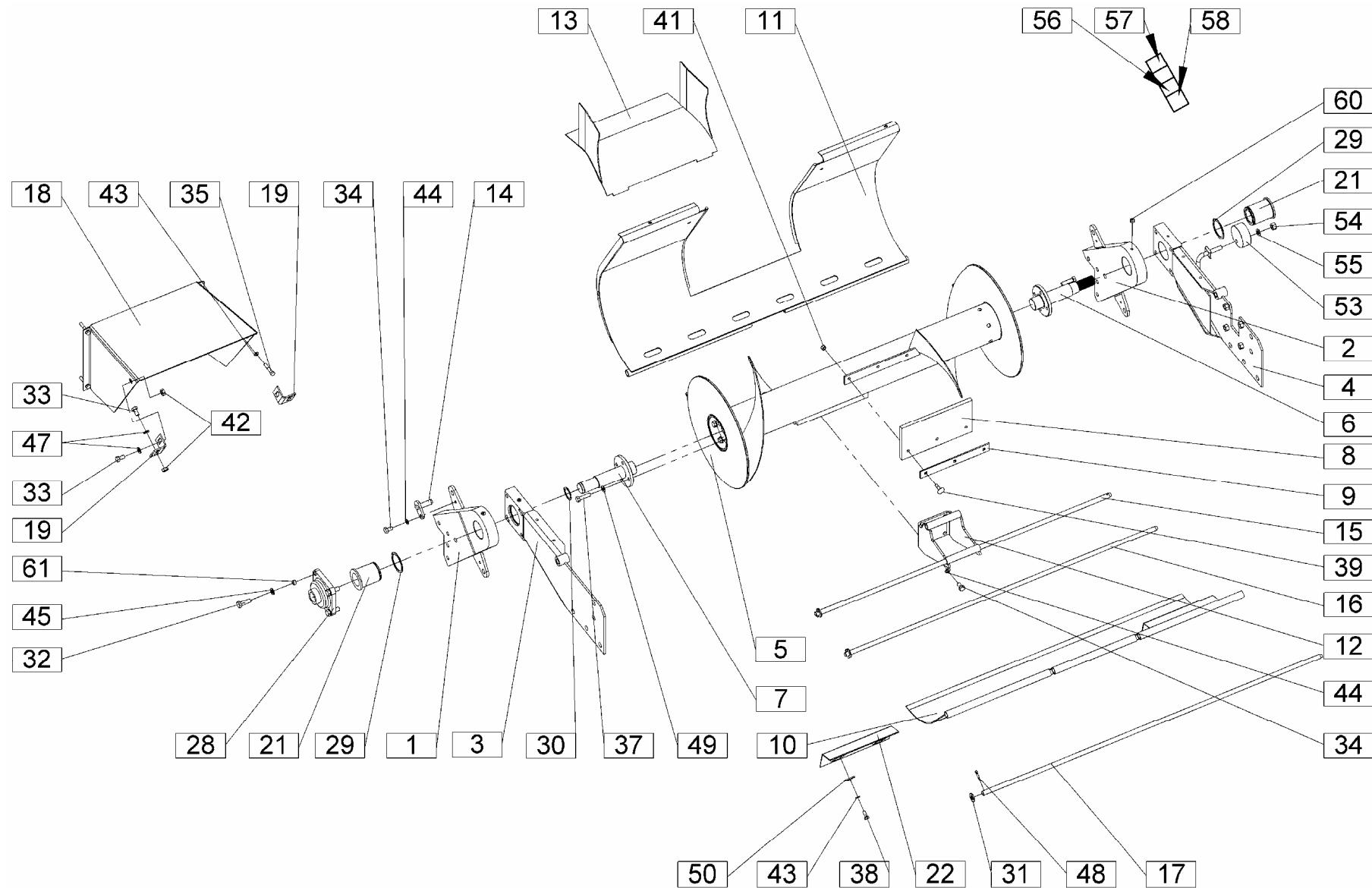
TORNADO 80+=1031

**SIP****6****TORNADO 80+-1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serija:

TORNADO 80=+1031

6

**SIP****6****TORNADO 80+-1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

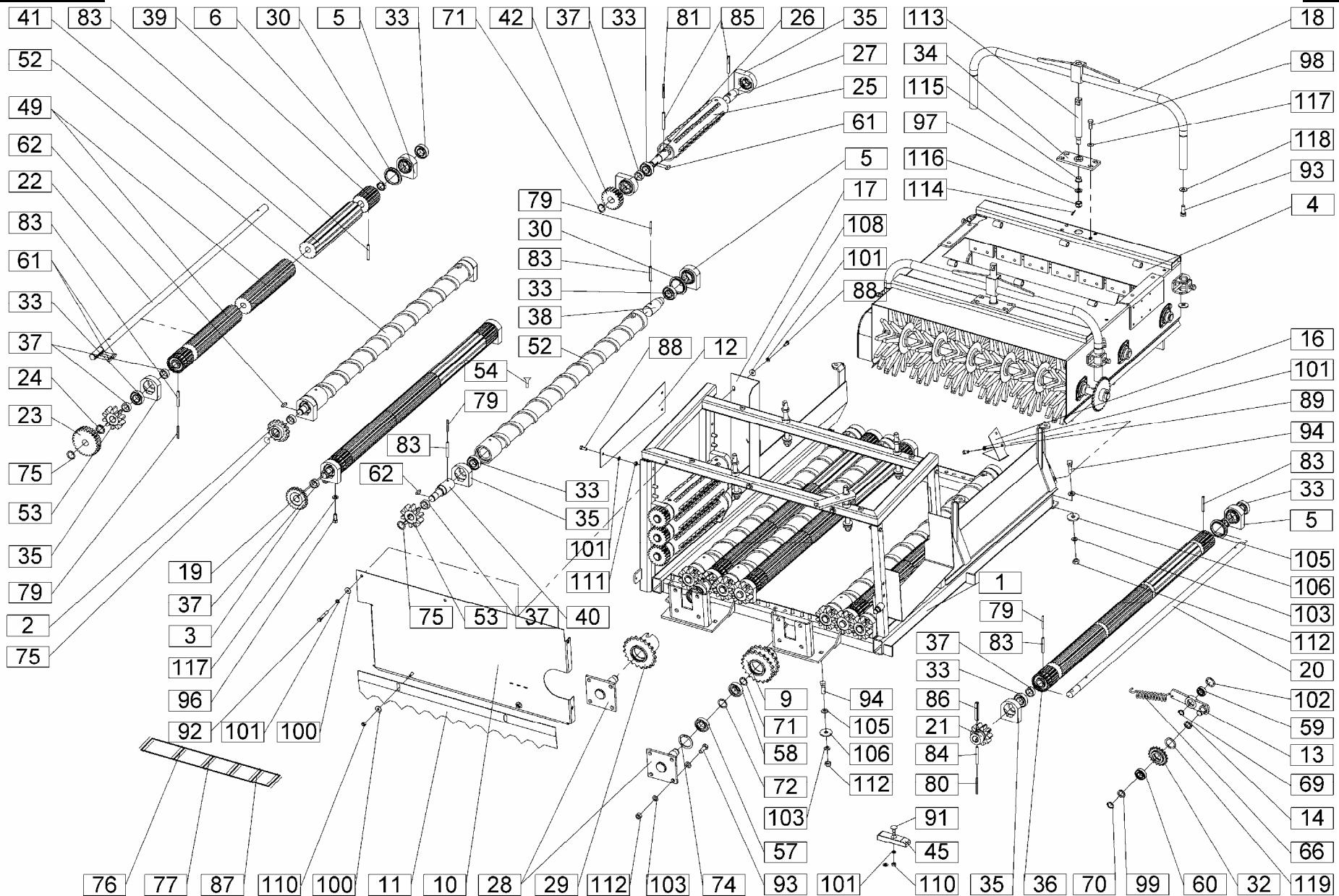
TORNADO 80=+1031

6



SIP

7



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

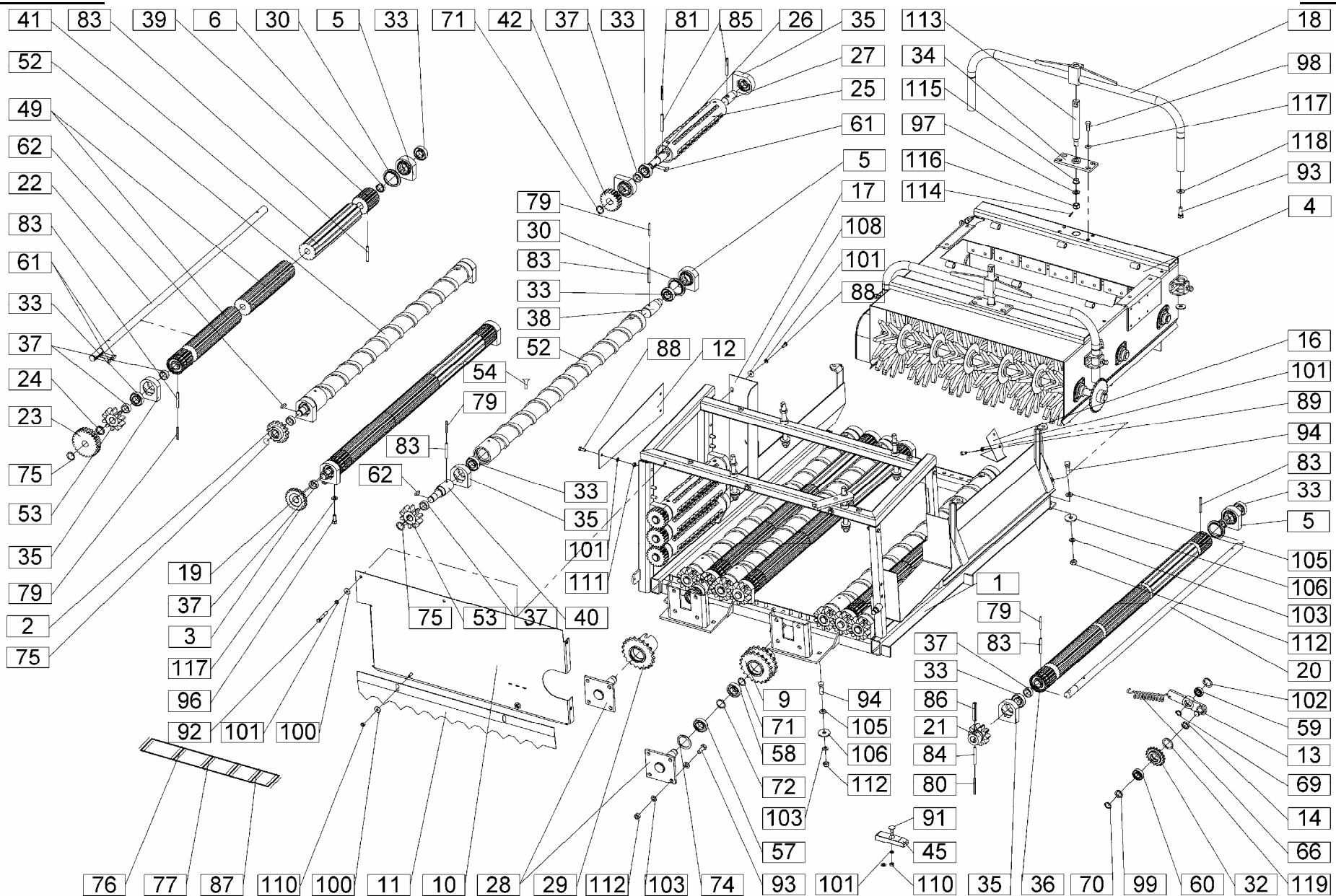
TORNADO 80=+1031

7



SIP

7



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serija:

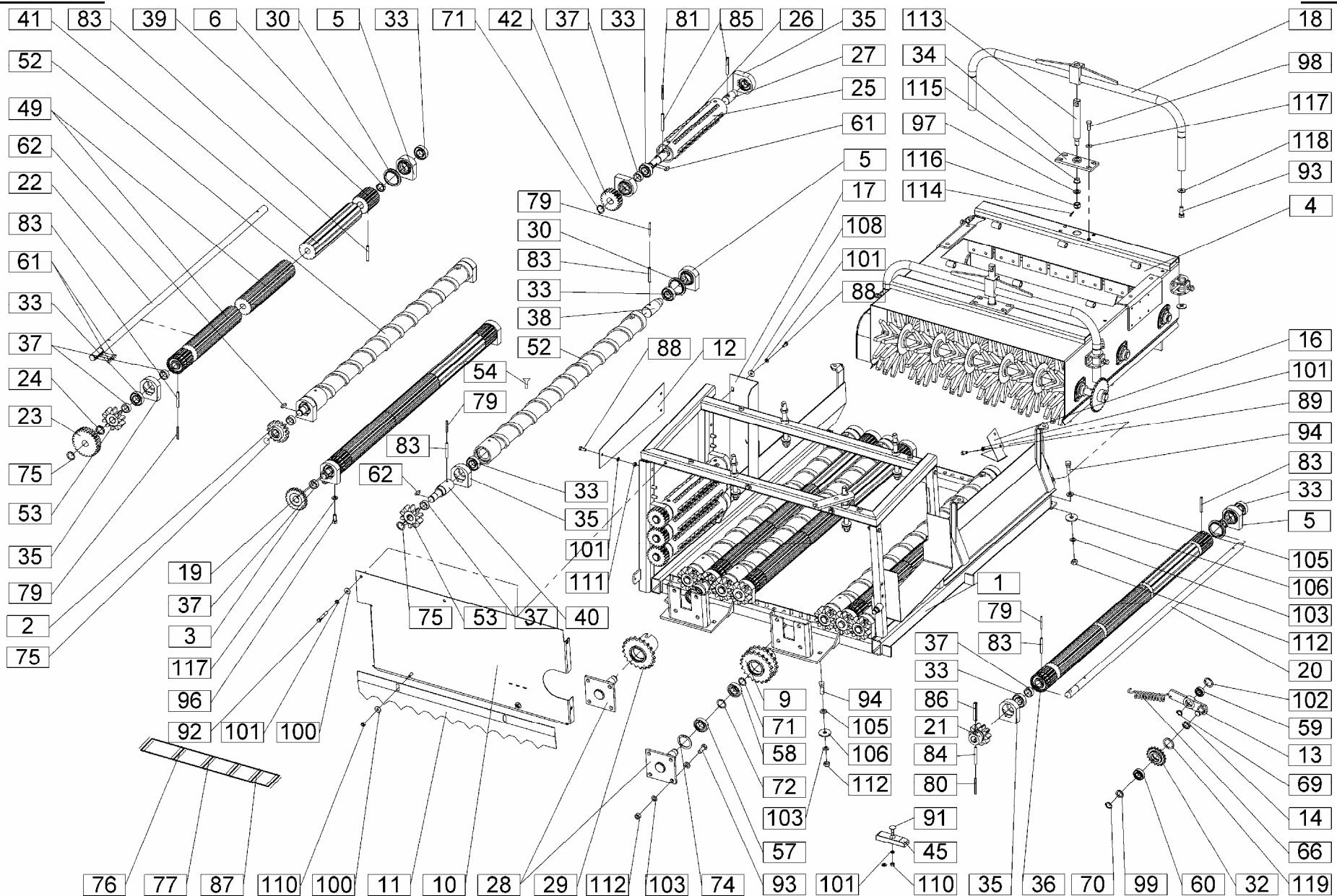
TORNADO 80=+1031

7



SIP

7



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

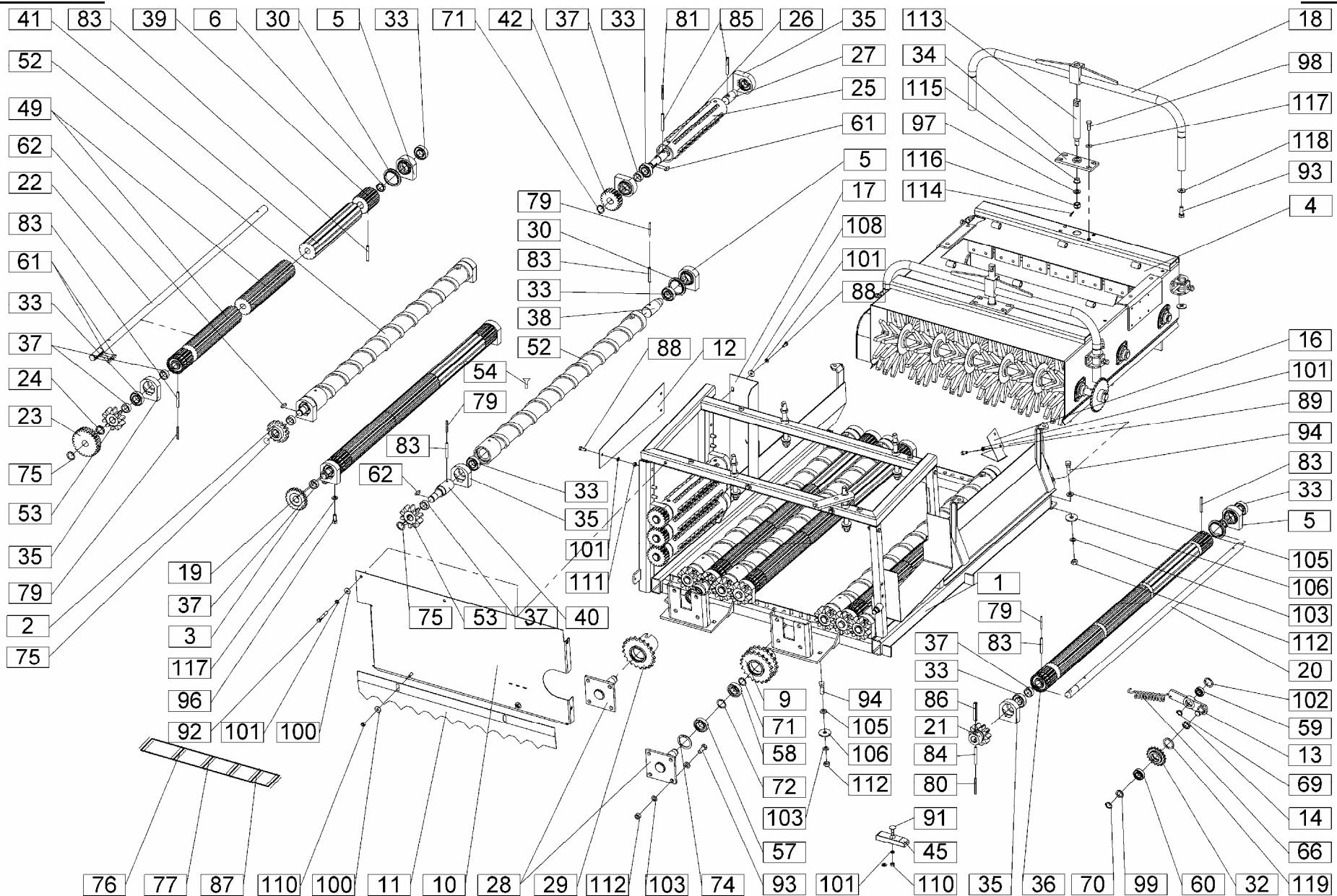
TORNADO 80=+1031

7

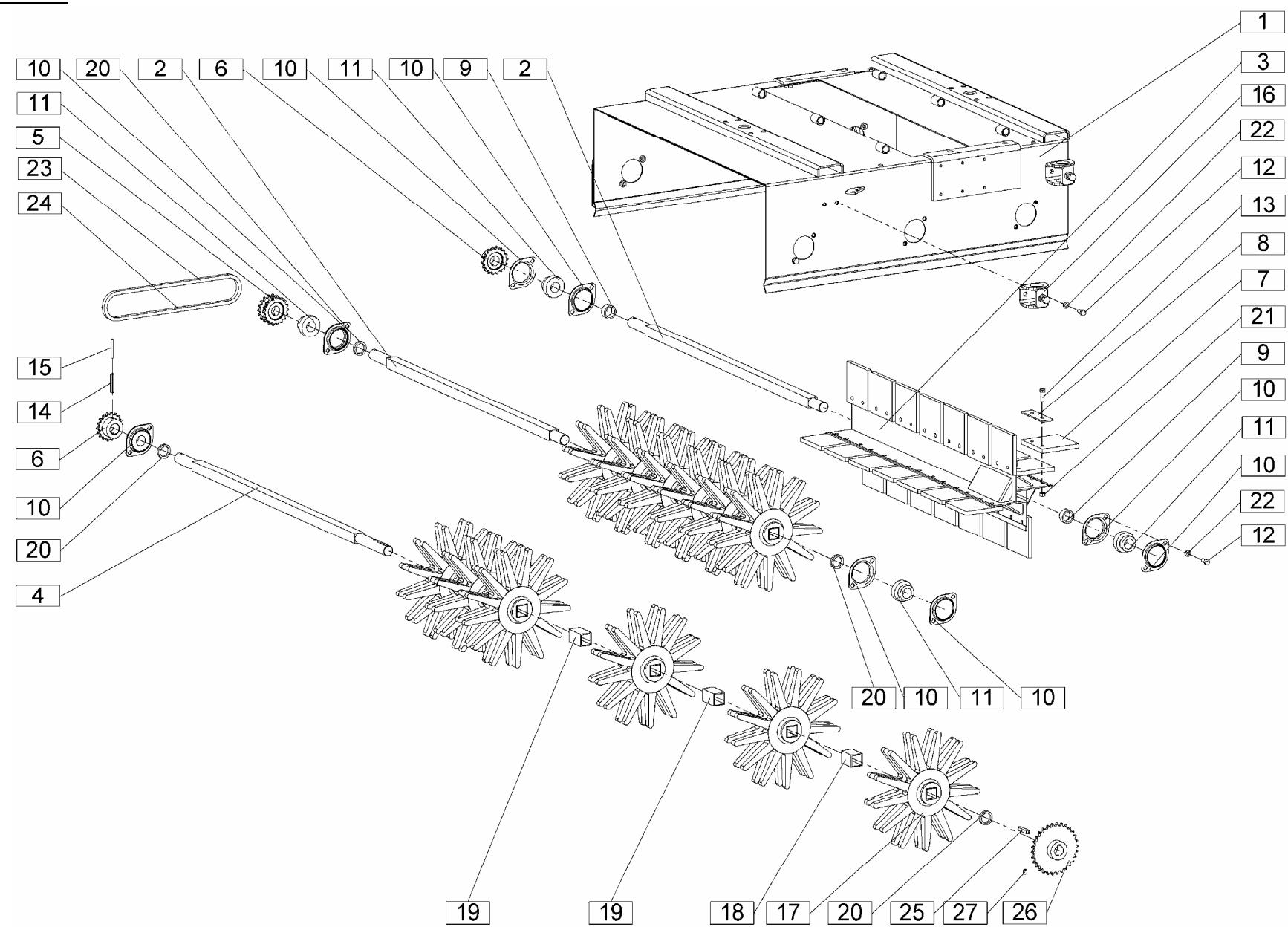


SIP

7



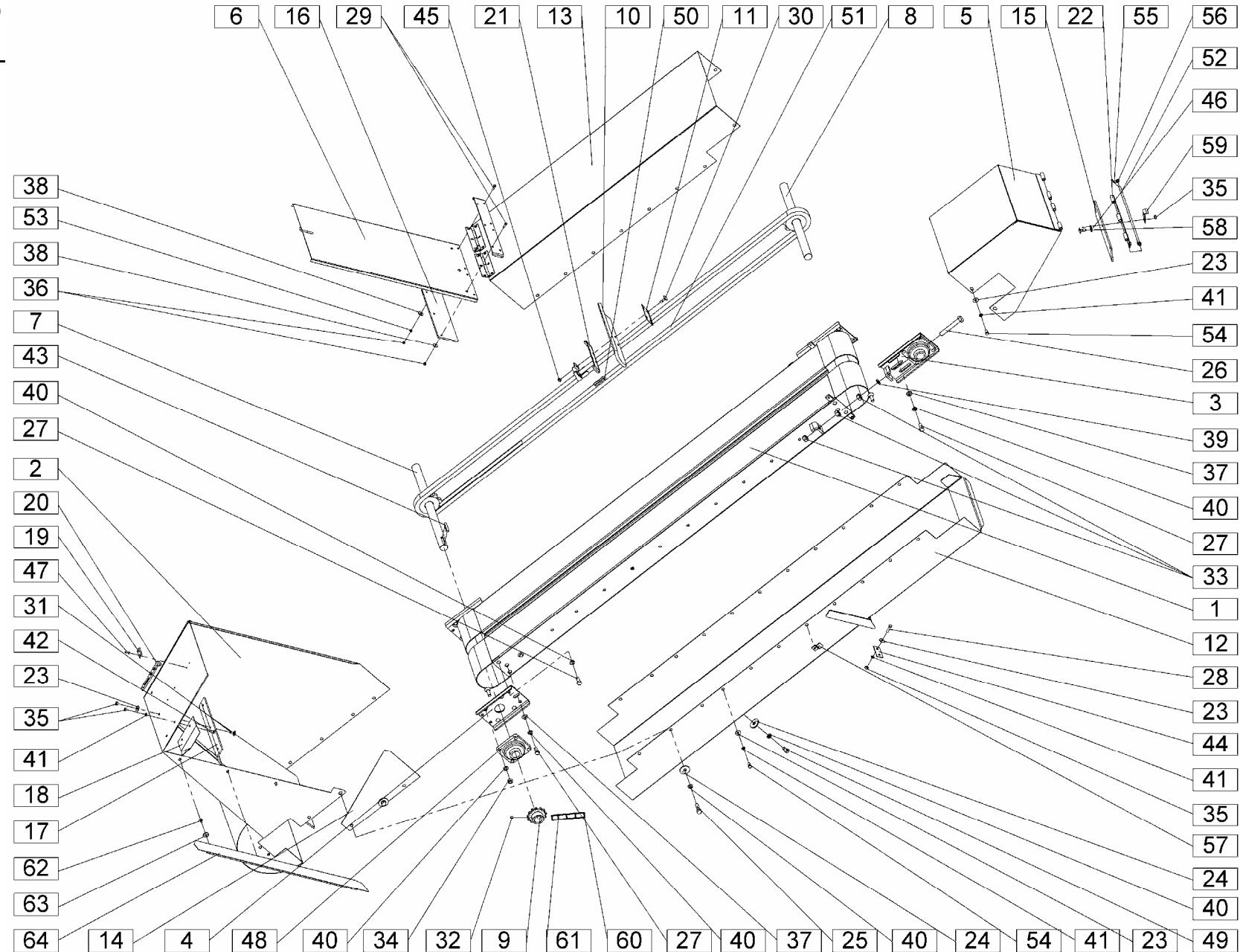
TORNADO 80=+1031

**SIP****8****TORNADO 80+=1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

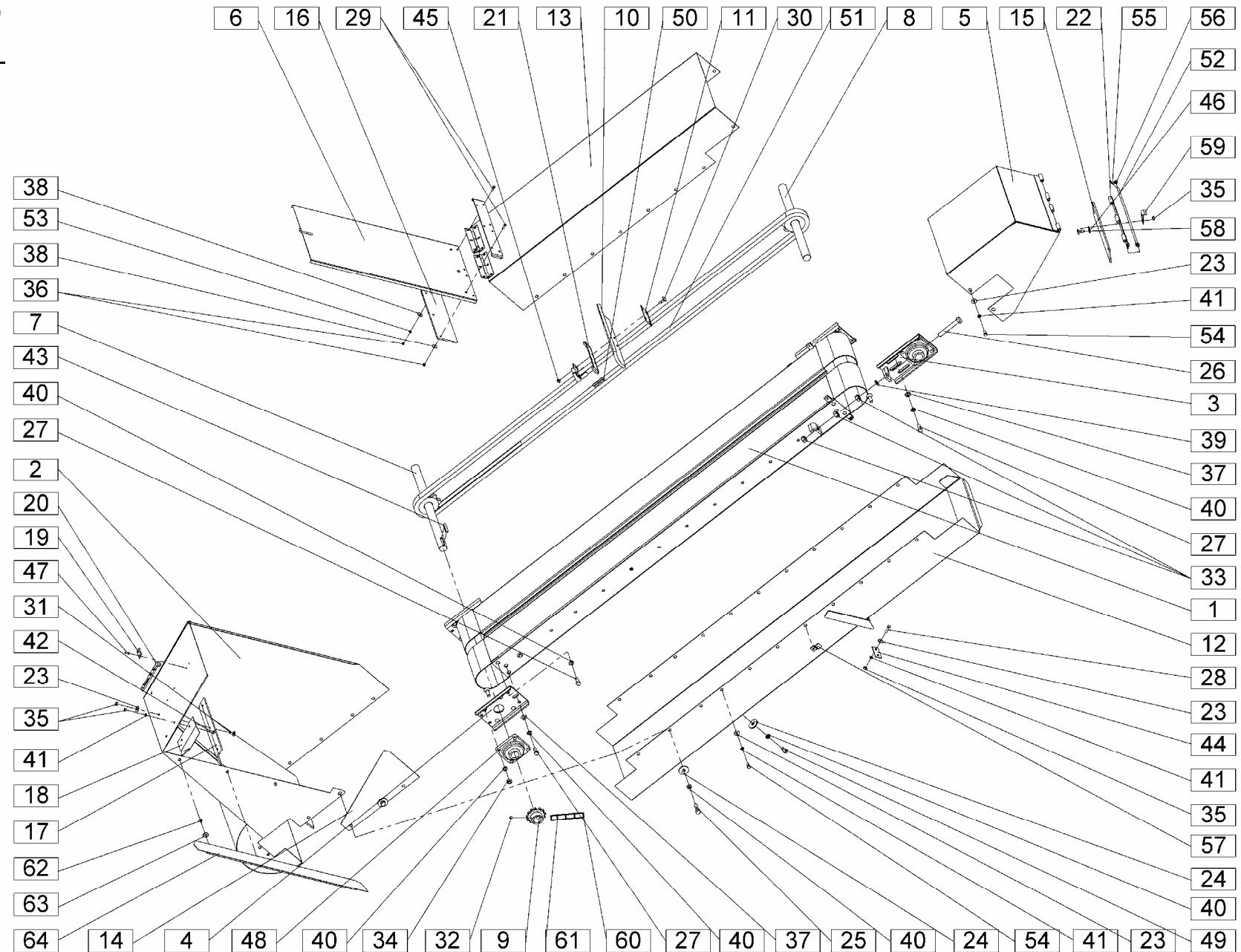
8

**SIP****9****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

9

**SIP****9****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

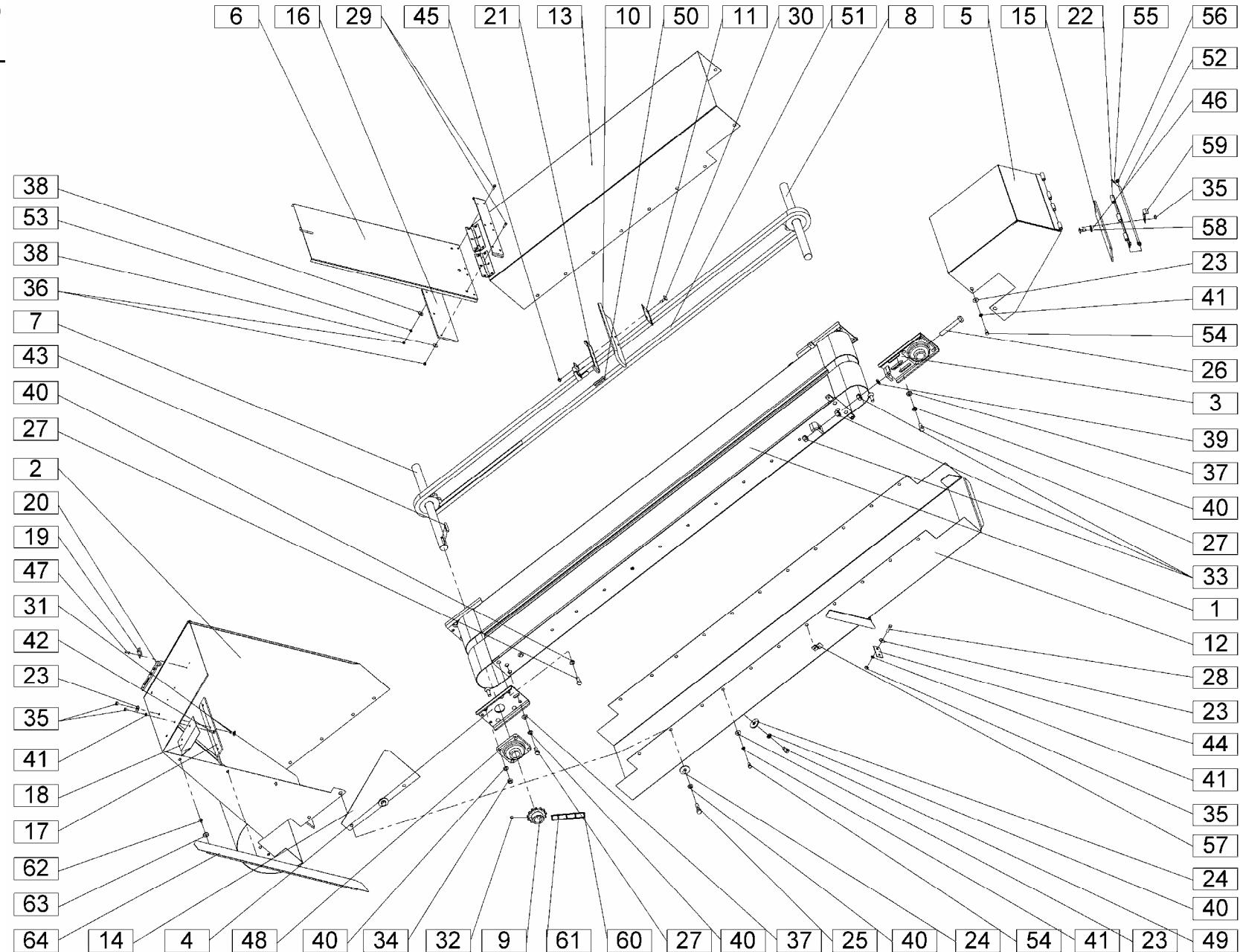
TORNADO 80=+1031

9



SIP

9

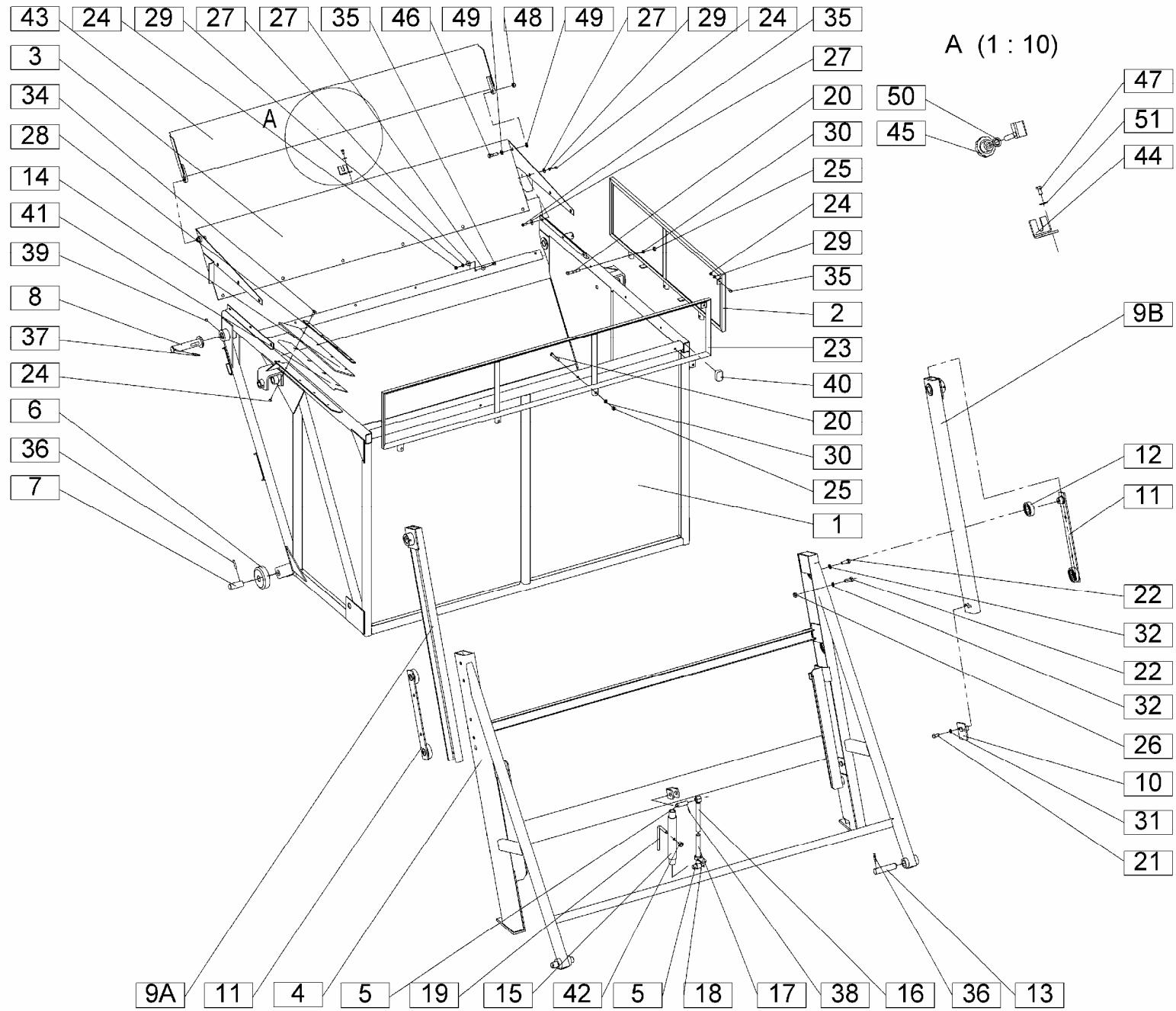


TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

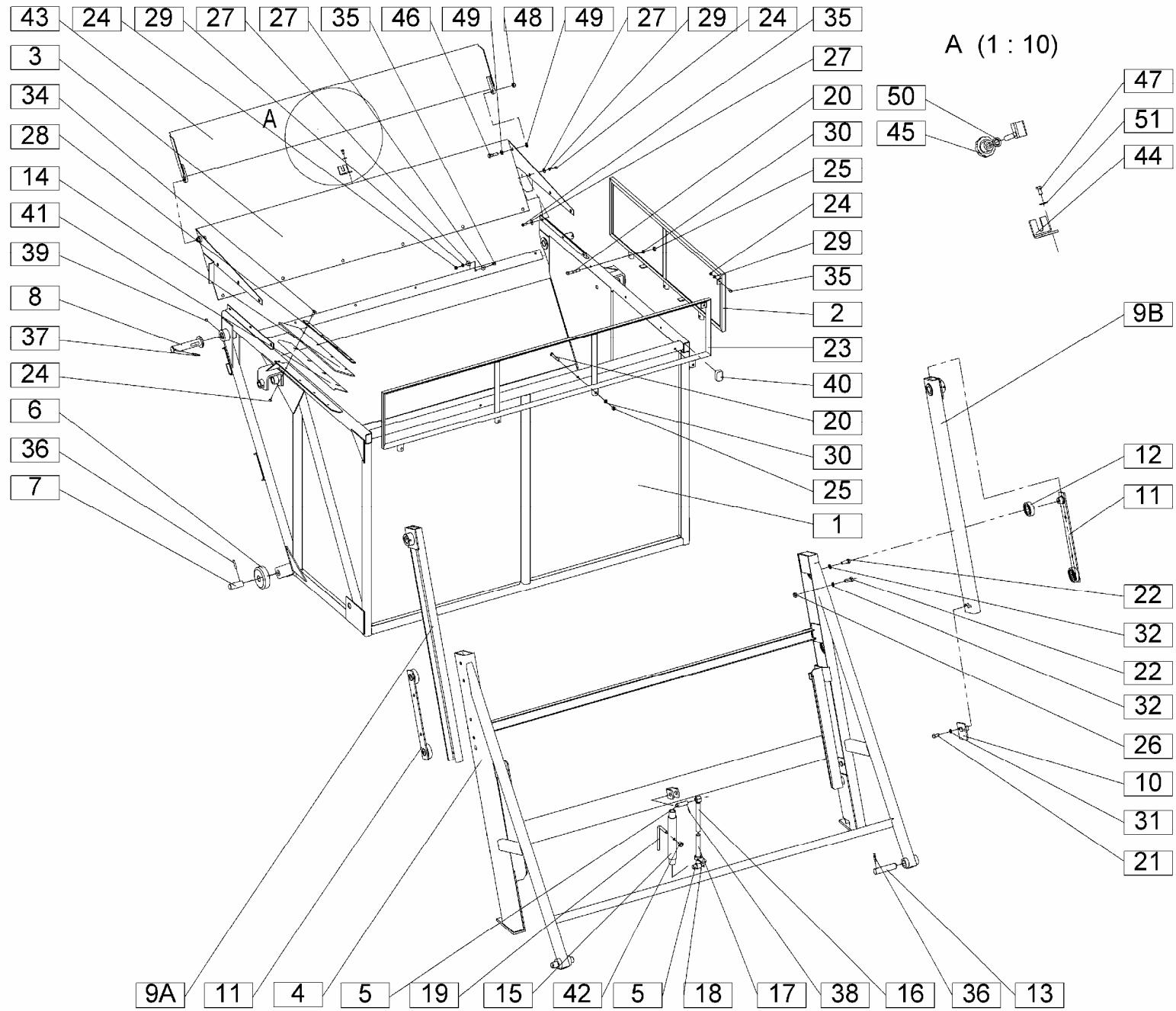
9

**SIP****10****TORNADO 80+-1031**

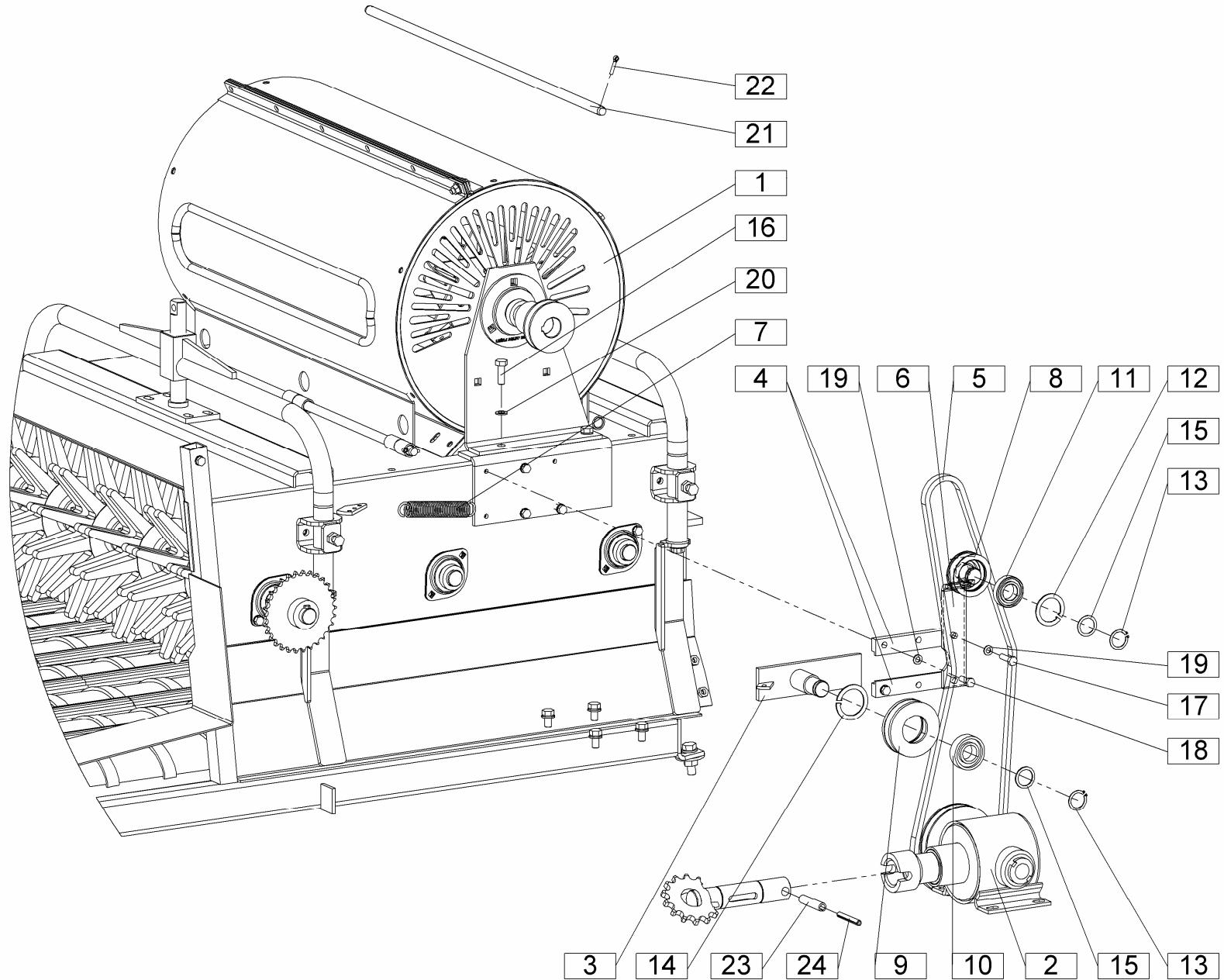
Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

10

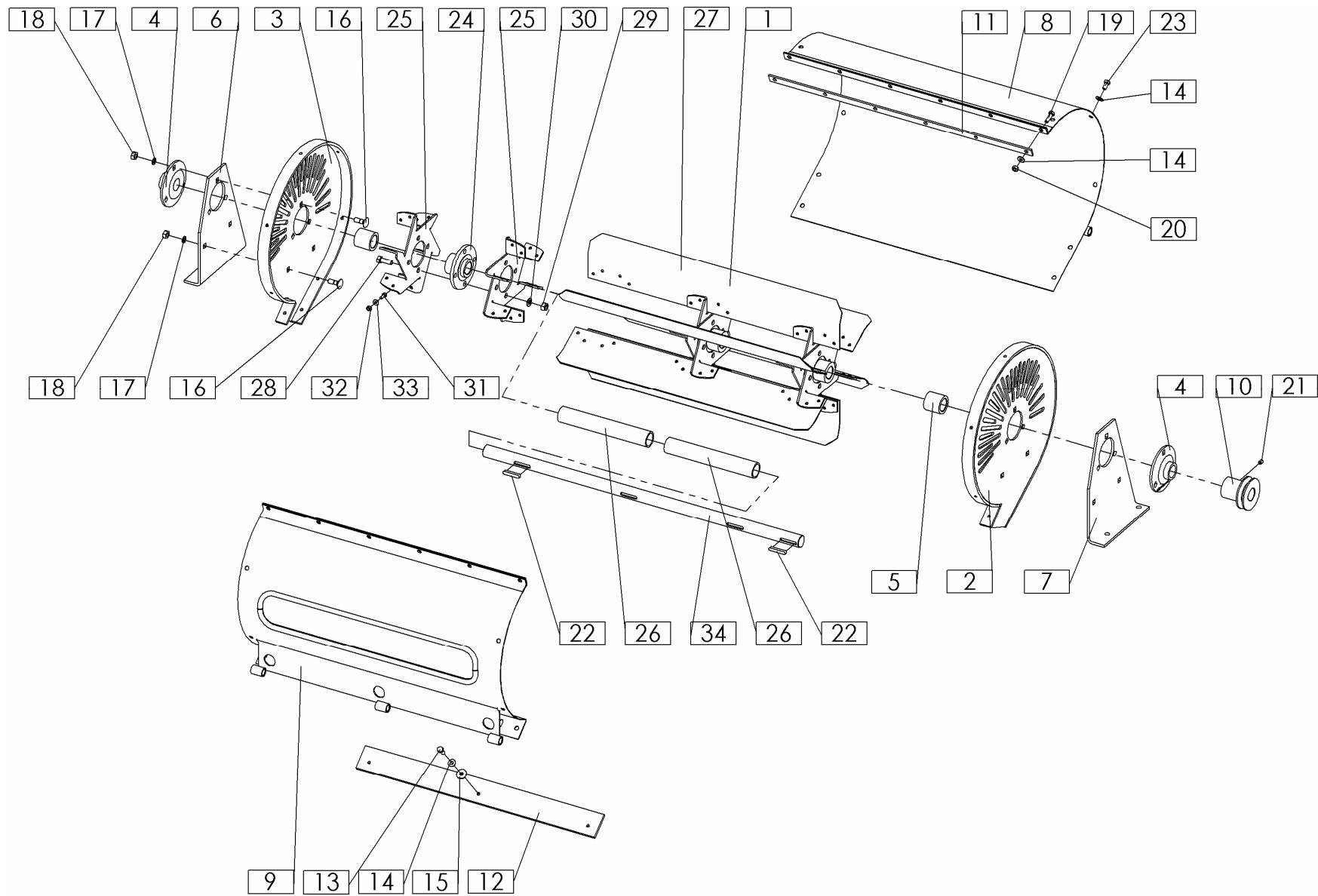
**SIP****10**

TORNADO 80+=1031

**SIP****11****TORNADO 80+=1031**

Velja od tov. št. dalje: **TORNADO 80=+1031**
Valabíl de la seria:

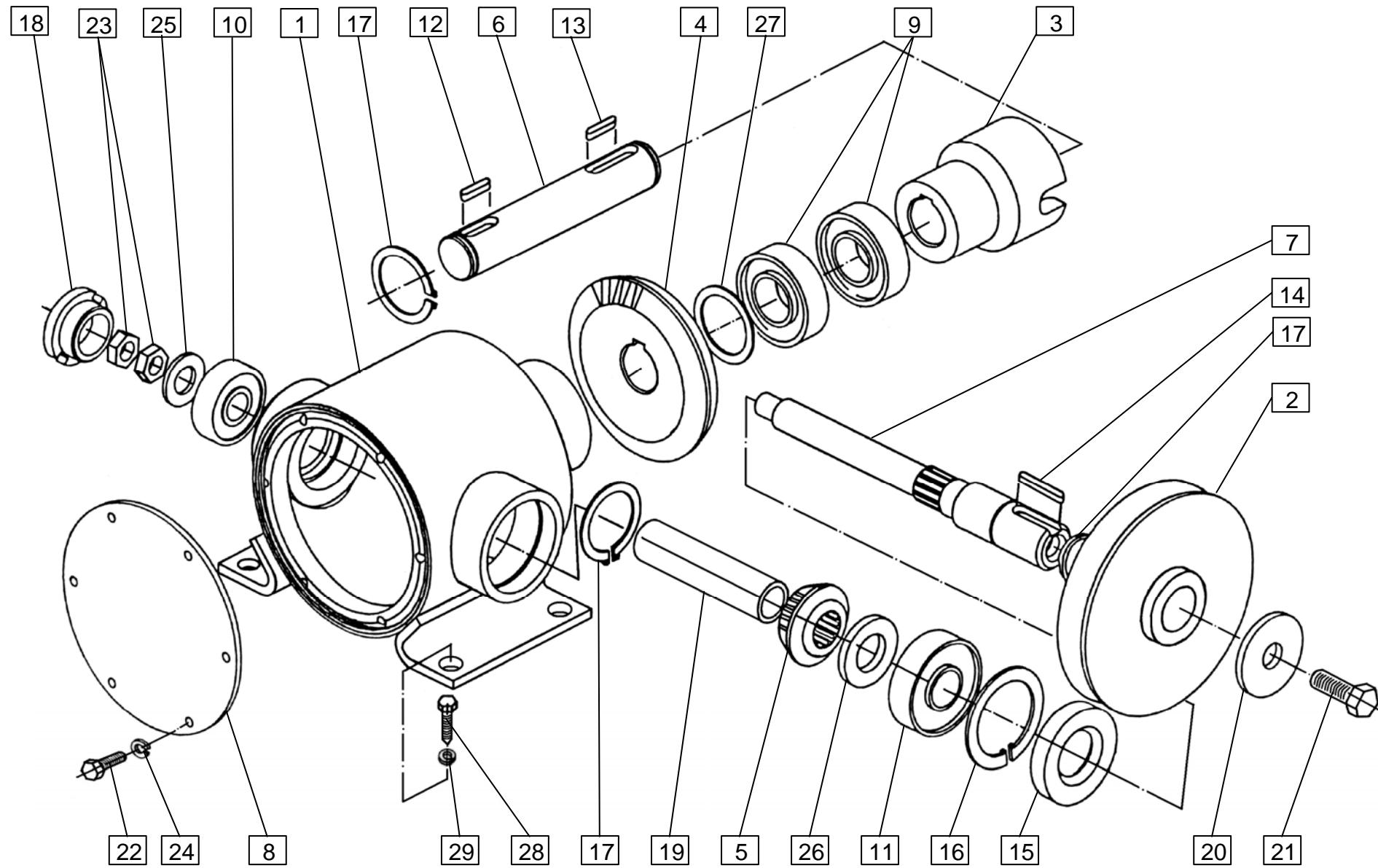
11

**SIP****12****TORNADO 80+=1031**

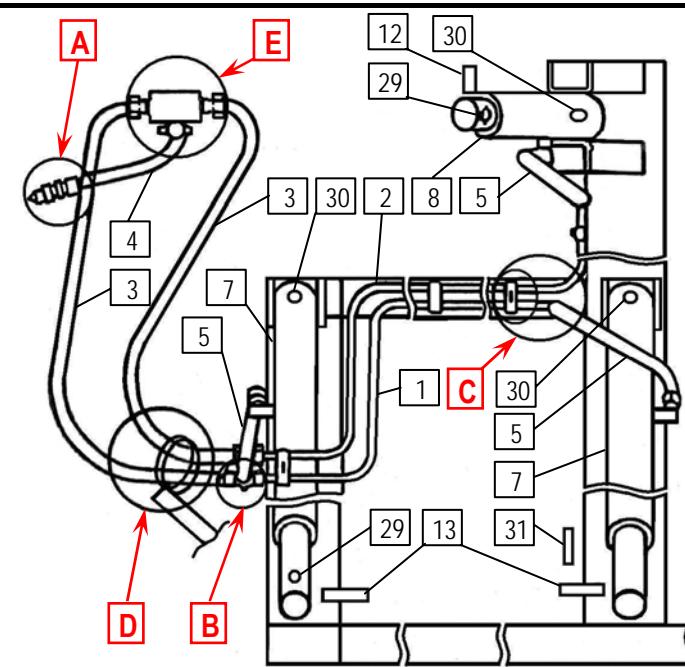
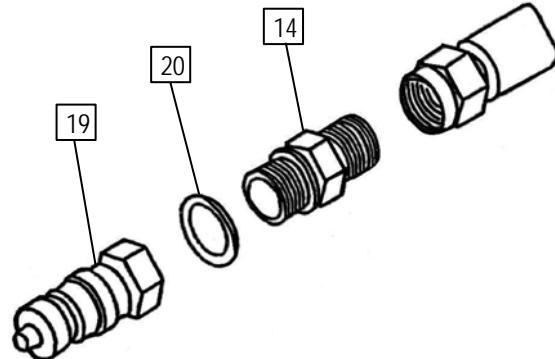
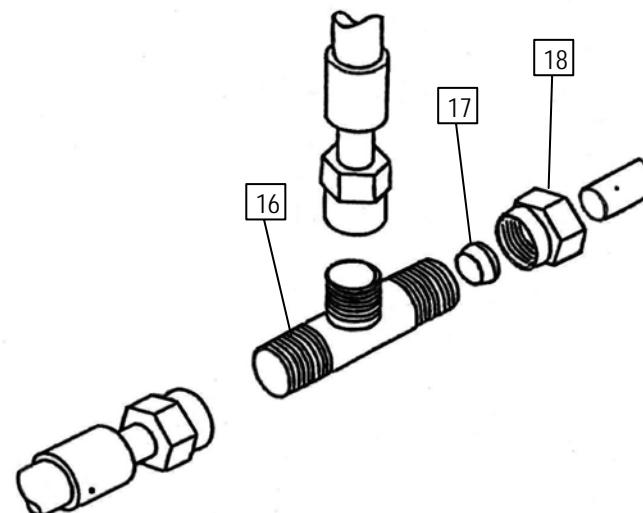
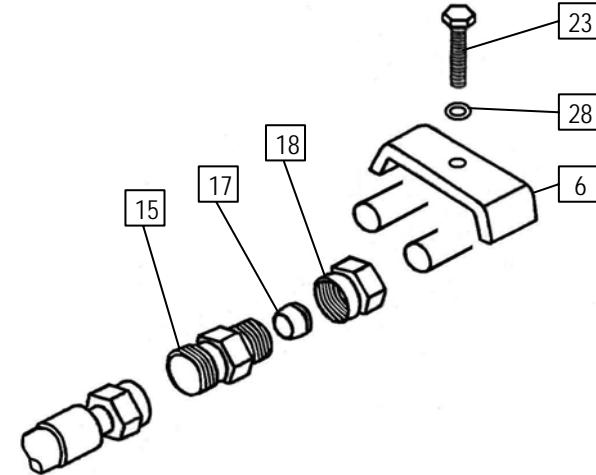
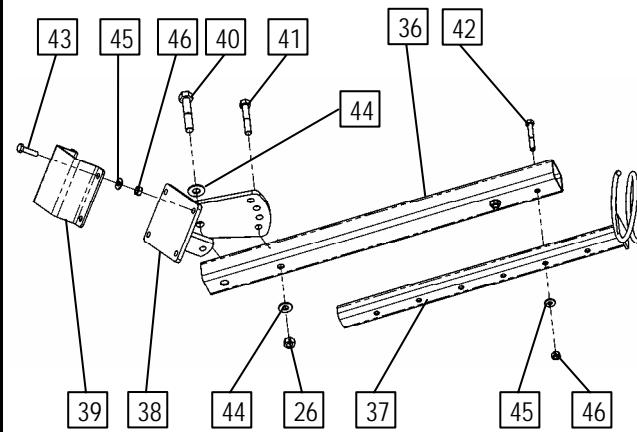
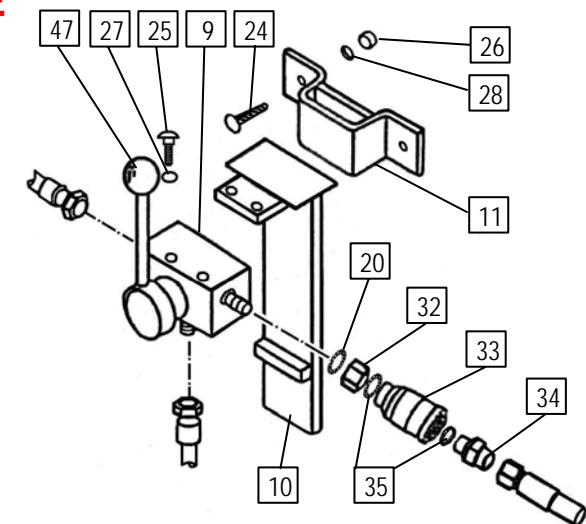
TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

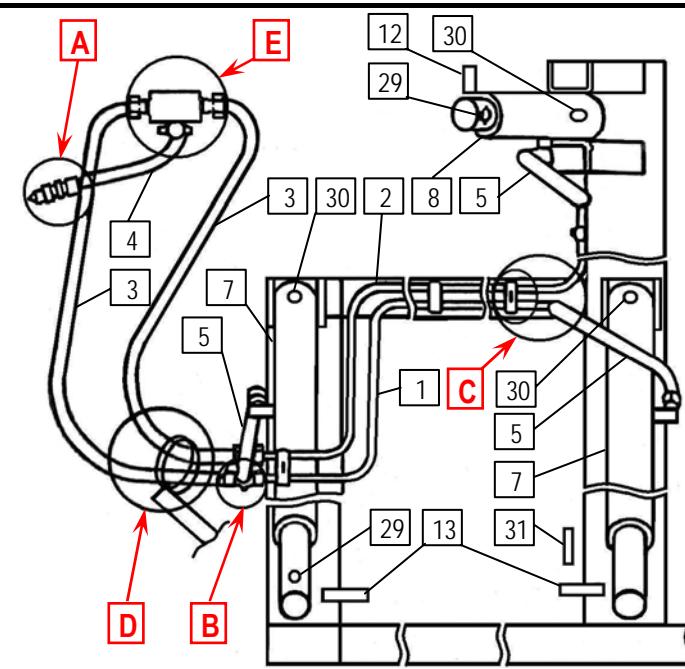
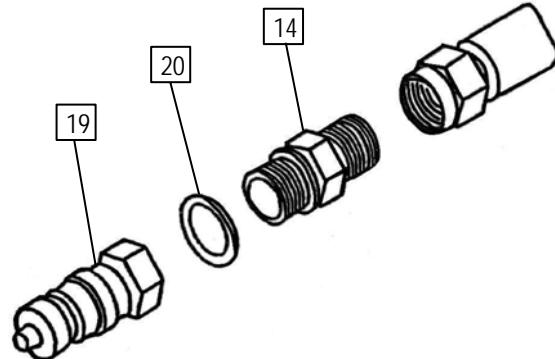
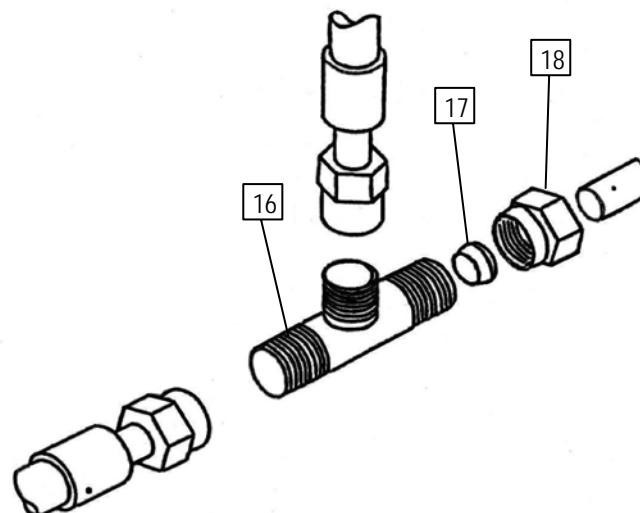
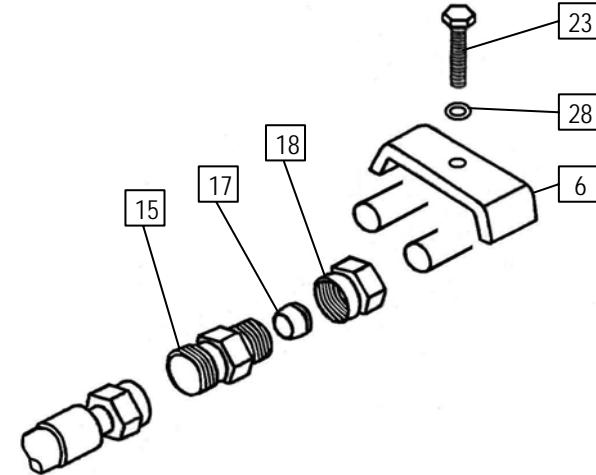
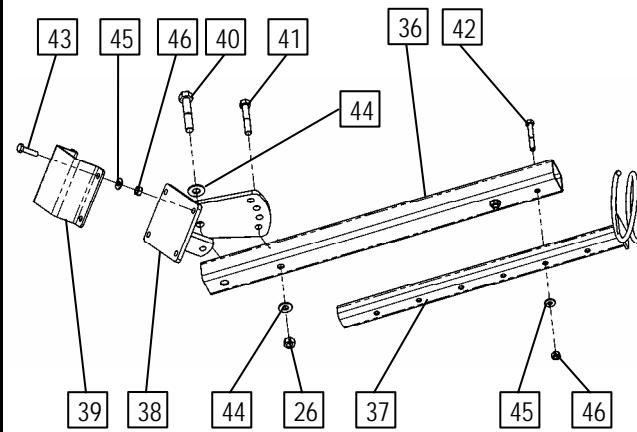
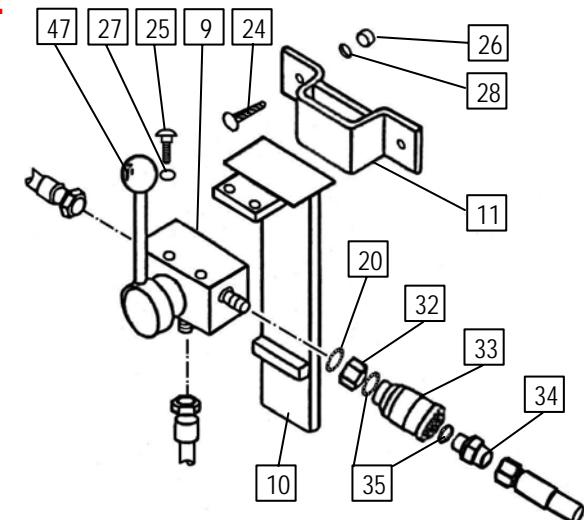
Številka Nº.	Kataloška številka Reper	Naziv dela	Denumire produs			Opomba	Količina Cantitate
1	154523118	ROTOR KPL.	ROTOR CPL.				1
2	155225703	ZAŠČITA LEVA VAR.	APARATOARE ST. SUD.				1
3	155225400	ZAŠČITA DESNA VAR.	APARATOARE DR. SUD.				1
4	150035401	LEŽAJ AELPF 206 KPL.	RULMENT AELPF 206 CPL.				2
5	154525008	PUŠA 3- 30,5/ 44,5- 43	BUCSA 3 - 30,5/ 44,5 - 43				2
6	154525126	NOSILEC	SUPORT				1
7	155085311	NOSILEC	SUPORT				1
8	154524411	OBOD 2 VAR.	INVELITOARE 2 SUD.				1
9	154524714	OBOD 1 VAR.	INVELITOARE 1 SUD.				1
10	154525322	JERMINICA 30 / 78-70	VOLANTA 30 / 78-70				1
11	154526007	GUMA	GUMA				1
12	154525214	VODILO	GHIDAJ				1
13	000248903	VIJAK M8X20	SURUB M8X20				3
14	150426701	PODLOŽKA SKM 8	SAIBA SKM 8				25
15	150084401	PODLOŽKA C8	SAIBA C8				3
16	150198002	VIJAK M10X30	SURUB M10X30				10
17	150433007	PODLOŽKA SKZ 10	SAIBA SKZ 10				10
18	000221307	MATICA M10	PIULITA M10				10
19	000254101	VIJAK M8X25	SURUB M8X25				6
20	000220905	MATICA M8	PIULITA M8				6
21	150025500	VIJAK M8X10	SURUB M8X10				1
22	000230707	MOZNÍK A8X7X45	PANA A8X7X45				4
23	000208509	VIJAK M8X16	SURUB M8X16				16
24	154523206	PESTO VAR.	FLANSA SUD.				3
25	154523519	NOSILEC LOPATIC	SUPORT LOPATITA				6
26	155784207	CEV 1 - 38X3,5 - 241,5+0,2	TEAVA 1 - 38X3,5 - 241,5+0,2				2
27	154523715	LOPATICA	LOPATICA				6
28	000210701	VIJAK M10X30	SURUB M10X30				12
29	150275400	MATICA M10	PIULITA M10				12
30	000224304	PODLOŽKA 10	SAIBA 10				12
31	000207608	VIJAK M6X16	SURUB M6X16				72
32	000250506	MATICA M6	PIULITA M6				72
33	150426603	PODLOŽKA SKM 6	SAIBA SKM 6				72
34	154523617	GRED 1 – 30 X 866	AX 1 – 30X866				1

**SIP****13**

TORNADO 80+=1031

**SIP****14****A****B****C****D****E**

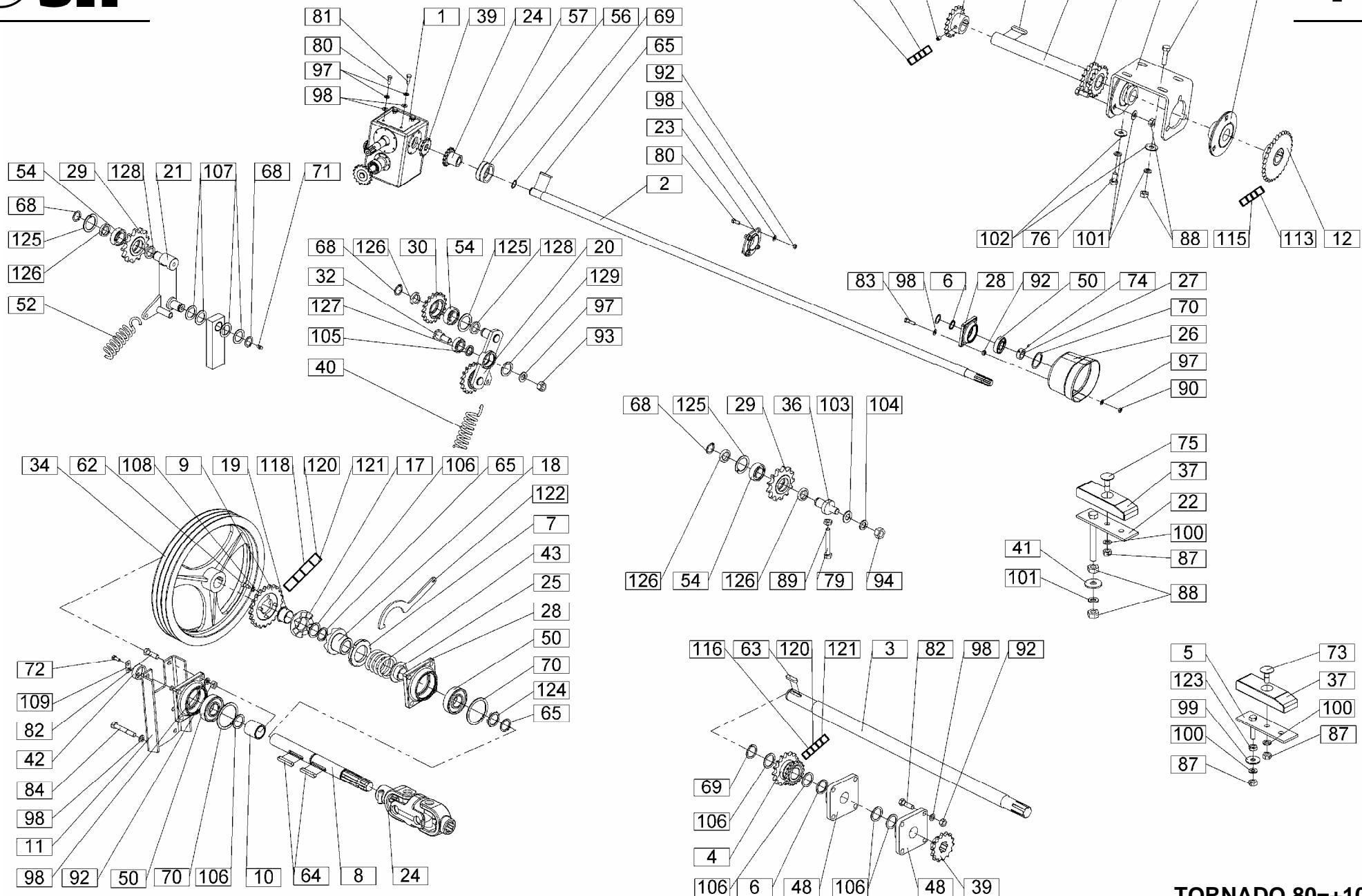
TORNADO 80=+1031

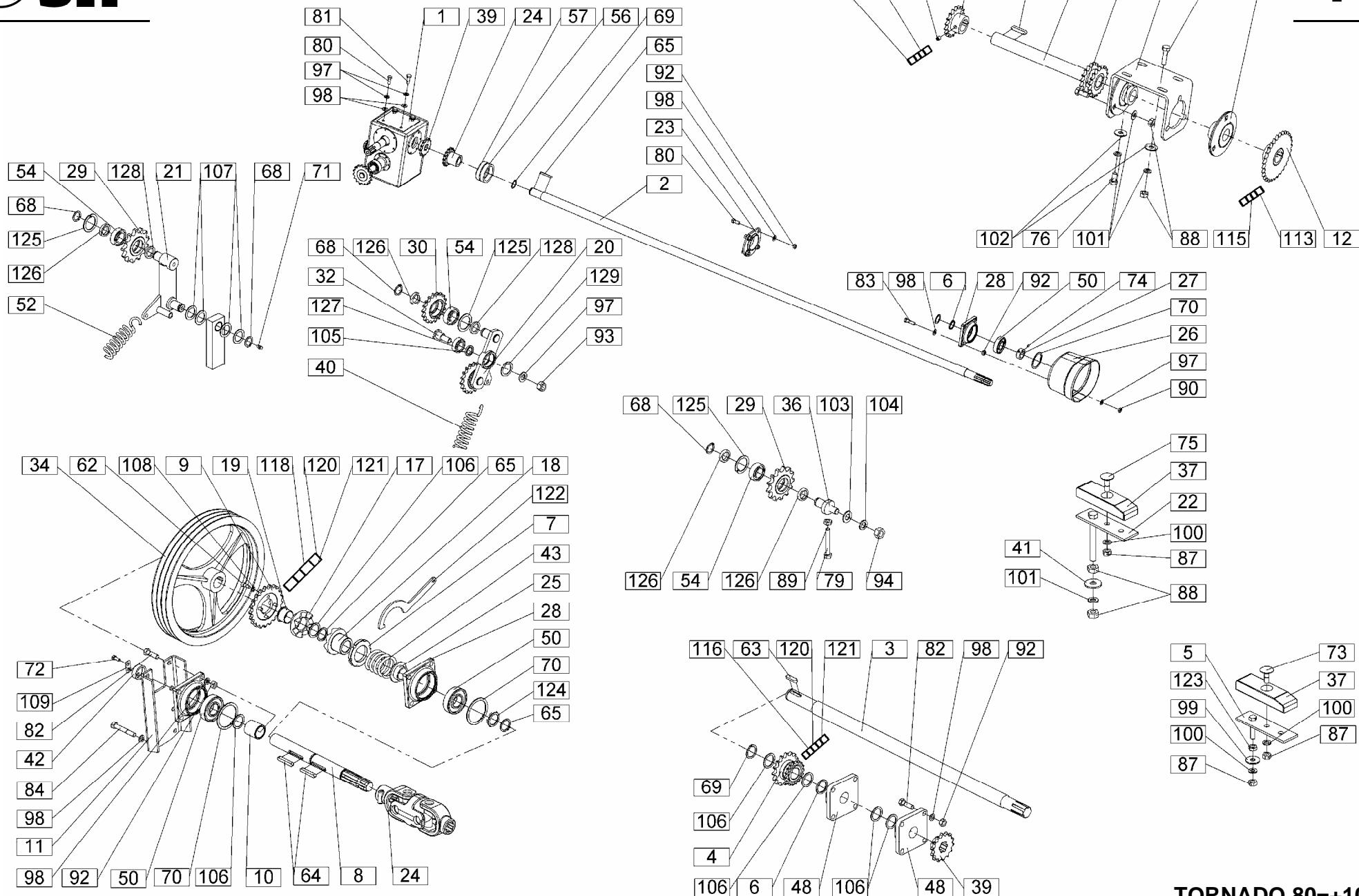
**SIP****14****A****B****C****D****E**

TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje: **TORNADO 80=+1031**
Valabíl de la seria:

14

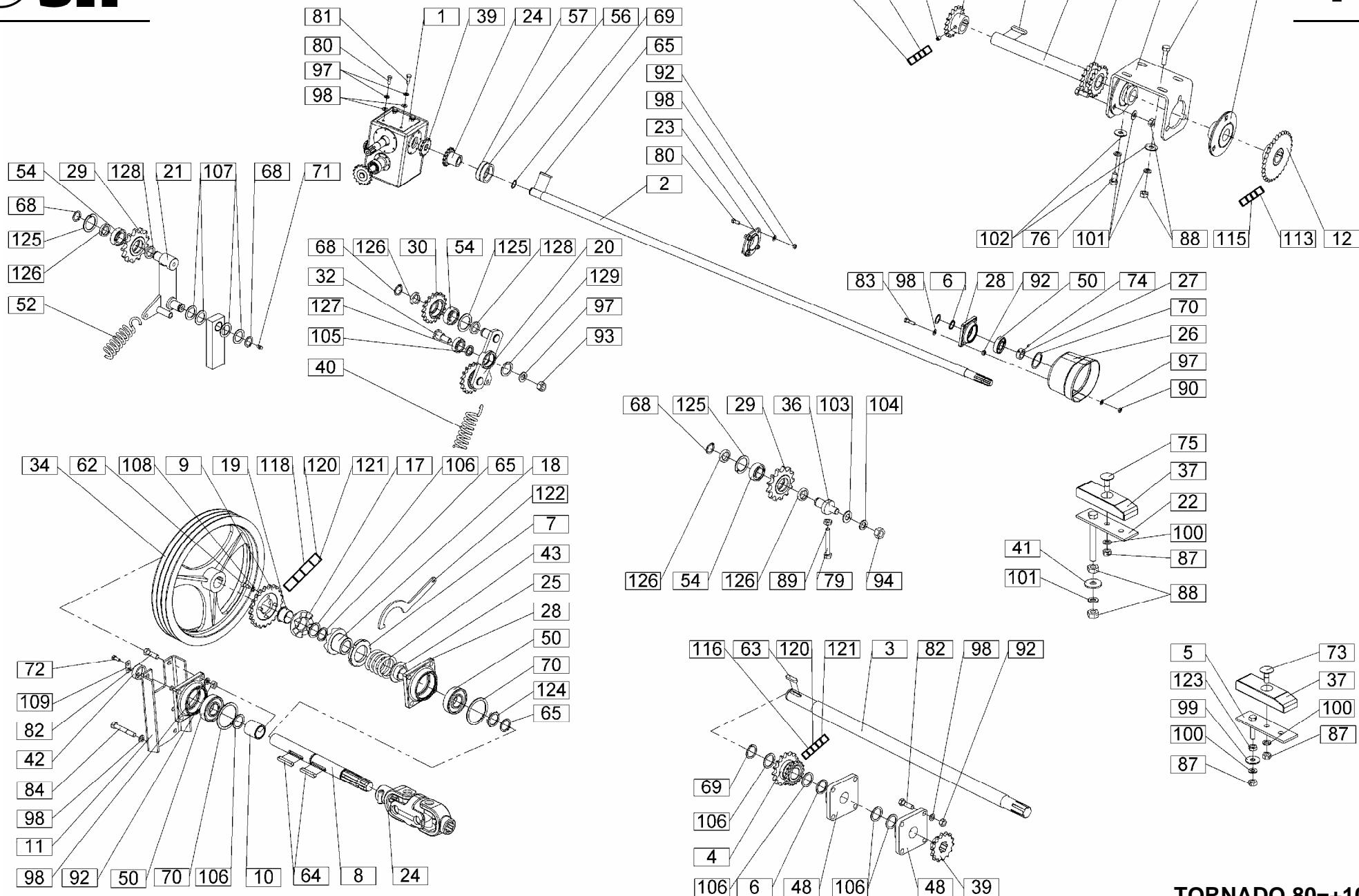
**SIP****15****TORNADO 80=+1031**

**SIP****15****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=±1031

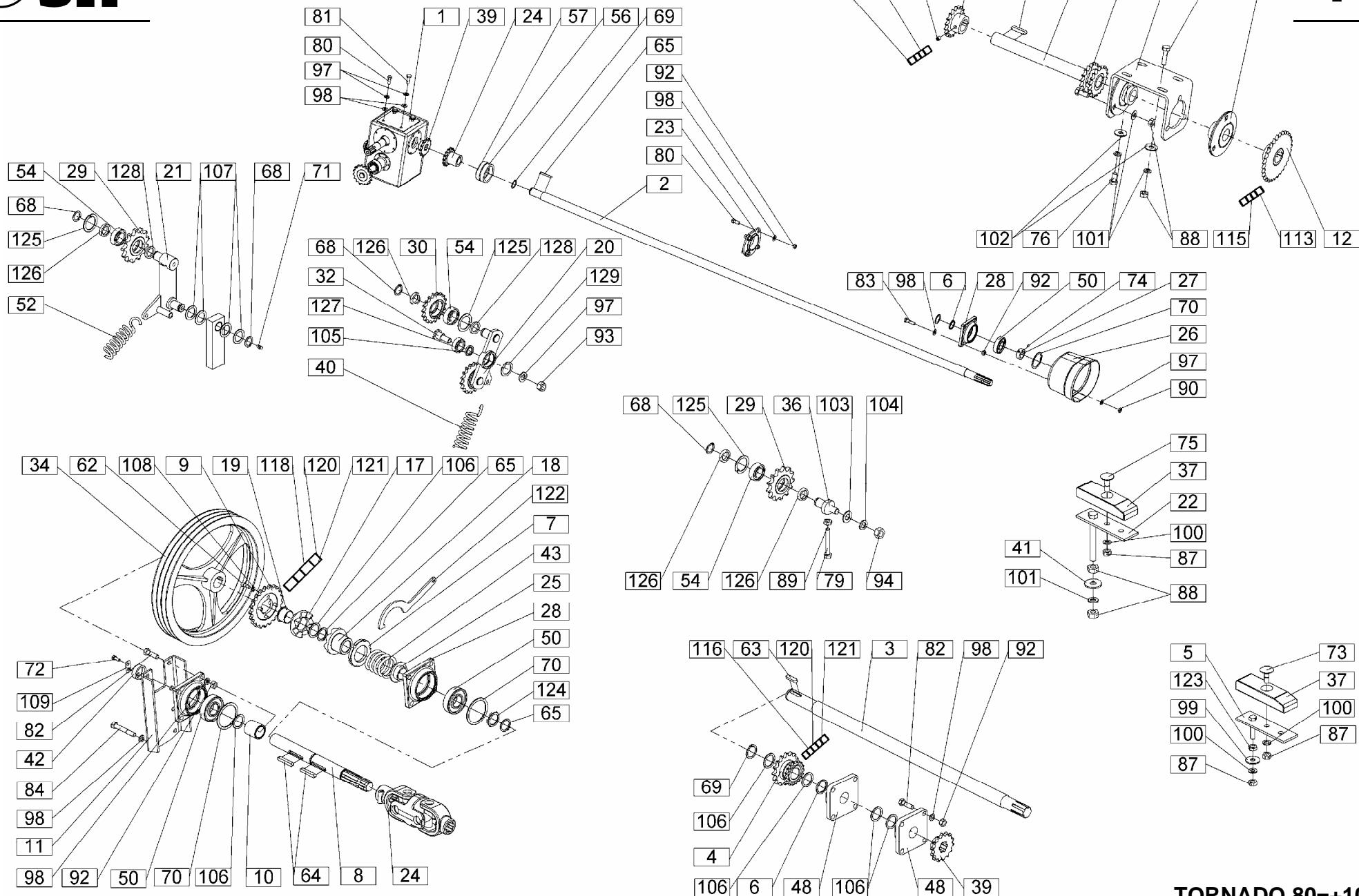
15

**SIP****15****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

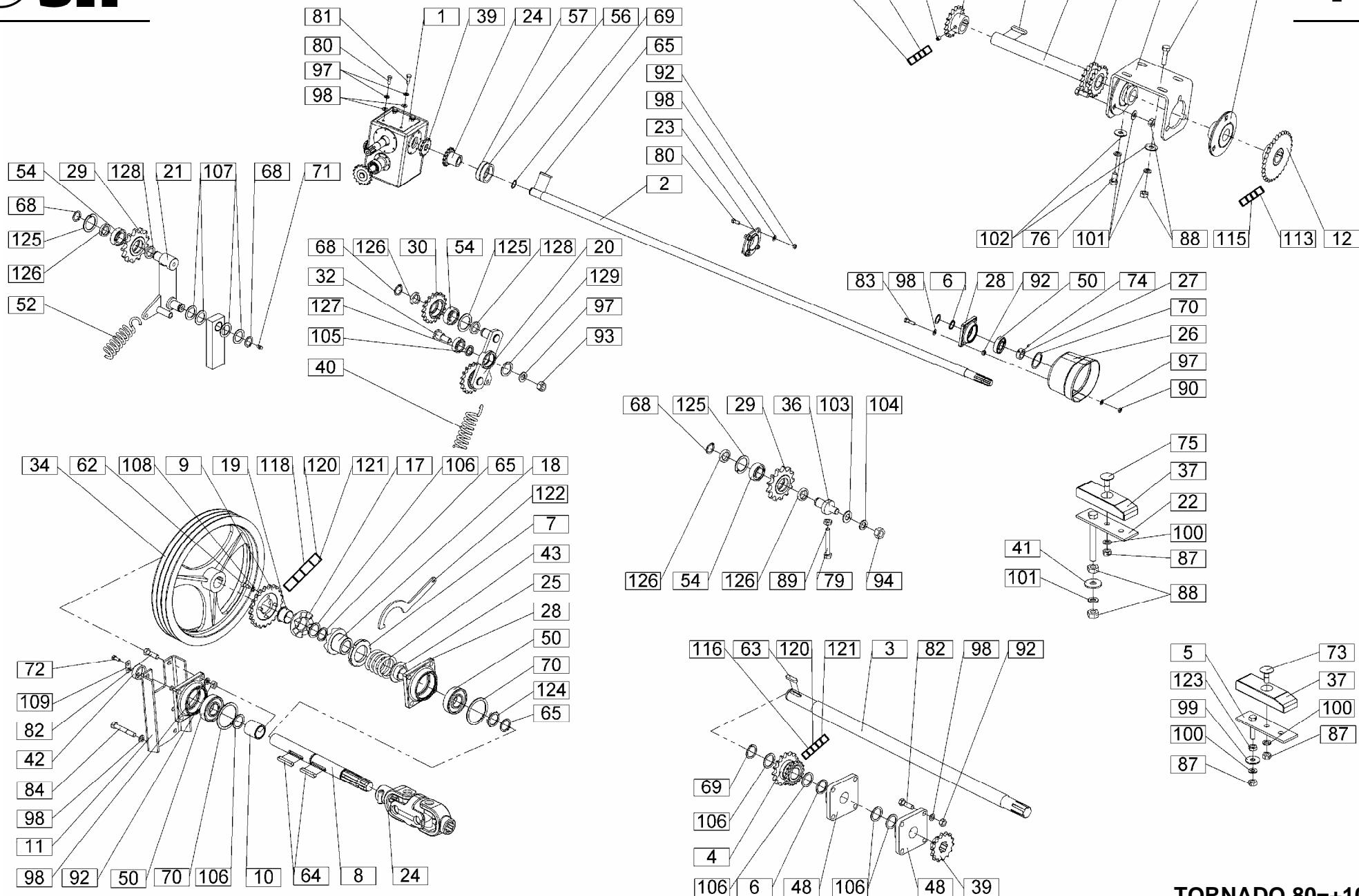
15

**SIP****15****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

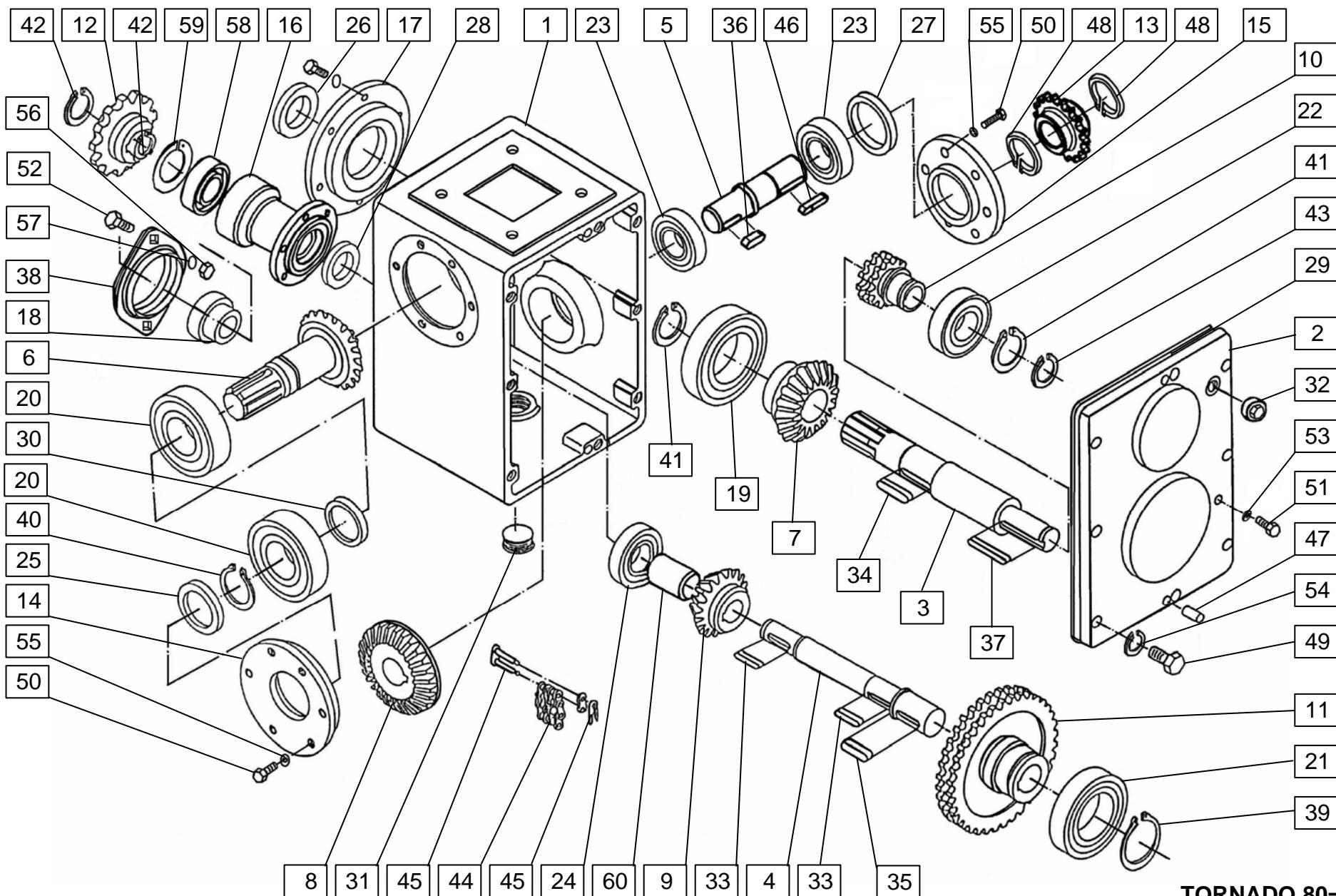
15

**SIP****15****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

15

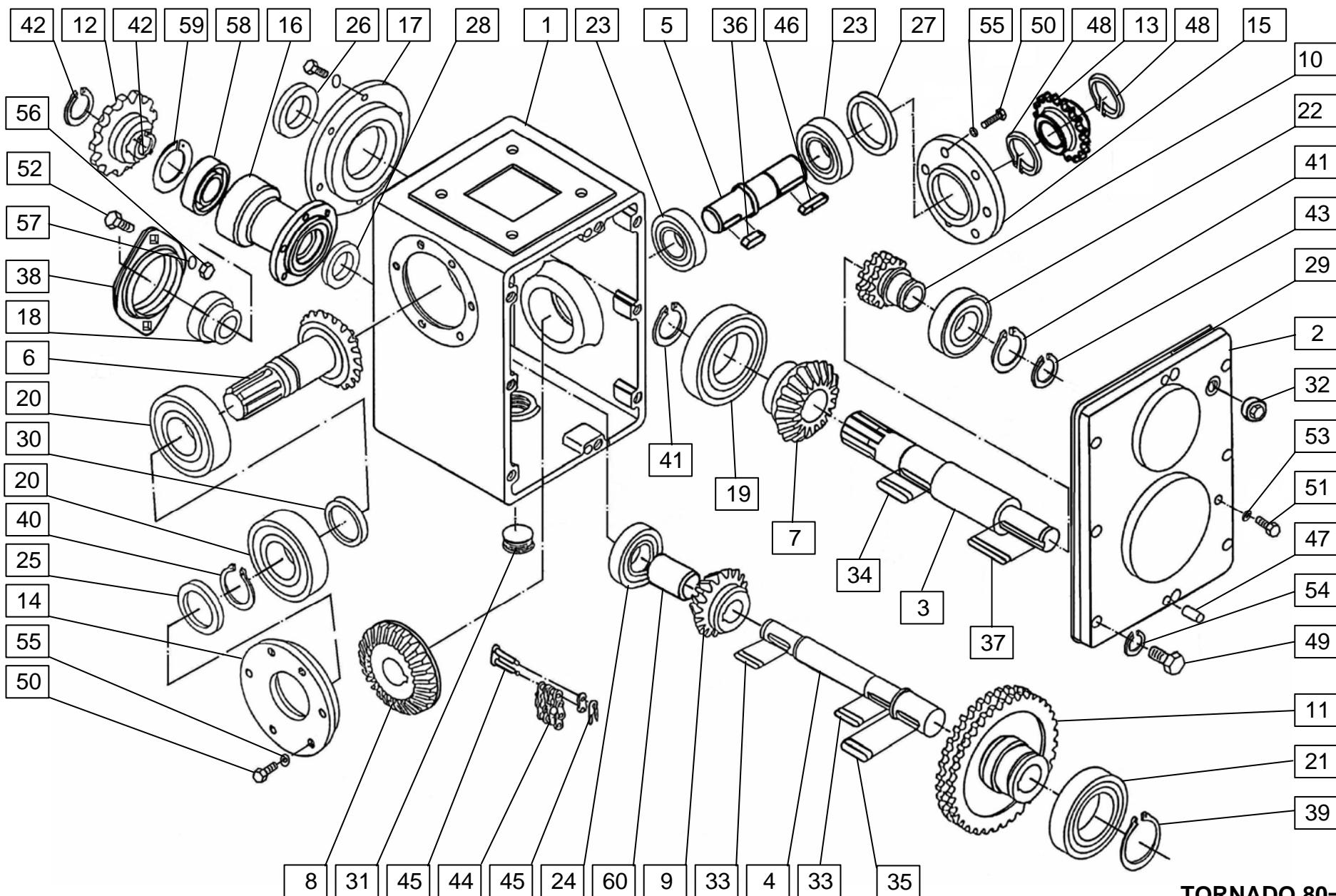
**SIP****16**

TORNADO 80+=1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

16

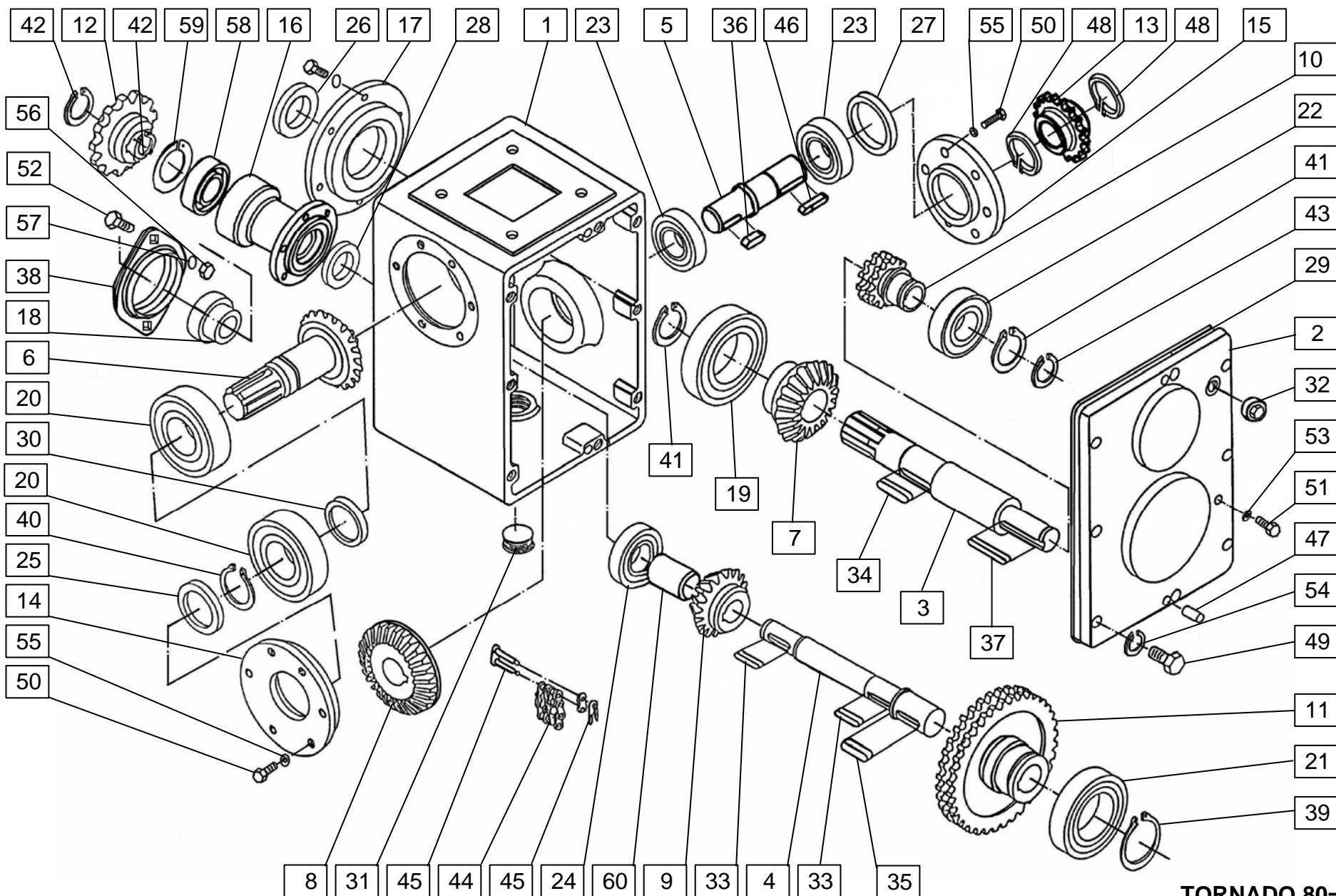
**SIP****16**

TORNADO 80+=1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

16

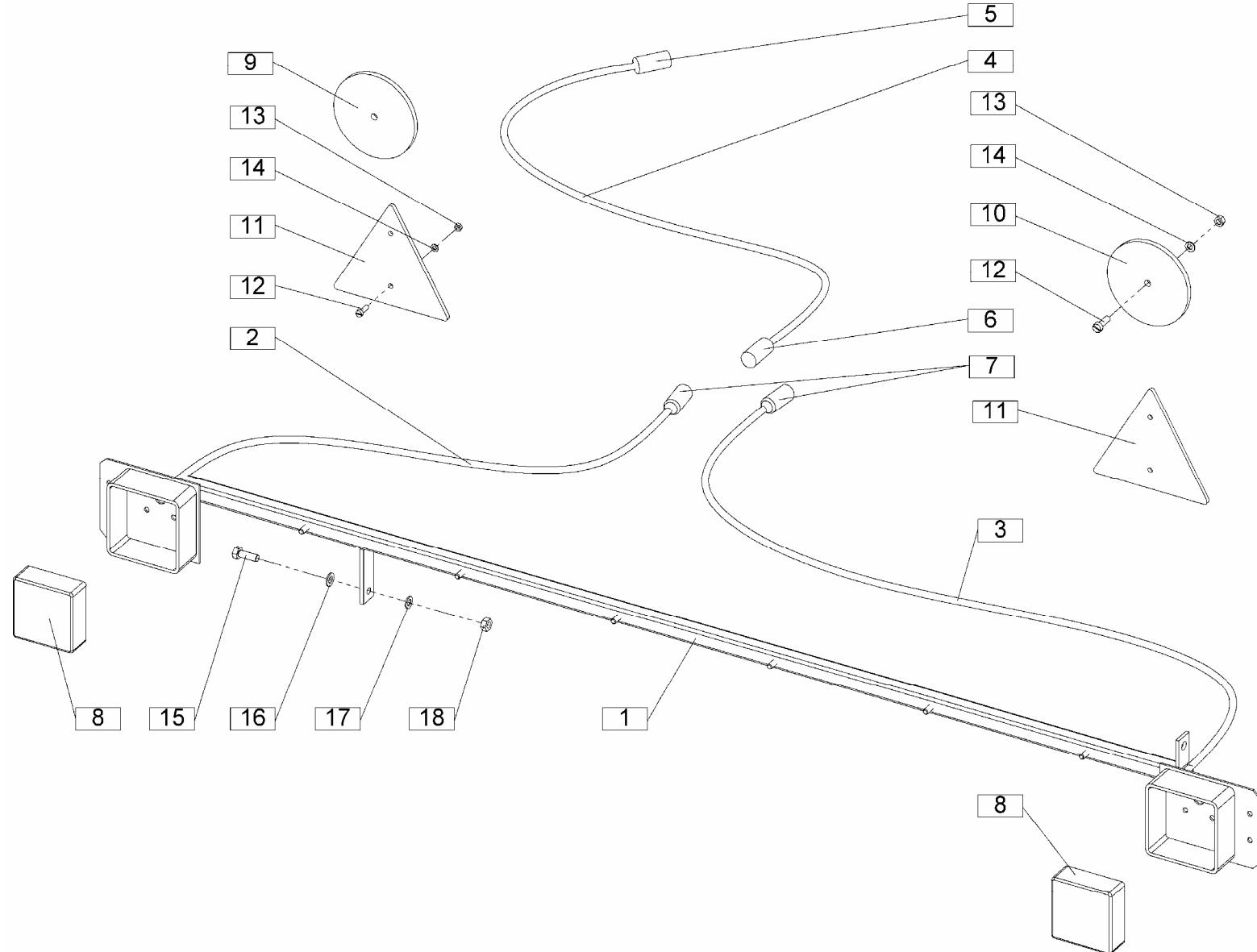
**SIP****16**

TORNADO 80+=1031

16

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

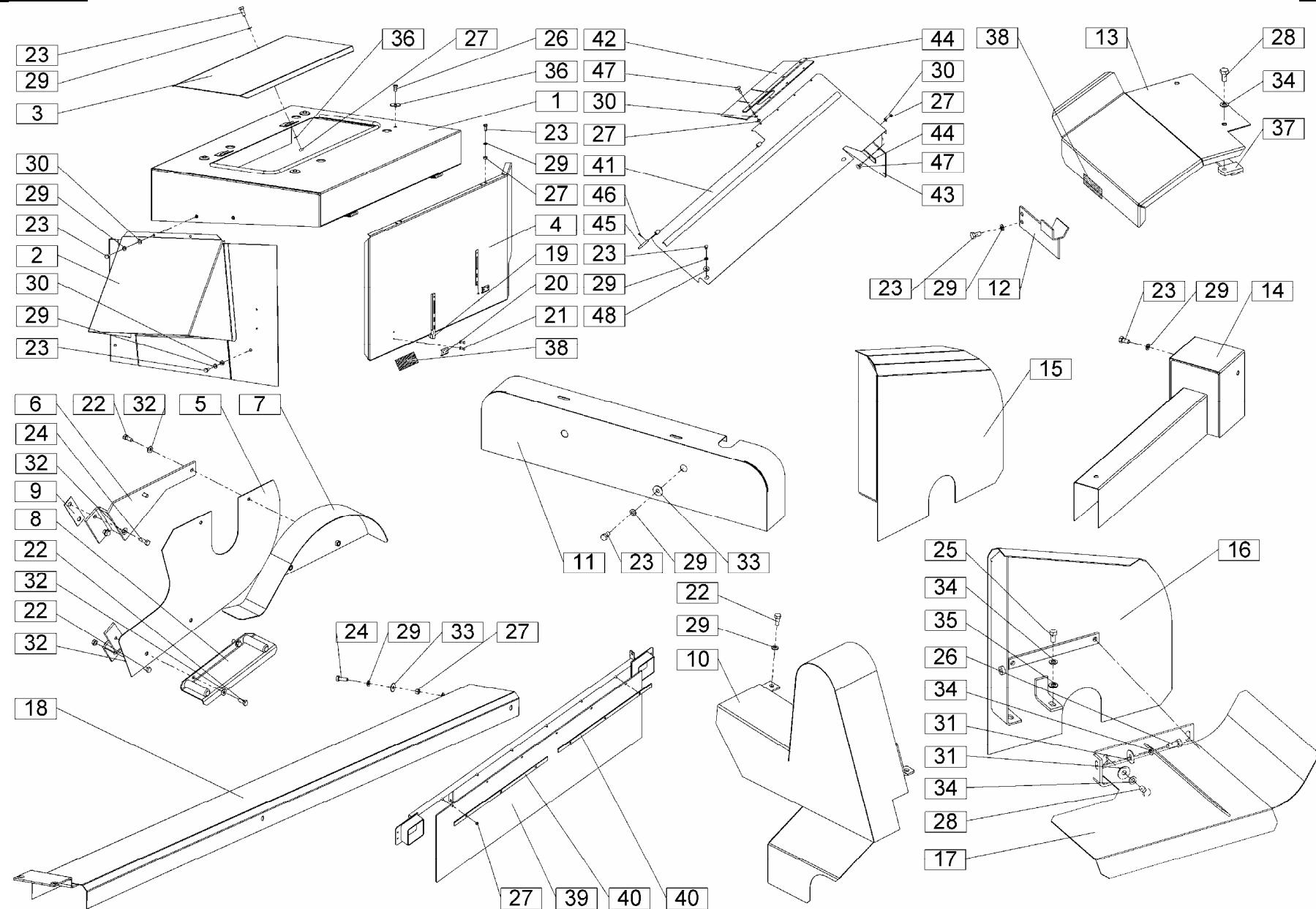
TORNADO 80=+1031

**SIP****17****TORNADO 80=+1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

TORNADO 80=+1031

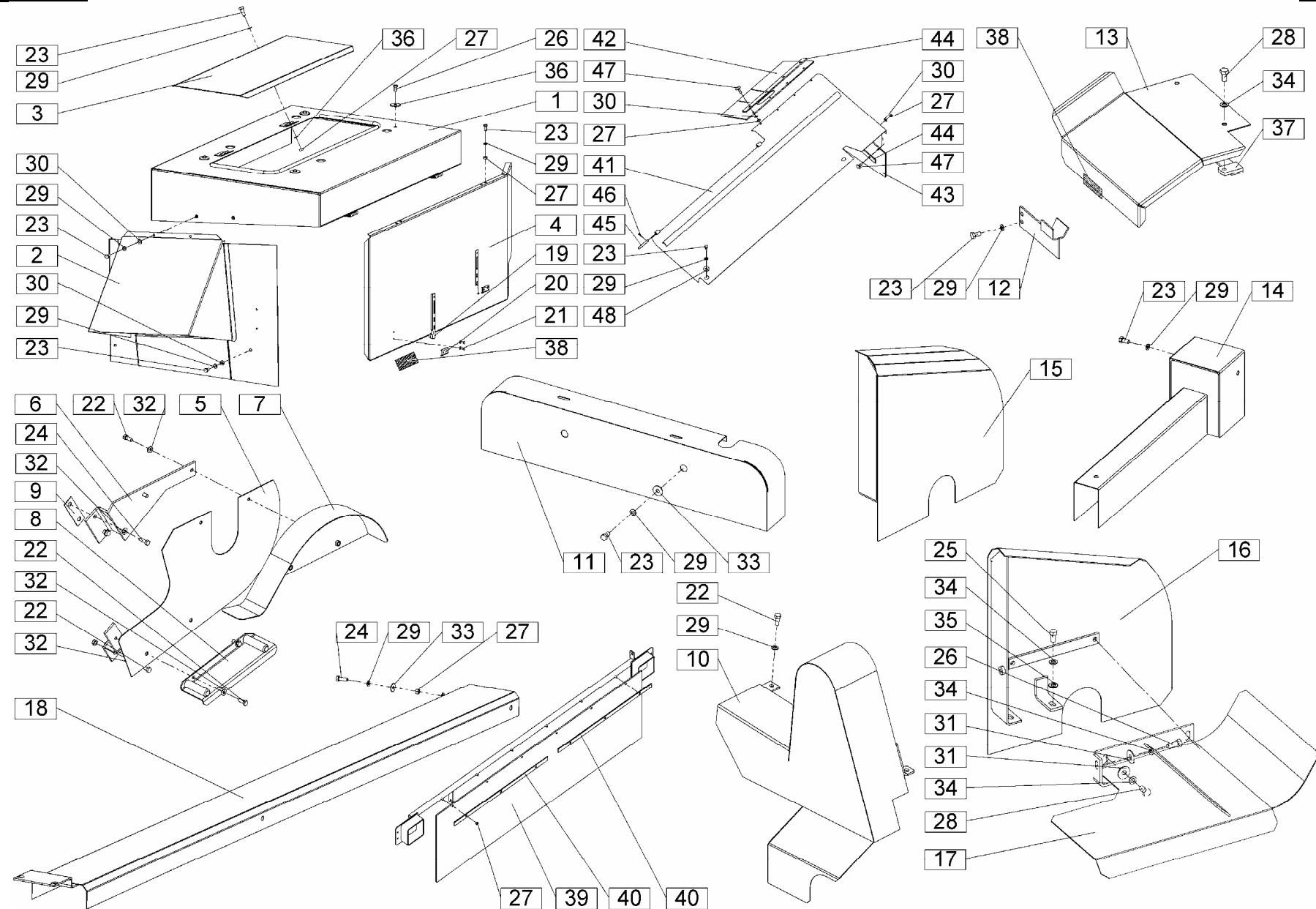
17

**SIP****18****TORNADO 80+=1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

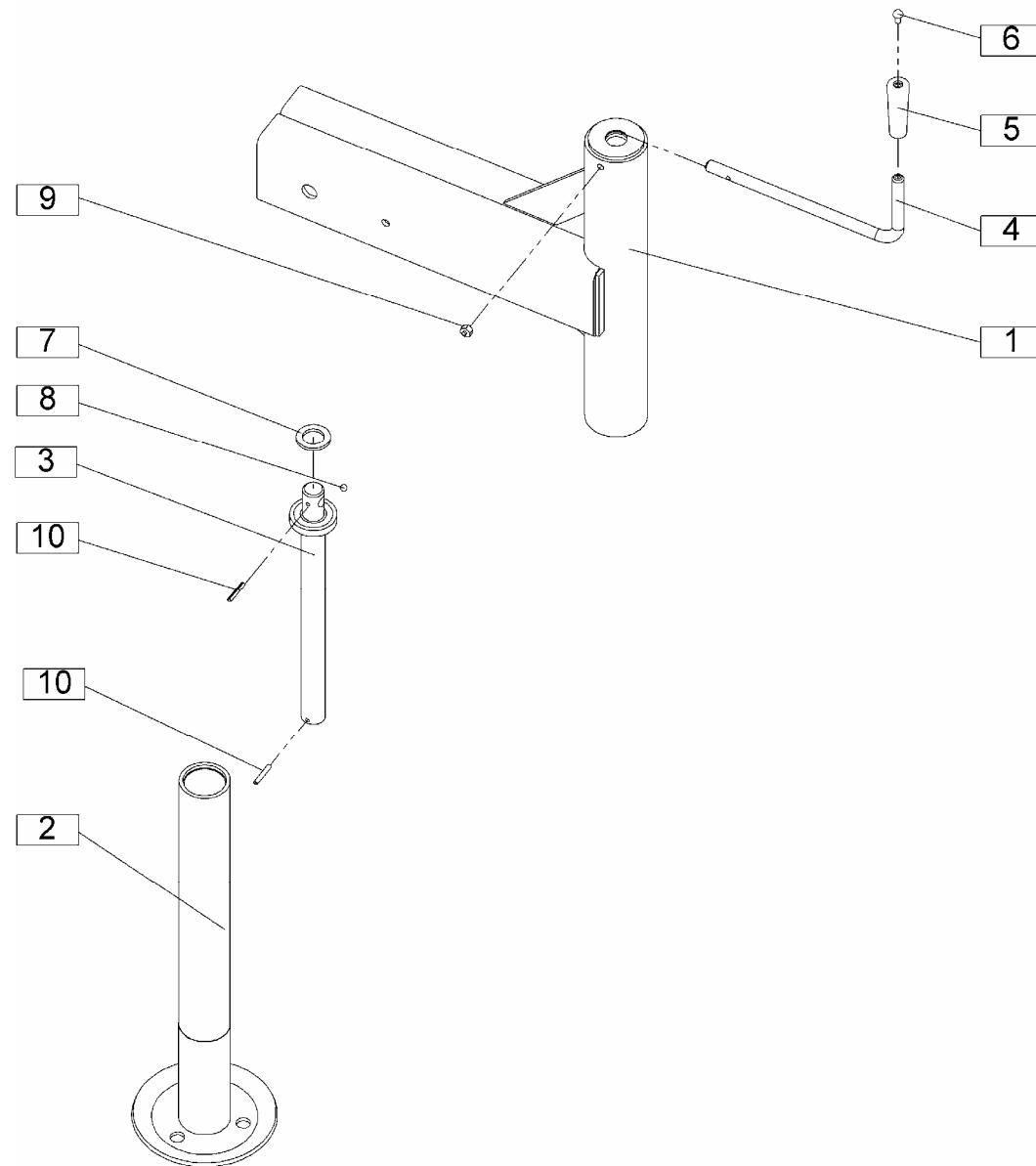
18

**SIP****18****TORNADO 80+=1031**

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

TORNADO 80=+1031

18



Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

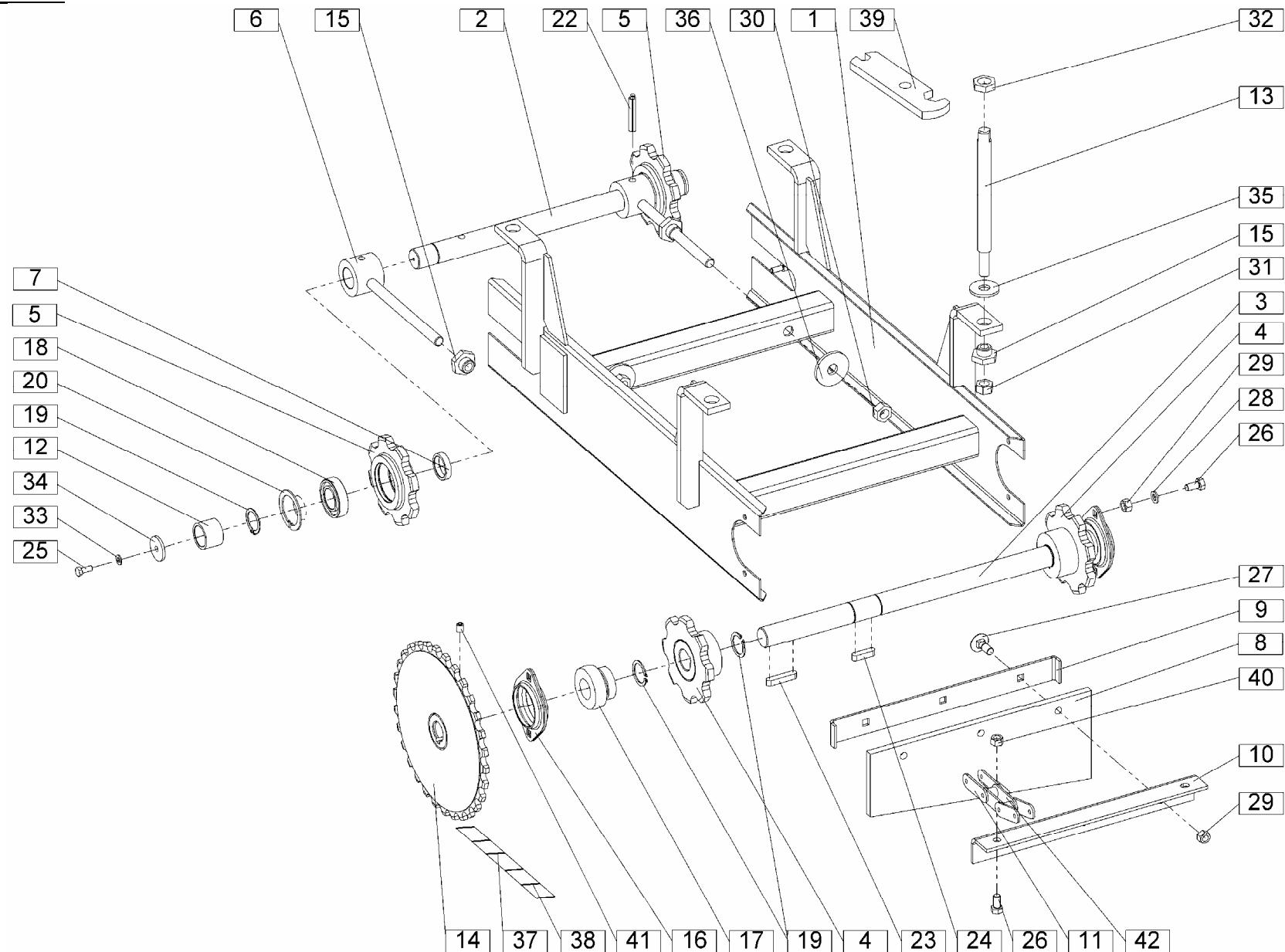
TORNADO 80=+1031

19



SIP

20



TORNADO 80+-1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la serie:

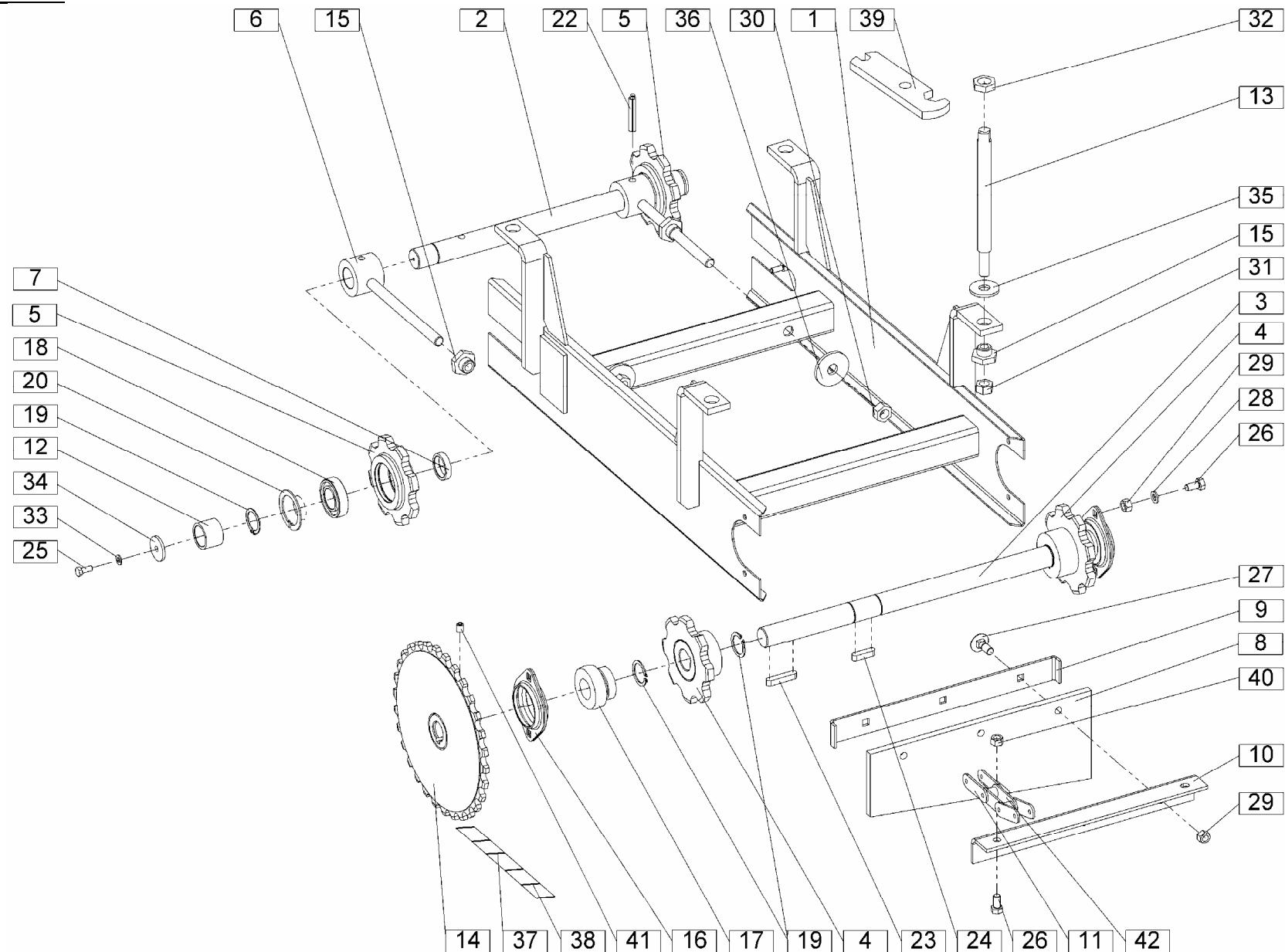
TORNADO 80=+1031

20



SIP

20



TORNADO 80+-1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

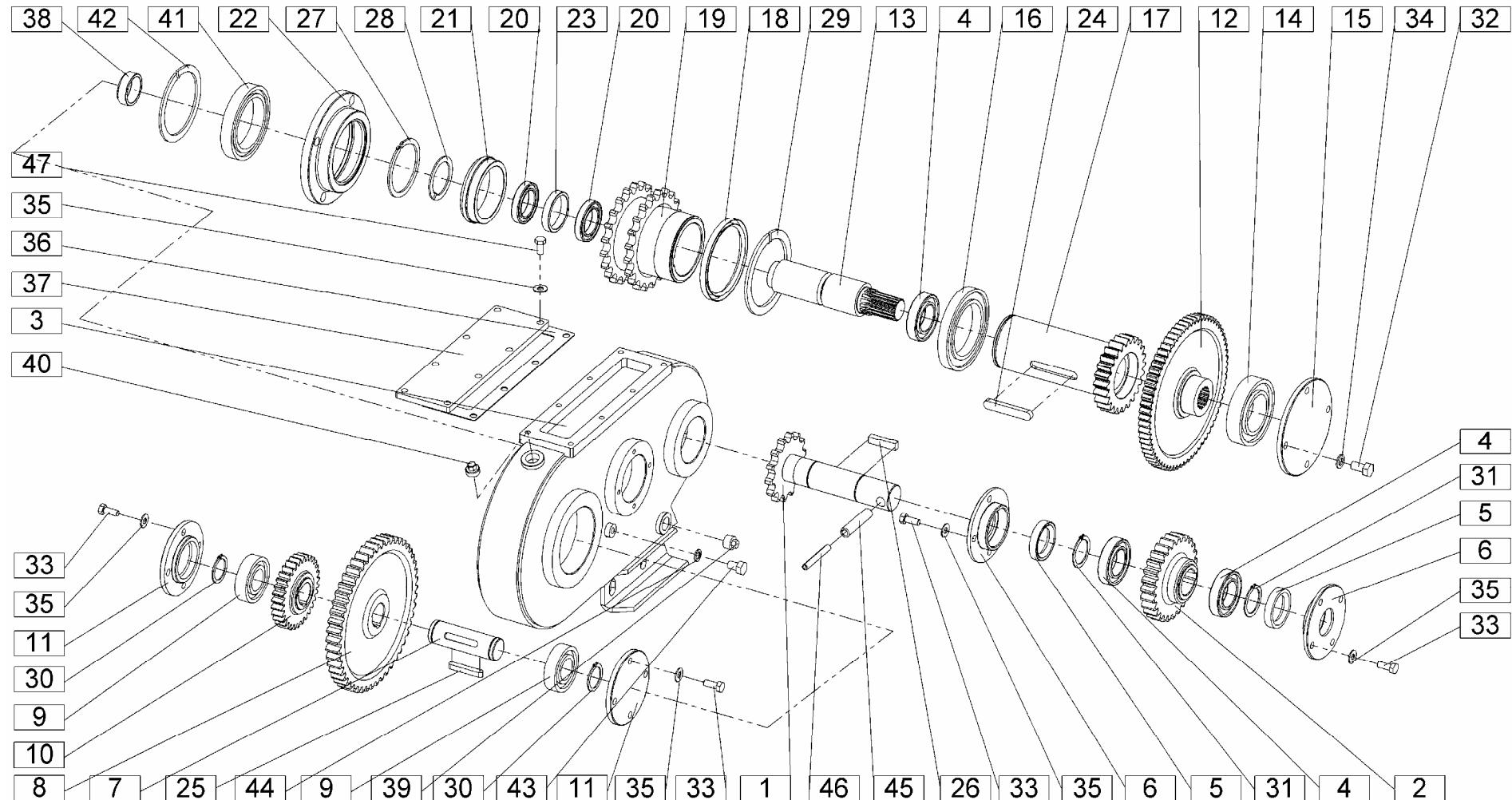
TORNADO 80=+1031

20



SIP

21



TORNADO 80+=1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

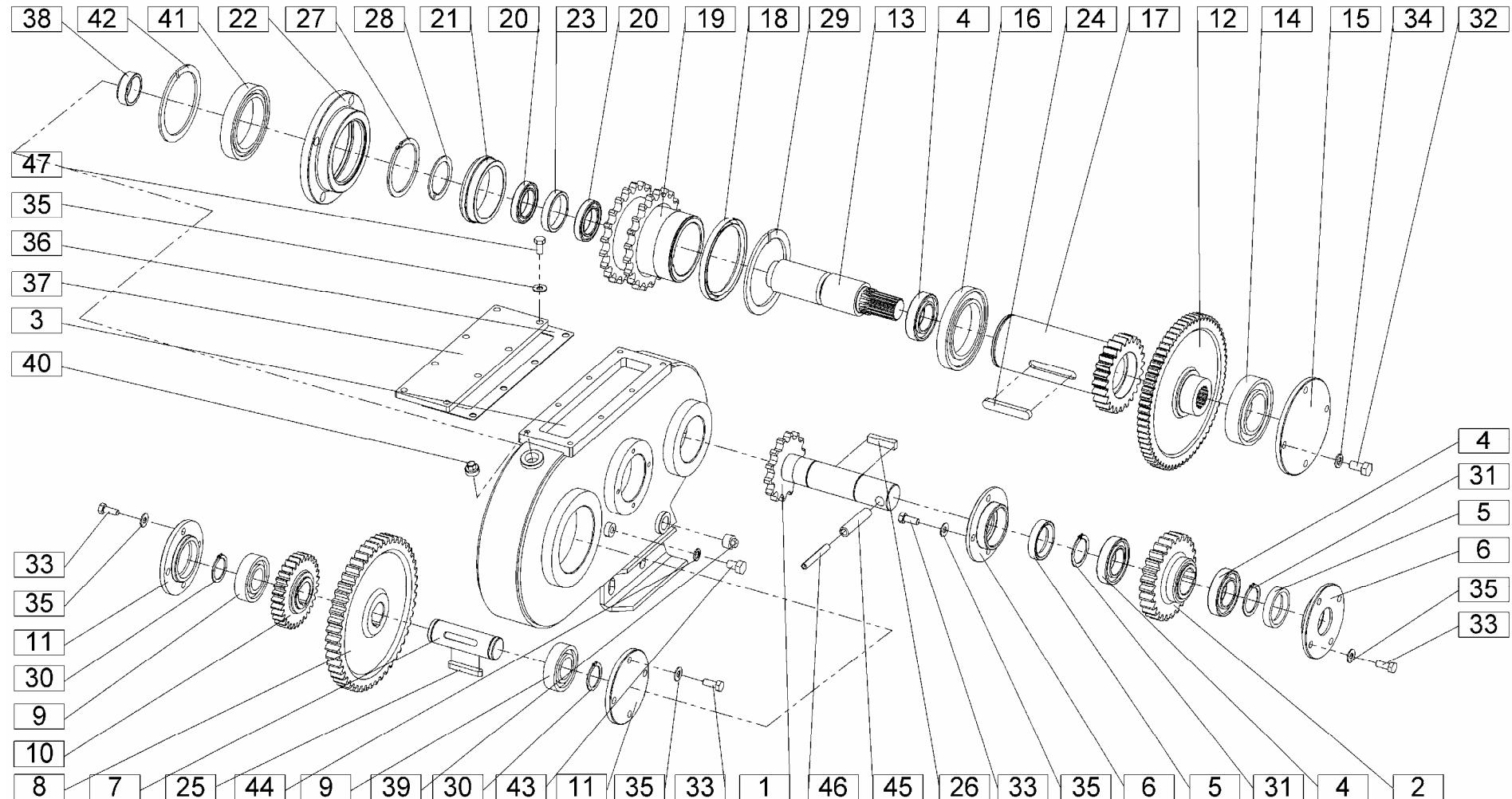
TORNADO 80=+1031

21



SIP

21



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

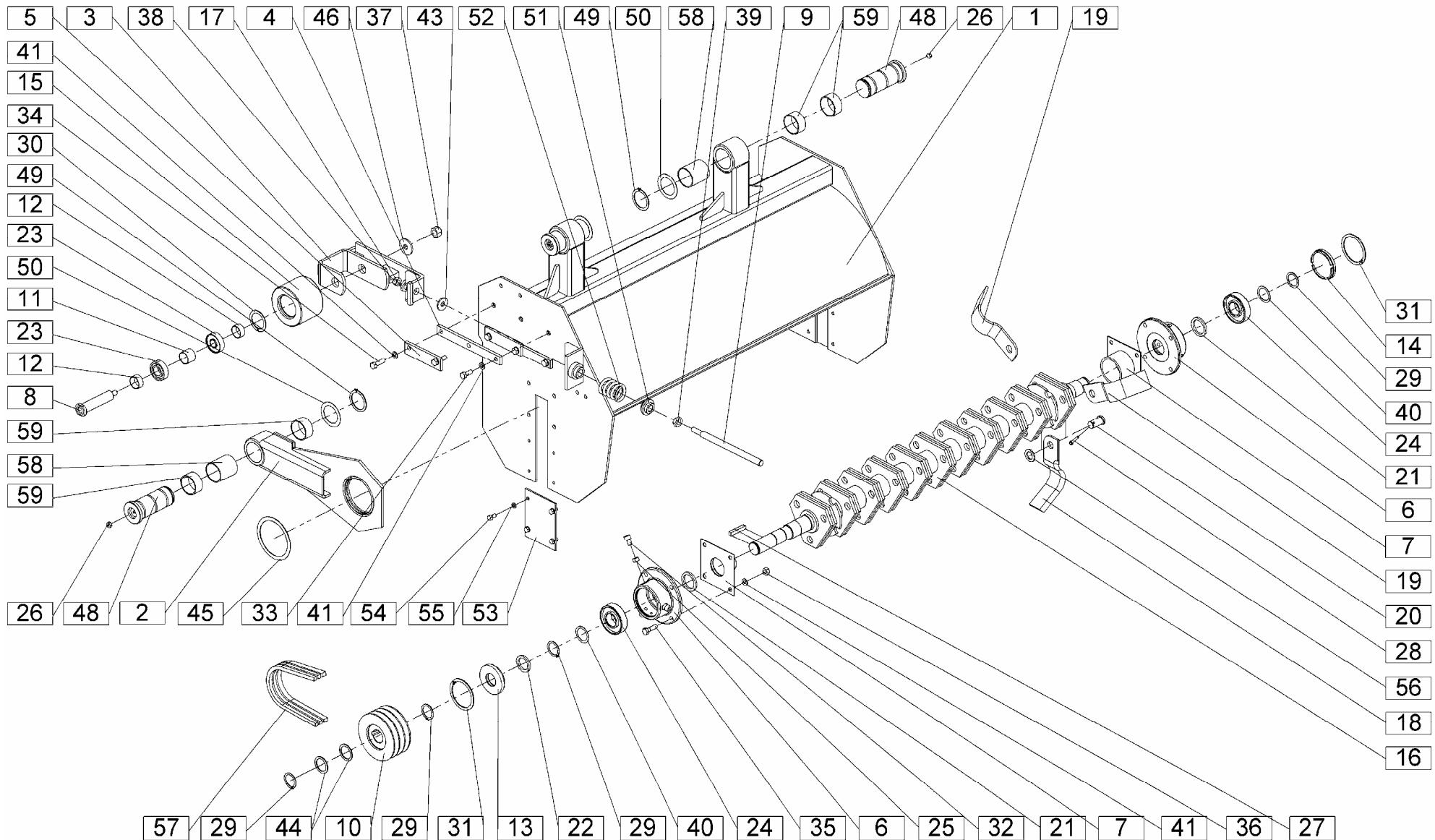
TORNADO 80=+1031

21



SIP

22



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

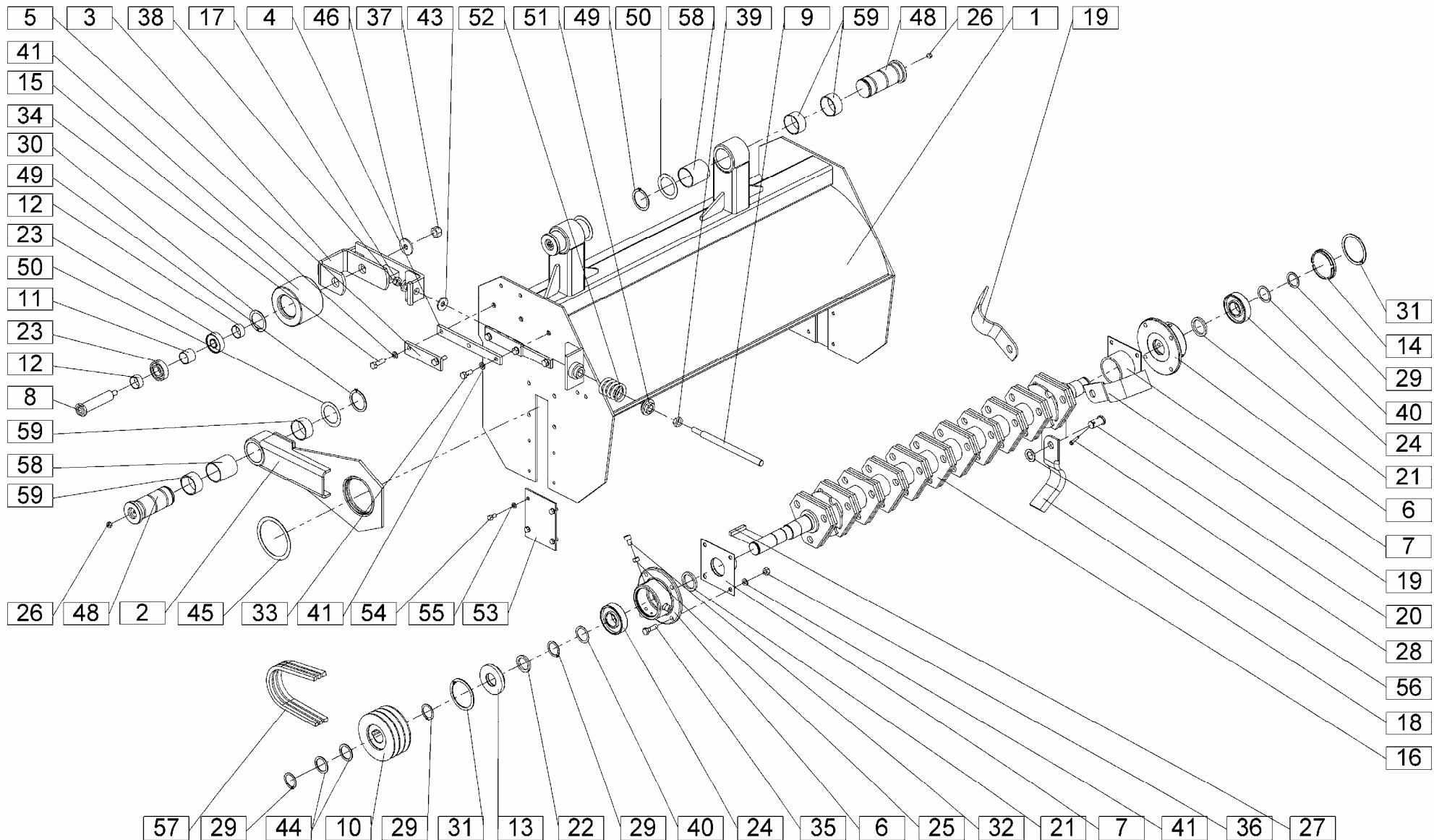
TORNADO 80=+1031

22



SIP

22



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

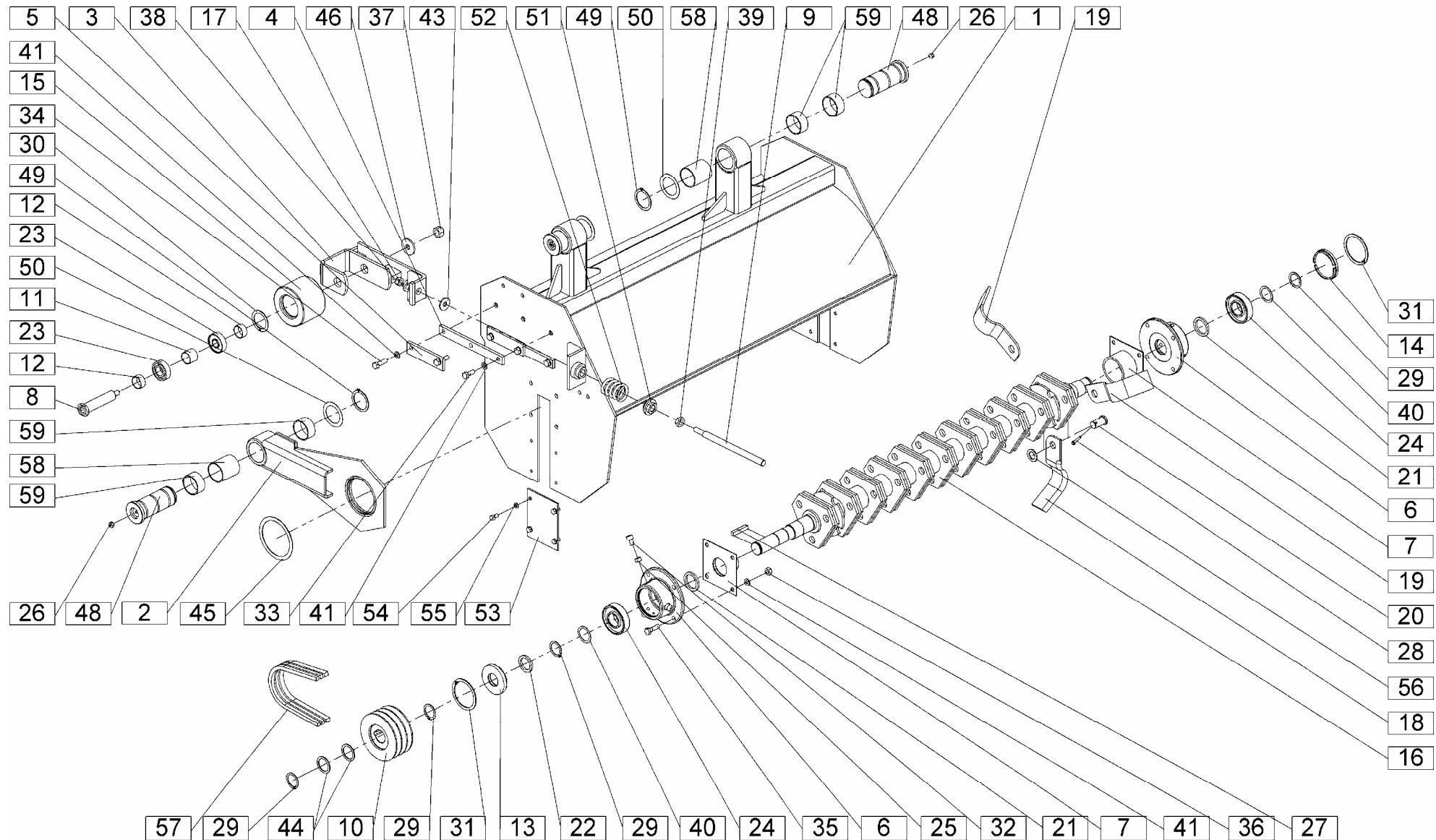
TORNADO 80=+1031

22



SIP

22



TORNADO 80=+1031

Velja od tov. št. dalje:
Valabíl de la seria:

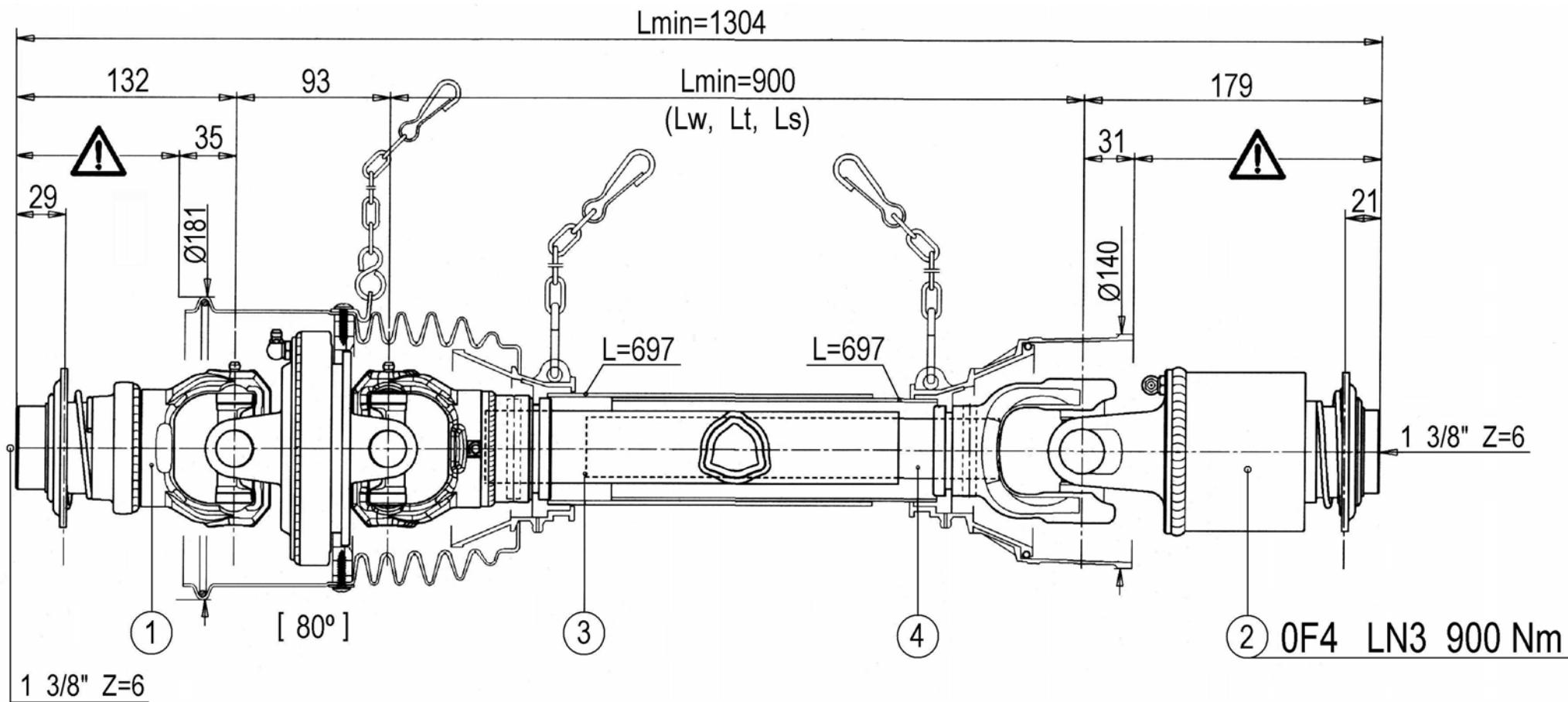
TORNADO 80=+1031

22



-SIP

23



KARDAN.041.0 Ident: 150430803

KARDAN.041.0 Ident: 150430803
GELENKWELLE.041.0
P.T.O. SHAFT.041.0

TORNADO 80=+1031